



香港特別行政區海事處
MARINE DEPARTMENT
HKSAR GOVERNMENT

第三十二期 2008 年 9 月

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS



海事處職員在船隻航行監察中心當值，中心內的船隻航行監察服務系統將進行功能提升

提供優質船隻航行監察服務

為確保香港及其附近海域的船隻航行安全，和貨物的暢順流轉，海事處致力加強現有的硬件設施，以配合未來的海上交通流量和模式。

船隻航行監察中心高級海事主任黎志東說：「海事處會密切留意船隻航行監察服務系統的最新發展，包括電子航海系統的使用趨勢，並準備採納先進及合適的電子航監系統。」

就軟件方面，黎志東表示海事處的策略在於進一步提供優質的船隻航行監察服務，並為船隻航行監察中心招聘和訓練新的員工，和為現有員工提供培訓。

船隻航行監察中心監察員可利用甚高頻無線電通訊為船隻提供海上交通信息和勸喻。黎志東指出，香港水域分為三區，每區均獲分配獨立的甚高頻頻道。

下接第 3 頁

內 容 點 題

2 疏浚葵青貨櫃港
供超級貨櫃船行駛

3 香港船舶註冊突破3,800萬
總噸紀錄

4 葵涌貨櫃碼頭引進超級吊機

7 廣東漁業船舶檢驗局到訪海事處



葵涌航道將進行疏浚以容納超大型船隻

疏浚葵青貨櫃港 供超級貨櫃船行駛

鑑於不久未來將有超大型貨櫃船來港，需要有足夠水深供這類新的大型輪船行駛，運輸及房屋局局長已將港口疏浚工程納入今年的「資源分配」計劃，調撥資源以備用。土木工程拓展署也完成了技術可行性研究，並確認有關工程技术上可行。

主持該項工程的港口保安行政組高級海事主任梁兆墀說：「要落實工程計劃，先要根據環境影響評估條例(第499章)，進行詳細的環境影響評估，並按照前濱及海床(填海工程)條例(第127章)刊憲，我們預期疏浚工程可在2011年展開，2012年完成。」

他繼稱：「有關工程獲得香港港口

發展局、香港物流發展局和香港航運發展局的全力支持，海事處獲委為委託部門，土木工程拓展署出任工程部門，待完成資源分配和獲得立法會財務委員會通過撥款，就可以展開招標工作。」

葵青貨櫃港池及其進出航道目前的水深為 15.0mCD (低於海圖基準面15米)，足供現有的貨櫃船安全航行。為了提高香港港口競爭力及配合新一代的超大型貨櫃船運作，政府決定將葵青港口進一步疏浚。

疏浚工程會將葵青貨櫃港池及其進出航道加深並保持至 17mCD。

海事處將決定需疏浚的海床範圍，並爭取貨櫃碼頭營運機構的適度參與。✚



10,000個標準箱貨櫃船「Cosco Pacific」號突破香港船舶註冊3,800萬總噸紀錄

香港船舶註冊 突破3,800萬 總噸紀錄

隨著新的10,000個標準箱貨櫃船「COSCO PACIFIC」號在香港註冊，香港船舶註冊已突破3,800萬總噸紀錄。

「COSCO PACIFIC」號總重115,776噸，淨重54,911噸。龍骨於2007年12月25日在南通中遠川崎船舶工程有限公司的船廠安放。

該超級貨櫃船長332.75米，闊45.6米，深22.9米。其船東及代表為中遠航運有限公司，由上海遠洋運輸公司管理。船級社是美國船級社。

據香港船舶註冊資料顯示，至7月9日止，註冊船舶共1,303艘(包括1,080艘遠洋輪船)，總重38,008,201噸。



上接第1頁

提供優質船隻航行監察服務

船隻航行監察中心會通過甚高頻頻道向船隻發出航行信息，除每天每隔一小時廣播有關船隻航行的安全資訊外，也在有需要時向水域內所有船隻發出警告及指示。

黎志東說：「船隻航行監察中心還會在能見度低的情況下，不斷監察和收集香港各水域的能見度資料。」

他解釋說，香港水域任何部分或其進口航道，如能見度低於兩海里，船隻航行監察中心會以甚高頻頻道12、14、67廣播能見度報告，以提醒各船長須以安全速度行駛和提高警覺，直至能見度好轉至超過兩海里為止。



葵涌貨櫃碼頭 引進超級吊機

和記黃埔港口旗下的香港國際貨櫃碼頭於今年5月引入另外三台超級超巴拿馬型岸吊，進一步提高香港處理可運載13,500個或以上標準箱的超大型貨櫃船的能力。

香港國際貨櫃碼頭操作部總經理馬恩光表示，這是最新一批在香港裝設的超級超巴拿馬型岸吊，令香港國際貨櫃碼頭4、6、7和9碼頭的岸吊數目達到46台。較早前引進的也都是超級超巴拿馬型岸吊。

新的岸吊每個重1,400噸，高78米，是香港最大型的吊機，裝置於第8和9號泊位，可處理運載13,500個或以上標準箱的貨櫃船，吊機可升高43米，並橫跨22排貨櫃箱。

就運作能力而言，香港國際貨櫃碼頭在2007年2月10日以7台吊機(6台超級超巴拿馬型和1台超巴拿馬型)搬運「CMA CGM Otello」號上的4,761個貨櫃，船舶操作率達每小時284.4吊次。超級超巴拿馬型岸吊的來回速度，比超巴拿馬型高。

關於超大型貨輪可在何時來港，馬恩光說：「香港國際貨櫃碼頭預期今年底應可處理超大型船舶。」

他指出超級超巴拿馬型岸吊是最新一代的吊機，更大更重，起重能力也更高，並裝置了更可靠和更有力的現代電力起重系統，可起吊兩個共重60噸的20呎標準貨櫃。



超大型岸吊運送至香港國際貨櫃碼頭



超大型岸吊裝置於香港國際貨櫃碼頭並準備運作



本地船舶安全組總經理蘇平治和廣東省船東協會副會長陳慶年與會議組織人員合照

海事處向 廣東航運界 簡報條例守則

海事處於2008年8月15日與超過一百名內地航運業從業及行政人員聚會，解釋已執行約一年的商船(本地船隻)條例(第548章)及附屬法例「工程」規例(第548I章)。

本地船舶安全組總經理蘇平治及海事工業安全組船舶安全主任吳永康在廣州進行官式訪問期間，與廣東省船東協會及廣東海事局的代表舉行了會議。

他們也舉辦宣講會，有逾百位船東、代理、總經理、安全事務經理、指導員、技術院校的部門主任、訓練人員、舵手、操作經理及工程經理出席。

聽眾對他們談到的條例、規例和工作守則都很感興趣。他們引用過去一年的意外和事件，說明有關條例和守則的精神。他們並搜集與會者的意見，以助將來推動海上安全和理順調查行動。

在與廣東省船東協會的會面中，海事處人員解說了有關條例的新要求，尤其是環保、檢查程序和審核準則的問題。

海事處又與廣西省海事局建立聯繫，以待日後或可在廣西舉辦類似的會議和講座。

運輸及房屋局副局長 訪問海事處

運輸及房屋局副局長邱誠武到訪海事處，加深了解該處在監察海上交通、協調海上救援，以及船舶註冊和安全檢驗方面的工作。



招待國際調解論壇成員遊覽維港

來自歐洲及亞洲約四十名國際航運僱主及工會領袖在香港舉行會議，討論海員的福利問題。與會組織包括代表僱主的聯合協商小組和來自工會的國際運輸工人聯盟。

該項為期兩天的國際調解論壇於2008年7月16至17日舉行，討論議題之一

是上次論壇尚待解決的薪酬問題。

聯合談判組織由來自歐洲、日本、韓國、丹麥和台灣的僱主代表組成，而工會方面則由國際運輸工人聯盟秘書處，以及菲律賓、英國、澳洲、瑞典、日本、新加坡和香港的代表組成。

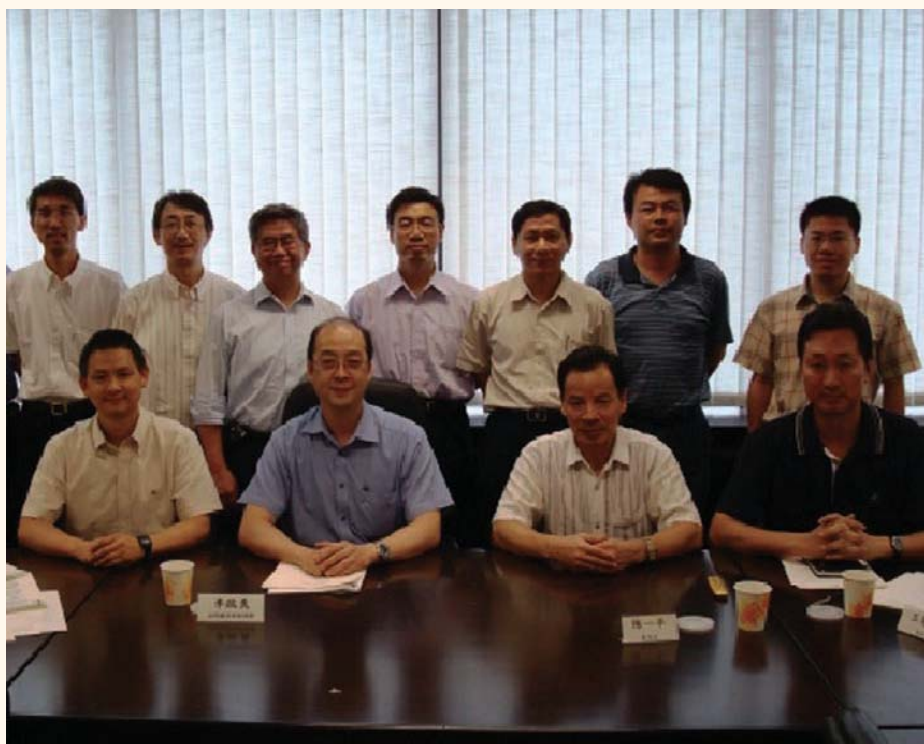
海事處於7月15日晚上在署理海事處

處長廖漢波主持下，組織了遊覽海港活動，以加強與航運界的聯繫，多位主要船公司的代表均有參與。

國際運輸工人聯盟香港分會在遊覽活動後舉行接待晚宴，廖漢波在席間發表了歡迎演說。



國際運輸工人聯合會成員在政府貴賓船天后號上聚首一堂



廣東漁業船舶檢驗局代表團訪問海事處時合照

廣東漁業船舶 檢驗局到訪 海事處

廣東漁業船舶檢驗局於6月23日至25日，由陳一平副局長及王慧豐處長率團到訪香港海事處。期間雙方舉行了第5次粵港漁船檢驗工作交流會議，分享船隻檢驗工作經驗。

在座談及分享會中，雙方就鋼殼、木殼及玻璃纖維漁船的圖則審批及檢驗工作進行了深入討論。經過初步磋商，香港海事處將協助廣東漁業船舶檢驗局人員檢驗香港領牌的木質漁船。

海事處安排了代表團在長洲及香港仔漁港進行實地的檢驗工作，並對兩地檢驗法規及要求，交換了建設性的意見。



金牌運動員 歡送會

海事處及信德集團有限公司於八月三十一日在港澳碼頭舉辦歡送會，歡送五十一位國家奧運金牌運動員離港，前赴澳門訪問。圖示海事處處長譚百樂及信德集團有限公司董事總經理何超瓊女士歡送金牌運動員。





海事處總部
入口光潔明亮

海事處總部 翻新顯氣派

海事處總部處長樓層最近裝修完畢。辦事處新設計簡約時尚，光潔明亮，盡顯現代新氣派。

新設計最特別之處，就是入口處設有玻璃大門，在視覺上俟大堂與接待處相通，再透過一大片的玻璃幕牆，直望窗外的藍天白雲，使人甫出升降機便會眼前一亮。

接待處佈置雅緻舒適，窗前眺望，維港及九龍區美景盡入眼簾。



煥然一新的海事
處處長辦公室鳥
瞰維港



香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號

海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194,

2544 9241

網址：www.mardep.gov.hk

電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423

傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4544



海事處總部的走廊通道也換上新面貌