



香港特別行政區海事處
MARINE DEPARTMENT
HKSAR GOVERNMENT

第三十期 2008 年 1 月

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

海事處的全功能船舶模擬器獲獎

海事處的全功能船舶模擬器(模擬器)，榮獲2007香港資訊及通訊科技獎項中的最佳公共服務應用獎(創意)銅獎。

高級海事主任/資訊科技管理組周俊鳴說：「海事處處長在2008年1月21日舉行的頒獎典禮中代表海事處領取獎項。模擬器的設立，主要是供海事處訓練中心進行船舶操作訓練、駕駛訓練、駕駛台團隊訓練，以及各項研究和分析使用。」

模擬器利用目前最先進的立體模擬技術，模擬不同的航行情況和環境，如天氣、海流以及海上交通情況，進行船隻操控技術訓練、分析和科學研究。

項目團隊(海事處訓練中心)不但按照本港的特殊環境設計改進有關



海事處資訊科技督導委員會主席廖漢波副處長(右)和資訊科技管理組主管周俊明(左)於頒獎禮後合照。

下接第 5 頁

Wishing all
readers a Prosperous and Happy
Chinese New Year

敬祝

讀者諸君新春大吉



內 容 點 題

3 香港船舶註冊處展新貌

4 新中型巡邏警輪移交警隊

6 出租遊艇更安全

7 二百人出席海上航行安全研討會

海事處處長新年賀辭

全球航運業在2007年欣欣向榮，香港航運界也創下多個「里程」，包括在5月間舉行波羅的海國際海運公會的周年大會，以及香港船東會慶祝成立50周年；香港船舶註冊突破了3600萬總噸紀錄，也有更多學員加入航海訓練獎勵計劃，首批畢業學員並已獲航運獎學金計劃資助，修讀香港理工大學的有關課程。

邁進2008年，鼠年也將來臨，送往迎來，是時候回顧航運業的重大問題，檢討如何面對未來的挑戰。我們會繼續與業界合作，提高對不斷壯大的船隊的質量控制，為新一代船長和輪機長提供更多、更優質的培訓，還有就是減輕航運對環境的污染，提高業界形象，使成為安全穩定、效率卓越的全球貿易引擎。

海事處同人和我期待在未來一年與各位並肩同進，並謹祝各位鼠年進步，諸事安泰。

譚百樂



香港船舶註冊處 展新貌

香港船舶註冊處近年成績矚目，註冊的船舶噸位錄得顯著增長，位列全球五大船旗國。

在2008年1月13日，香港船舶註冊有註冊船隻1,231艘，總噸位達至3,610萬。

這個世界級的船舶註冊，最近重新裝修辦公室，為顧客提供一個優質的服務環境。

香港船舶註冊處現已變身成一個時尚的辦公室，入口明亮，接待處設計趨時、擺設雅緻，還有令人感到溫暖的會客室、舒適的等候區和方便顧客的小型商務間。

海事處處長譚百樂聯同李啟良助理處長(船舶事務科)和戚敬輝總經理(船舶註冊及海員事務部)，於2007年11月20日主持香港船舶註冊處新辦公室的開幕禮。

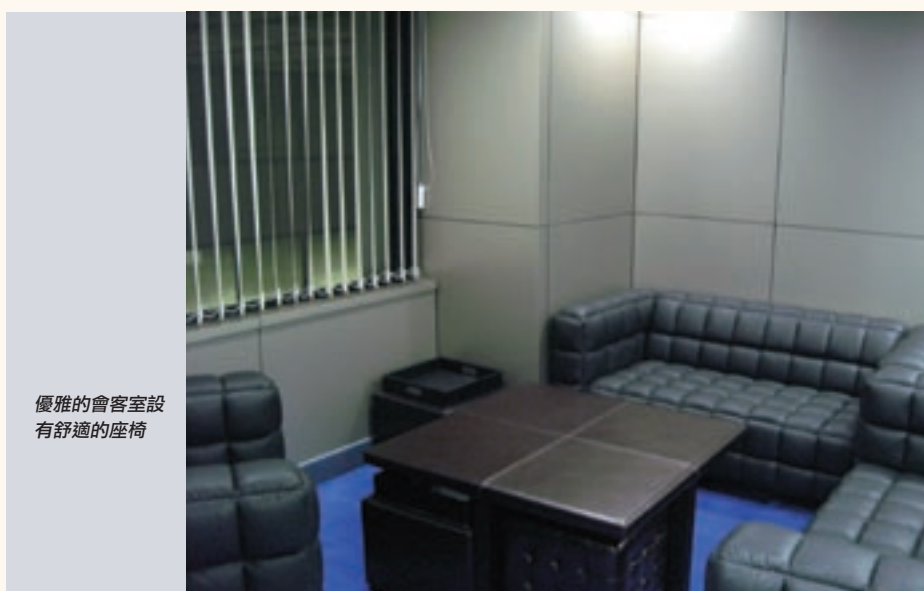
令人耳目一新的辦事處，標示香港船舶註冊處已進入一個新的服務時代。✶



海事處處長譚百樂(中)主持香港船舶註冊辦事處翻新啟用儀式



香港船舶註冊令人耳目一新的大堂



優雅的會客室設有舒適的座椅

新中型巡邏警輪移交警隊

香港警隊的海上警視系統，最近加入多艘快速船艇，不但實力加強，也有助提高效率。

新船包括「中型巡邏警輪」與「分區快速巡邏艇」兩類新的快速型號，都以最先進的船型技術建造，配備最新的追縱和操控儀器。

新船由海事處委託建造，17艘中型巡邏警輪中的頭6艘，已於2007年11月底移交水警，分佈於全港策略水域，攔截由岸上監察站偵察到的可疑船隻。

新的中型巡邏警輪長19米、闊4.9米、深2.4米，全鋁船身，裝配三個船用環保

重型柴油引擎，每個最大動力820kW，在95%功率下最高時速超過45海里。

每個引擎推動一個高性能的噴水推進器，使船隻無論在任何速度下加速前進、倒後，煞停和轉向都操控自如，也比傳統的螺旋槳更穩定和寧靜。

在外觀方面，新的中型巡邏警輪線條優美流暢，參考原有警隊船艇的操作經驗，尤其是近岸巡邏艇的表現而設計。

這批中型巡邏警輪和在2007年12月投入的分區快速巡邏艇，大大加強了警隊對付罪案的能力。



投入水警服務的新中型巡邏艇

上接第 1 頁

海事處的全功能船舶 模擬器獲獎

系統，也建立了港內的地理數據庫，如地形特點、水深數據、景物、航標；海洋特徵如水流、潮汐，以及電子海圖資料。

模擬器是香港首項專為海事訓練和研究而設立的同類有關系統，系統突顯出利用三維立體模擬技術來提高海上安全及海事研究和訓練效率的優勝之處。

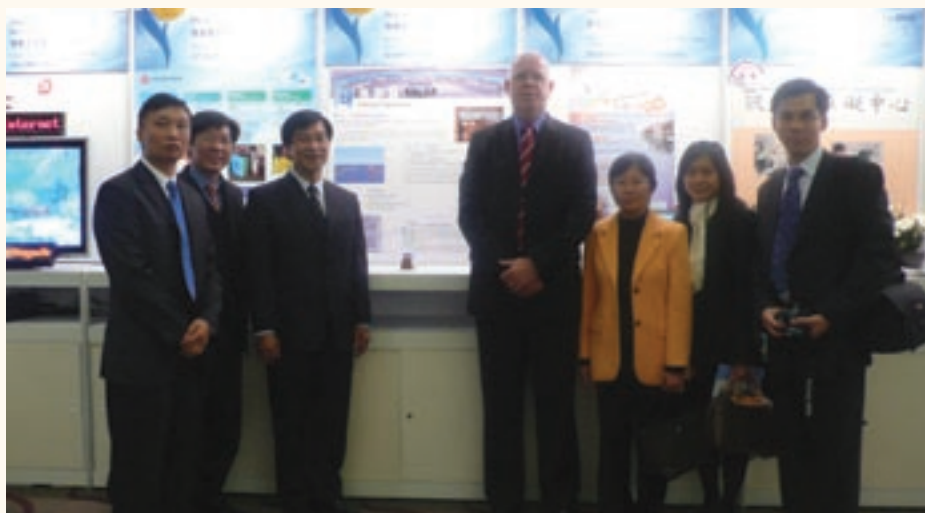
模擬器裝設了最先進的模擬系統及工業級船舶操控器材，符合 ISO 9001 認證管理系統要求，訓練課程也獲國際認可。



海事處的全功能船舶模擬器設有模擬駕駛台



模擬器可模擬不同船隻類型



海事處處長譚百樂 (中) 親臨頒獎禮，並參觀得獎作品展覽。

出租遊艇 更安全

《商船(本地船隻)條例》及其附屬規例已於2007年1月正式生效，而適用於第IV類別遊艇之檢驗及發證的寬限期於2008年1月1日結束。根據規例規定，在港內載運不超過60名乘客的第IV類別出租遊艇，必須由特許驗船師進行圖則審批、船隻檢驗及簽發「檢查證明書」。海事處為促進出租遊艇檢驗安排的順利進行，與有關團體(包括海上遊覽業聯會、西貢遊艇協會)和特許驗船師進行十多次會議和協辦有建設性的交流活動，對出租遊艇檢驗進展提供協助。此外，為使個別船東對新的《條例》有深入認識和了解，於8月分別在西貢及香港仔舉辦了相關的簡佈答問會。與會者反應踴躍，反映業界對出租遊艇條例的重視和配合。

在各方的努力合作和協調下，首批出租遊艇已於11月下旬在海事處助理處長/船舶事務李啟良先生見證下，由特許驗船師成功通過檢驗，並簽發「檢查證明書」。回顧過去，出租遊艇檢驗由草擬至落實的過程中，排除萬難，最終順利推行，有賴業界和海事處互相配合和支持，對海上出租遊艇的安全監管奠下基石。



海事處在西貢舉行出租遊艇簡佈會



首批出租遊艇通過特許驗船師的測驗，並獲發證書，(左起)香港海事處助理處長/船舶事務科李啟良、特許驗船師何其光、海上遊覽業聯會主席黃耀華，以及顧問池德輝

二百人出席 海上航行安全 研討會

冬去春來，很快就要進入海上活動頻繁的季節。為此，海事處於1月24日在香港太空館演講廳舉辦海上航行安全研討會，共有約200名漁業界、航運界人士，包括本地/內河船船長及船隻操作員等出席。

研討會的主要議題是要提醒參與者在航行中應注意的安全事項，更藉著分析一些有代表性的海事意外個案，讓與會人士能深入關注遵守航行安全的重要性，進一步提高他們對航行的安全意識和操守。各議會人士均熱烈參與有益和有建設性的討論。



香港港口於2007年共處理 2,388萬個貨櫃

據香港港口發展局報告，香港港口於2007年共處理2,388萬個標準貨櫃，較2006年上升1.5%。

香港港口發展局指出，去年12月的貨櫃吞吐量為212萬個，比前年同期跌0.9%。

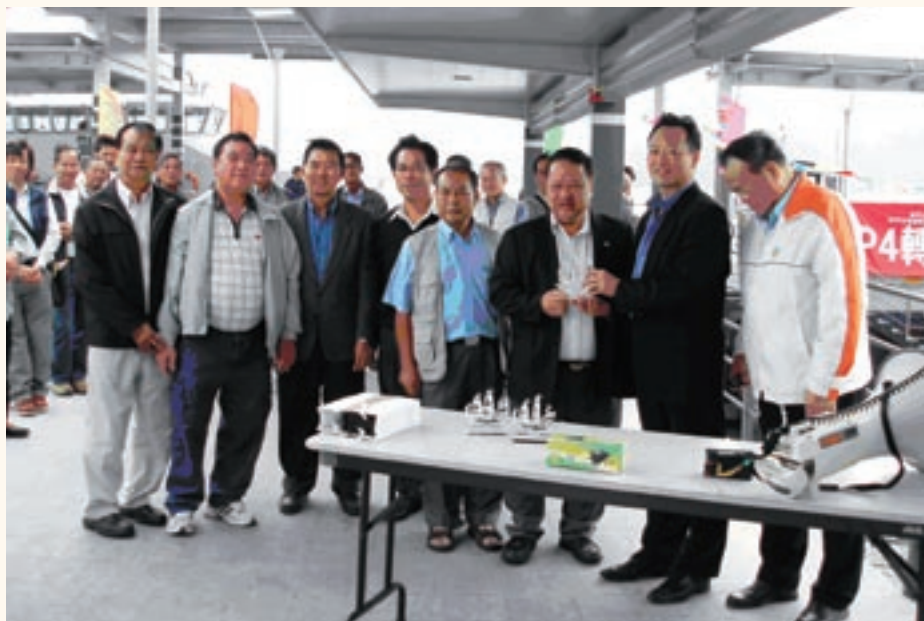
葵涌貨櫃碼頭處理2007年貨櫃總吞吐量中的1,732萬個，比2006年增加7.9%；中流及內河作業則佔656個，比前年同期下跌12.4%。



香港港口2007年的貨櫃吞吐量輕微上升

P4轉型共創雙贏

因應部份漁民有實際作業需要的要求，海事處與漁民團體進行多次會議、協商、研究、檢討及實地視察，提供協助，最後達成共識，二十三艘「P4」舢舨經改裝後成功轉型為玻璃纖維漁船舢舨。該批船隻經過海事處審批圖則，配備符合法例要求的安全設備，並且進行材料試驗及簡單傾斜試驗，以及通過檢驗等程序。海事處本地船舶安全組人員在2007年12月26日於沙頭角對該二十三艘進行最後檢驗，漁民團體並在當日舉行了簡單的儀式，並且邀請海事處、漁農自然護理署及水警人員出席。



海事處本地船舶安全組總經理蘇平治 (右二) 致送紀念品予立法會黃容根議員(漁農界) (右三)

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.mardep.gov.hk

電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4544