



香港特別行政區政府海事處  
MARINE DEPARTMENT  
HKSAR GOVERNMENT

第三十三期 2008 年 12 月

# HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS



MAIFA第11屆會議與會人士

## 海事意外調查員論壇 促進國際合作

海事處由2000年 9月17日 至19日在香港黃金海岸酒店主辦第11屆亞洲海事意外調查員論壇（MAIFA 11）。第11屆論壇會議為與會會員提供分享寶貴意見的平台及不少有助解決問題的方法，並且加強海事安全調查國和實質利益國之間在海事意外調查上的合作。

在第11屆MAIFA會議前，海事處海事意外調查組向與會者派發問卷，徵詢他們對意外調查的意見，並在三日會議期間討論調查結果。

海事處處長譚百樂在MAIFA第11屆會議揭幕禮上致歡迎詞時說：「我們在調查海事意外時常遇到棘手的問題，各位的意見對海事調查的未來路向必然有重大的啟示。」

MAIFA第11屆會議為成員提供機會，加強在海事意外調查上的合作和交流，以及促進MAIFA成員之間的互相溝通和友好關係。

下接第 7 頁

### 內 容 點 題

2 珠海舉行海事安全論壇  
簽署區域溢油應急合作安排

3 香港主辦工作間培訓  
打擊海盜能力

4 海事處統籌溢油演習

6 亞太經合組織港口服務網絡  
招收新會員

## 珠海舉行海事安全論壇簽署 區域溢油應急合作安排

海事處處長譚百樂於2008年9月25日在珠江口海事安全論壇發表主題演說，談及船隻溢油應急措施，並與參加者分享香港本身對溢油事故的處理方法。

廣東海事局局長梁建偉表示，海事安全論壇得到國家交通運輸部大力支持，並由廣東海事局統籌，聯同香港、澳門和深圳的海事部門舉辦，主題為「海上溢油事故的防止、應急和合作」。

論壇議程包括由多位嘉賓發表主題演說、由廣東、香港、澳門和深圳海事當局簽署《珠江口區域海上船舶溢油應急安排》，以及舉行研討會，探討運載石油化學品船隻的風險管理和緊急應變措施。

原定於論壇結束後進行的廣東、香港、澳門和深圳的聯合演習，以測試珠江口區域海上溢油事故的應變能力，惟因颱風黑格比吹襲關係而需要取消。

出席這次論壇並見證簽署合作安排的嘉賓，包括國家交通運輸部、廣東省政府、珠海市政府和各地海事部門的官員，以及海上安全管理專家。



海事處處長譚百樂在珠江口海事安全論壇上發表主題演說



各地區海事部門合作打擊亞洲區船隻海盜及持械搶劫事件

## 香港主辦工作間 培訓打擊海盜能力

亞洲對付海盜及持械搶劫船隻區域合作協定組織（簡稱ReCAAP）屬下的信息分享中心（ISC）與海事處，於2008年11月4至6日在香港聯合舉辦培訓能力工作間。ISC設於新加坡。這次培訓能力工作間是在新加坡以外的地方首次舉行的同類活動。

ReCAAP ISC 舉辦培訓能力工作間，旨在致力協助成員國防止及打擊海盜和持械搶劫船隻事件，是達致 ReCAAP 這項目標的其中一項主要工作。培訓能力工作間是透過成員國分享在打擊海盜行動中的經驗，從而建立成員國之間更緊密工作夥伴關係。

中國外交部條約法規司副司長王宗來在工作間致開幕辭時表示，各國合作是打擊海盜和持械搶劫船隻的必需元素。王宗來鼓勵各成員國在工作間中互相向對方學習。

工作間特設根據真實情況而模擬海盜事件的桌面演習，讓各成員可共商對策。

香港也向與會者介紹了如何通過機構間合作，以防止和打擊海盜及持械搶劫。

國際海事組織海上安全部主管 Chris Trelawny

下接第 8 頁





油演2008不同部分

## 海事處統籌溢油演習

海事處與多個政府部門於11月4日在屯門青龍花園對開海面舉行每年一度防治溢油污染聯合演習，測試各有關政府部門和油公司在處理溢油事故的效率和應變能力。

海事處發言人表示，該項代號「油演2008」的演習，有助有關部門和機構釐定在處理油污事故時主要的分工協作，和展示個人與團隊在處理油污方面的知識、技術和能力。

演習模擬一艘排水量6,740噸、載有3,000噸燃油的運油船，在大小磨刀西北海面入水。由於船身損毀，為避免下沉，該船在青龍花園對開海面進行緊急擱淺，超過100噸燃油以每小時30噸的速度漏入海中。

演習共分為六個部分，展示處理油污的各項技巧和程序，包括放置圍油欄、以撇油器回收海面油污、從船隻及直升機噴灑化油劑、放置圍油欄保護海岸線、清理岸邊油污和回收圍油欄及其他設備。

除了海事處外，參與演習的有五個政府部門，包括民眾安全服務處、食物環境衛生署，政府飛行服務隊、警務處，以及漁農自然護理署。

雪佛龍香港有限公司、埃克森美孚有限公司、中國石油化工股份有限公司、香港蜆殼有限公司、港油應變有限公司和佳發油污處理有限公司等六間公司也參與了演習。





## 中國客運碼頭延長營運時間

海事處宣布，由10月27日起，尖沙咀中國客運碼頭延長每天營運時間兩小時，至午夜12時止。

海事處發言人表示，服務時間延長後，碼頭全年每天由上午7時至午夜營運。

政府曾就香港跨境渡輪碼頭的使用進行檢討，考慮到乘客量預計會增加，以及有需要為跨境渡輪乘客提供更便利的服務和更多選擇，因而作出這項新安排。

將營運時間延長兩小時，有助加強香港與珠江三角洲地區的連繫，以維持香港作為交通及航運樞紐的地位，也可讓跨境旅客，特別是來自九龍和新界的旅客受惠。

政府在2005年2月實施試驗計劃，將中國客運碼頭逢星期六、日及公眾假期的營運時間延長四小時，即由晚上10時延長至翌日凌晨2時。新的營運時間推行後，試驗計劃也告結束，乘客可向渡輪服務營辦商查詢最新的船期表。

另一跨境渡輪碼頭，即位於上環的港澳碼頭，維持每日二十四小時營運。

海事處會繼續監察跨境渡輪碼頭的營運情況，並在有需要時考慮進一步改善服務。



## 亞太經合組織港口服務網絡 招收新會員

已有70多個普通會員的亞太經合組織港口服務網絡（APSN），現正招募工作，進一步提升會員數目。

APSN的目標宣言為「互相聯系，強化港口業，促進社會發展」，旨在加強港口合作能力建設和信息交流，以實現APEC成員經濟體的共同繁榮。

APEC（亞太經合組織）成員經濟體內自願加入APSN的港口、航運、物流、貿易、製造、金融等產業的管理部門、經營性機構、研究教育機構、協會等組織和個人，都可申請成為APSN的普通會員。

普通會員在APSN運作的首兩年，即2009和2010年毋需繳交會員費。以後，APSN理事會將會研究和決定會員費的水平。

APEC經濟體察覺到港口的服務和效率需要持續改善，在2006年11月於越南河內召開的第十四屆亞太經合組織領導人非正式會議上，中國國家主席胡錦濤倡議成立APSN。APEC成員隨即展開成立有關組織的工作。

APSN是這性質的首個組織，其成員廣泛包涵APEC地區與港口業有關的主管當局和私營機構，致力透過增強亞太地區港口及相關產業和服務業的經濟合作、能力建設、信息交流和人員往來，從而推動投資和貿易的自由化與便利化，並且提高供應鏈保安水平。

有關APSN的更詳細資料，包括申請成為會員的手續等，可瀏覽該組織的網站：[www.apecpsn.org](http://www.apecpsn.org)。





上接第1頁

## 海事意外調查員論壇 促進國際合作

國際海事組織海上安全委員會在2008年5月16日採納了一項新的議案，名為「海上事故或事件安全調查國際標準及推薦做法守則」（簡稱事故調查守則），以加強國際間的合作。

有關守則雖然到2010年1月1日才強制實施，但國際海事組織鼓勵成員國即時自願執行。

譚百樂說：「這建議顯示業界各方有逼切的需要加強合作，以消除導致船隻意外的成因。」

「我們只有落實守則，才能採取措施防止意外再次發生，公布這些措施，有助確保船隻航行安全，保護海洋環境，以及對航海業界和全球社會帶來裨益。」

他補充說，香港已在所有調查中執行有關守則。

MAIFA正擬修訂會章，讓更多與MAIFA目標一致的海事行政機構可以加入成為成員或觀察員。來自北朝鮮和澳門特別行政區的代表，獲邀以觀察員身份出席了MAIFA的第11屆會議。

香港上一次主辦MAIFA會議，是於2003年在繁盛的九龍市區舉行。



加拿大供應鏈及物流協會會長Robert J Armstrong於2008年10月31日訪問海事處



印尼海軍官員及印尼駐港總領事 Ferry Adamhar (右) 於2008年10月14日訪問海事處

泰國海軍官員於2008年10月14日訪問海事處



MAIFA第11屆會議出席人士合照



阿聯酋海事代表團於2008年10月27日訪問海事處



海事處處長譚百樂  
(左一)和總驗船  
督察歐陽俊德  
(左二)出席申訴  
專員嘉許獎頒獎禮

## 申訴專員嘉許獎

申訴專員公署於1997年設立申訴專員嘉許獎計劃，以表揚在執行職務時表現卓越，協助確立公平公正、開明問責及高效率的公共行政的公職人員。今年申訴專員嘉許獎的得獎者來自19個政府

部門及公營機構的21名公職人員。海事處總驗船督察歐陽俊德於本年度獲得嘉許。歐陽俊德和其他獲嘉許者於2008年10月15日舉行的頒獎典禮中獲頒獎項。



### 香港特別行政區政府海事處

香港中環統一碼頭道38號

海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194,  
2544 9241

網址：www.mardep.gov.hk

電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

### 香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423

傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4544

上接第3頁

## 香港主辦工作間培訓打擊海盜能力

解釋了與海盜和船隻安全有關的國際公約，並向與會者提供國際海事組織有關這問題的最新措施。

香港船東會總幹事包榮提出船東對海盜事故的看法，同時促請政府採取適當行動，打擊阿丁灣海盜事件。不過，他亦感謝各方通力合作，在亞洲區致力打擊海盜和持械搶劫，令區內搶劫船隻的事件大幅減少。

ReCAAP信息分享中心副總監 Nicholas Teo 重申建立跨機構信息網絡的重要性。由於海上事故往往牽涉多個國家和跨越多個邊界，因此各國必須衷力合作，解決問題。沒有一個機構有完備資源足以獨力面對問題，各部門通力合作無疑是面對挑戰的上策。

出席研討會的有ReCAAP成員國有關的官員及來自孟加拉、汶萊、柬埔寨、中國、印度、日本、韓國、老撾、緬甸、菲律賓、新加坡、斯里蘭卡、泰國和越南相關機構的人員，也包括來自馬來西亞和印尼的觀察員。

