

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

港註冊船舶逾3500萬噸

海事處處長譚百樂指出，香港港口貨運量過去10年持續增長，香港註冊船舶總噸數也已超逾3,500萬噸。

他表示，香港須肩負的職責與日俱增，必須更集中力量，更有效地履行船旗國與港口國的責任。

至於在香港施行《防污公約》附則VI的本地立法工作，預期今年年底完成。

譚百樂今天在《東京諒解備忘錄》第17屆港口國監督委員會會議上致歡迎辭時重申，香港繼續積極參與港口國監督工作，並全力支持《東京諒解備忘錄》的活動。

區內扣船率下降

譚百樂說：「自《東京諒解備忘錄》簽訂以來，各成員政府一直通力合作，為港口國監督工作取得美滿成果。

「過去12年，在《東京諒解備忘錄》區內接受檢查的船隻數目增



海事處處長譚百樂向東京諒解備忘錄成員致辭

下接第 3 頁

內 容 點 題

2 航海訓練獎勵計劃學員獲發津貼

4 香港航運週第三次舉辦

6 香港警務處接收新船
加強打擊非法活動

7 海事處訓練中心為政府及業界
提供優質培訓

航海訓練獎勵計劃學員獲發津貼

運輸及房屋局局長鄭汝樺頒發支票予12名「航海訓練獎勵計劃」的學員。該項計劃旨在鼓勵年輕人投身航海事業。

獎勵計劃是特區政府於2004在海事處及香港航運發展局支持下成立，學員在受訓期間每月可獲4,000元津貼，迄今已錄取了68名學員。

獎勵計劃的學員是在「世界航運聚焦香港」巡迴展覽的揭幕禮上，獲頒有關

津貼。該展覽由香港航運發展局和香港海事博物館聯合主辦，海事處贊助，於10月2日在中環交易廣場揭幕。

是次展覽是慶祝香港特別行政區成立十周年的活動之一，旨在介紹香港自回歸以來的航運發展，及回顧香港如何躋身超級港之列。

運輸及房屋局局長鄭汝樺和香港海事博物館基金會主席董建成主持巡迴展覽

的開幕典禮，鄭汝樺致辭時說：「香港航運業有一百六十多年歷史，今天香港已是全球第七大航運中心。香港的船東擁有、管理或經營一千二百多艘船舶，以載重噸位計佔全球商船8%有多。」

展品包括圖片及各類船舶的模型，大至巨型現代貨櫃輪，小至載客渡輪。會場內又會放映短片，介紹這超級港日以繼夜運作的情況。



運輸及房屋局局長鄭汝樺頒發津貼支票予航海訓練獎勵計劃學員



運輸及房屋局局長鄭汝樺與香港海事博物館基金會主席董建成交流意見

巡迴展覽免費參觀

「世界航運聚焦香港」巡迴展覽免費參觀，展出日期及地點如下：

- 10月9日至12月23日（上午10時至下午6時，逢星期一休息）赤柱美利樓地下香港海事博物館
- 12月27日至1月12日（中午12時至下午8時）、1月13日（中午12時至下午5時）中環愛丁堡廣場5號香港大會堂低座一樓展覽廳
- 1月17日至30日（中午12時至下午8時）、1月31日（中午12時至下午5時）銅鑼灣高士威道66號香港中央圖書館地下五號展館

查詢請電28132322，或瀏覽香港海事博物館網址：

www.hkmaritimemuseum.org 

上接第1頁

港註冊船舶逾3500萬噸

加了兩倍以上，由8,834艘激增至21,686艘，而扣船率則由5.93%跌至5.4%。」

過去10年，全球航運業一直在極為有利的營商環境下運作，差不多各航運業的範疇，也經歷了前所未見的持續增長。近年業界建造了大量新船，以應付市場需求；按造船廠接到的訂單數量估計，這個情況還可望維持數年。

譚百樂說：「香港港口貨運量持續增長，而香港註冊船舶的總噸數也已超過3,500萬噸。」

年底就防污立法

「受惠於航運業增長的同時，我們所須肩負的職責也與日俱增，必須更集中

力量做好本份，以期更有效地履行船旗國與港口國的責任。」

香港自1999年起，已向香港註冊船舶實施船旗國品質管理系統，其後更輔以註冊前品質管理系統，藉此確保香港註冊船舶的品質。

在港口國監督方面，本港的船舶抽查制度已證明能有效辨識不合標準船舶以作檢查。

譚百樂說：「至於確認新的國際公約方面，有關在香港施行《防污公約》附則VI的本地立法工作，預期今年年底完成。而確認《海事勞工公約》所需的預備工作，也正加緊進行也正加緊進行，以便為將於數年內生效的公約作好準備。」

因應香港特別行政區成立10周年，海事處正積極與業界攜手舉辦多項慶祝活動，如展覽與推廣研討會等，藉此加深大眾對航運業及其重要的認識。 



海事處處長譚百樂（左）與香港船東會主席顧建舟主持香港航運週開幕禮

香港航運週第三次舉辦

由香港船東會主辦，香港航運發展局、香港海事處聯合贊助的2007香港航運週展覽會，於10月9至14日在尖沙咀海港城海運大廈展覽大堂舉行。

航運週旨在提高本地人士對航運業的了解，認識航運業對香港成功的貢獻。

香港船東會總幹事包榮說：「已舉辦三次的航運週是香港一個重要的活動，因為香港無論過去、現在和將來都和航運業的專才有緊密的聯繫。」

海事處處長譚百樂與香港船東會主席顧建舟主持了航運週的揭幕禮。

譚百樂同時頒發獎項予三間航運公司，中遠（香港）航運有限公司，中外運航運有限公司和東方海外貨櫃航運有限公司，表揚它們對香港航運業的貢獻。



海事處處長譚百樂頒獎項予東方海外貨櫃航運有限公司，表揚其在香港特別行政區註冊第一艘貨櫃船，並一直留在香港船舶註冊。



海事處處長譚百樂頒發自香港特區成立以來擁有最多長期在香港註冊船東獎予Sinotrans Shipping Limited。



香港學生瀏覽航運週展覽會上陳列的資料



航運週展覽會一覽

海事處與北京 海事局成都舉 行會議

海事處處長譚百樂率領海事官員，於2007年9月20日前赴成都，與北京海事局官員舉行會議，商討雙方關注的各項政策。

會議由北京海事局主辦，就國際防止船舶造成污染公約、國際海事組織、1976年海事索賠責任限制公約等事務交流了意見。



海事處處長譚百樂率領海事處同僚與
北京海事局官員舉行會議

香港警務處接收新船加強打擊非法活動

海事處受香港警務處委託建造的行動平台躉船「PB4」號及運汽油駁船「PLB2」號，已於2007年8月31日移交。

新的躉船，加上2007年10月中移交的「PB3」及「PLB1」號，是「海上警視系統」水警新策略的一部分，該策略於2004年推行。

根據海上警視系統計劃，香港警察將在現有的陸上及躉船雷達裝備日夜攝錄機，監察可疑目標和活動。「PB4」和「PLB2」號現駐守吉澳，而「PB3」和「PLB1」號則駐守糧船灣海，均為24小時運作。

「PB4」號設有一個會面室，三個甲板儲物室及一個控制中心。另外並配備先進雷達、夜視器材及先進的通訊系統，以有效監視船隻活動。

主甲板設有液壓起重機，兩部重型錨機，露天甲板空間可放置小艇，及容納一個直升機起吊區。下層有輔助輪機室、船員艙、多用途室、洗手間、廚房和儲物室。

「PB4」號長30米、闊13米、深3米，排水量239噸，是一個固定監察平台，偵察非法入境者、緝拿走私船隻和支援搜救行動。

「PLB2」號長15米，與「PB4」號毗鄰繫泊，汽油運載量達20噸，可為水警高速艇和充氣橡皮艇提供後援。靠泊系統經特別設計，確保該等躉船在惡劣天氣下保持運作。



行動平台躉船



運汽油駁船

海事處訓練中心為政府及業界提供優質培訓

耗資100萬美元興建的海事處訓練中心，自2004至2006年期間，已開辦約28個訓練班，學員人數每年達270人至539人。

訓練中心於2000年12月成立，由一名高級海事主任主管，兩名海事主任和一名助理海事監督以及文書人員負責運作。

訓練中心除了設有裝設全套視聽教材的一般講室外，還配備多種電腦模擬設備，包括：全功能船舶模擬器、船隻航行監察服務模擬器、全球海上遇險和安全系統模擬器、搜索與救援模擬器，以及溢油事故模擬器，以加強訓練效果。

訓練中心目前有三名導師，均為前船長或前甲板高級船員，曾在海事處擔任不同職位，經驗豐富。各導師也定期在

本港及海外接受專業培訓，確保具備專業資格，以保持訓練質素。

訓練中心開辦多項課程，包括海事專業訓練、港口管理、搜救、港口保安等，並以收回成本的收費，為公眾提供航運及器材運用訓練。部份課程達「導師培訓」水平。

訓練中心也為新入職人員開辦入職課程，為在職人員提供進修課程，以及按特別的運作需要，量身編訂課程。各項課程均融合知識與技術，以配合部門及政府的目標。

訓練課程包括：海事督察訓練、船舶交通服務操作及監督課程、全球海上遇險及安全系統操作課程、搜救協調及現場協調人員訓練、船舶操縱訓練、雷達及雷達自動防撞系統訓練、油污控制訓

練、電子海圖顯示及資料系統課程、執法等，以滿足政府各部門的培訓需要。

訓練中心訂定了本身的品質管理政策及質素指標，以符合ISO的認證規定，並由海事處質素保證部監察，除規定的內部審核外，每年也由獨立外界認證機構進行外部審核，務求開辦的課程服務均符合認可標準。

此外，訓練中心也會參照全球海上遇險及安全系統、國際航標協會及海事處海員發證組等機構及組織的規定標準，提供相關課程。

訓練中心每年均會編訂年度訓練計劃，以配合各項培訓需要，確保部門及政府暢順運作。訓練中心務求提供優質訓練，每年開辦的訓練班和學員數目或會不同。





海事處處長譚百樂與註冊處員工在頒獎禮後合照

海事處獲公務員優質服務獎

海事處的香港船舶註冊處參加「2007年公務員優質服務獎勵計劃」，並獲得「專門服務最佳進步」獎項。

公務員事務局自1999年起舉辦公務員服務獎勵計劃，目的是：

- 推廣公務員以客為本的優質服務文化；

- 表揚部門及其員工在致力追求卓越顧客服務方面的成績；及
- 激勵部門及其員工不斷改進為市民提供的服務。



南丫海面舉行 溢油演習

海事處於10月12日在南丫島模達灣對開海面舉行每年一度的防治溢油污染演習。

該項演習旨在測試各政府部門和業界處理溢油事故的效率和應變能力，包括清理油污及在易受污染區域放置保護設施。

參與演習的部門及機構包括民眾安全服務處、食物環境衛生署、政府飛行服務隊、香港警務處、雪佛龍、香港蜆殼、中國石油化工、埃克森美孚及港油應變有限公司。



防治海上溢油污染演習的參與者

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.mardep.gov.hk

電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4544