

# HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

## BIMCO致力提高航運安全

BIMCO(波羅的海國際海運公會)是世界最大的國際航運組織，一直致力推動沿海國提高航運安全及保安水平，並加強對海洋環境的保護。

BIMCO訂立了新的優質沿海國理念，供肩負航運及海洋環境保護重任的沿海國有關當局參考。

BIMCO大會於6月4至6日在香港舉行，並獲香港特別行政區行政長官曾蔭權出任贊助人。曾蔭權在大會上致辭時指出，優質沿海國的理念，對適當處理船隻和為海員提供公平待遇至為重要。

海事處處長譚百樂出席了BIMCO大會的開幕儀式，與會成員來自全球各地。

根據BIMCO的理念，沿海國應制定一套適當處理船隻的措施，如廢物處置、庇護政策、無害通過及航行輔助，並就海員發生意外時的適當處理提供指引。

下接第 3 頁



特首曾蔭權主持波羅的海國際航運公會會員大會開幕儀式。

## 內容點題

2 ICS與ISF歡迎國際海事組織的  
船隻氣體排放策略

4 「2007年海上搜救演習」順利完成

5 海事處撥歸運輸及房屋局管轄

7 麗星郵輪旗下寶瓶星號首航香港

# ICS與ISF歡迎國際海事組織的 船隻氣體排放策略

國際海事組織秘書長 Efthimios Mitropoulos 倡議設立「跨政府航運業科學工作小組」，以評估國際海事組織進一步減少船隻排放氣體的策略，國際航運公會(ICS)與國際海運聯合會(ISF)對此表示歡迎。

ICS與ISF的周年大會，應香港船東會的邀請於6月6至9日在香港舉行，作為慶祝該會成立五十周年紀念活動之一。

來自四十個國家的船東組織代表，討論了多項重要監管問題，包括「氣體

排放及國際防止污染公約附錄VI的修訂」。

ICS主席兼ISF會長 Spyros Polemis 表示，大會同意各地的船東協會應致力推動相關政府在7月舉行的國際海事組織海洋環境保護委員會會議中，支持他們提出的有用建議。

他說現階段的共識是，國際海事組織不應在就包括二氧化碳排放在内的問題作出適當分析前，採取過於簡單的解決方案。

「然而我們的周年大會也認為，國際

海事組織有時間和政治上的迫切性，盡快或不遲於2008年初採取更嚴格的氣體排放標準，這也是我們最近與歐盟環境理事會討論時達致的共識。

「我們反對單方面及地區性的行動，國際海事組織必須盡速研究出最佳措施，提供全面的環境保護。」

Polemis強調：「ICS與ISF的長遠目標，是一旦技術上可行，船隻的空氣污染要接近零，並大幅減低二氧化碳的排放量，免除對整體環境的不良影響。」



上接第1頁

## BIMCO致力提高航運安全

在大會上，成員通過修訂BIMCO實施逾百年的規例，如規定成員的船隻須每年進行全面檢查一次，以確保公會繼續獲確認為致力提高船隻標準及優質船舶東主交流經驗的組織。

BIMCO又選出希臘的 Philip Embiricos 為新任主席，任期兩年。現任主席 Knud Pontoppidan 於離任前特別向前任主席董建成致謝，表揚他協助是次大會

成功舉行。

希臘的 John Tsatsas 繼續出任文件委員會主席，香港的潘裕國仍任海運委員會主席。

文件委員會通過了「標準新造船合同」，大會特別就此舉辦研討會。新合同行文明確清晰，並可平衡船塢及船東的利益。



BIMCO於1905年成立，總部設於丹麥，是世界最大的國際航運組織，共有來自123個國家及地區的2,500名成員。BIMCO的船東成員擁有船隻合共5.25億噸，佔全球商業船隊的65%。BIMCO獲國際海事組織委任為正式觀察員，其眾多職務包括向航運界提供實用資訊和協助。



# 「2007年海上 搜救演習」 順利完成

海事處海上救援協調中心於7月10日在大嶼山以南、索罟群島以西水域舉行「2007年海上搜救演習」。這次演習是根據國際海事組織指引進行。

參與演習的部隊包括解放軍駐港部隊、廣東省搜尋救助中心、澳門港務局、香港特區政府的警務處、消防處、政府飛行服務隊、民航處、民安隊和三間渡輪公司。

協調中心主管高級海事主任陳國威表示，每天有數以千計的乘客乘坐高速客輪來回香港、澳門與其他珠江流域口岸，這些客輪一旦遇險，各有關搜救單位便須有效率地進行拯救行動，並將數以百計乘客和船員撤離現場。

演練模擬兩艘高速客輪發生碰撞，客輪船員立即執行緊急事故應變程序，並通知香港海上救援協調中心，後者即通知香港各搜救單位出動救助。

海事處船隻、水警輪、消防輪等迅速到達現場救援，傷者由直升機及船隻送往醫院救治。全部演習過程順利，歷時約兩小時。

根據國際協議，海事處海上救援協調中心對於香港水域、南海主要水域範圍以內(涉及海區約45萬平方海里)所發生的海上遇險事故負責協調及搜救行動。 



海事處船隻、水警輪、消防輪、直升機及高速客輪參與7月10日的海上搜救演習。



鄭汝樺獲委為新任運輸及房屋局局長。

## 海事處撥歸 運輸及房屋局管轄

政府總部已於2007年7月1日重組為12個決策局。

重組後，所有香港對外對內的交通事宜，包括航空、航運、陸路及水路交通，以及物流，均會撥歸運輸及房屋局負責。

新任運輸及房屋局局長鄭汝樺，也負責管轄海事處。



解放軍駐港部隊出動登陸艇救援充氣救生筏上的乘客。

# 政府與理大合作推出香港航運獎學金

香港特區政府於6月11日與香港理工大學簽署合作協議，推行香港航運獎學金計劃，並提供總數400萬元予理大作為獎學金之用。

前經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)鄭汝樺代表政府，而理大副校長(學術發展)戴務勤教授則代表理大簽署是次合作協議。出席簽署儀式的還包括劉健儀及其他航運發展局成員。

鄭汝樺表示，香港航運獎學金計劃旨在吸引本地及內地人才在港修讀與航運有關的研究課程，並在畢業後投身本港航運業。

她說：「要保持及鞏固香港作為國際航運中心的地位，我們必須確保持續供應和培育足夠專才，以應付業界的需求，這包括具備航海技能和經驗的本地人才，管理我們的船舶和擔任多種不同與航運有關的岸上職位。」

有關建議獲得香港航運發展局大力支持，有助培育航運業精英，使該行業得以持續發展，提升服務質素，對整個香港經濟有莫大裨益。

該計劃涵蓋由理大開辦的「國際航運及物流管理」理學碩士學位全日制課程。



前經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)鄭汝樺致送獎學金支票予香港理工大學副校長(學術發展)戴務勤教授。

## 香港海上業界推廣環保意識

本地海上業界於7月22日首次舉辦環保推廣展覽及研討會，並由海事處協辦。會上邀請署理海事處處長廖漢波、立法會議員劉健儀和南區區議會主席馬月霞任主禮嘉賓並分別致辭。

這次活動主要推廣海上環保意識、減低空氣污染，並改善現時港內船隻在日常營運中的排污情況，為香港的藍天行動作出貢獻。除此以外，也為了配合新的《商船(防止空氣污染)規例》的推行。

《商船(防止空氣污染)規例》現已進入最後立法程序，預期新規例將於明年生效。新規例將更有效減少港內船隻排放的空氣污染物。

是次活動內容豐富，包括環保推廣展覽、研討會和專題討論等等。海上

同業反應熱烈，與會人數約100人，大會上發表了六篇專業論文。研討會後有專題討論，討論環保技術問題。

嘉賓為7月22日舉行的環保推廣展覽及研討會主持剪綵禮。



# 麗星郵輪旗下 寶瓶星號 首航香港

全球第三大聯盟郵輪公司及亞太區第一船隊麗星郵輪集團的最新成員「寶瓶星號」，於6月22日正式首航，抵達其母港——香港。

前經濟發展及勞工局局長葉澍堃、旅遊事務署旅遊事務專員區璟智及海事處處長譚百樂一同出席儀式，歡迎「寶瓶星號」抵港。

排水量達51,039噸，樓高13層的「寶瓶星號」抵達郵輪碼頭時，樂隊特別奏出為慶祝香港回歸中國十周年而作的《香港始終有你》一曲。

「寶瓶星號」設有可載客1,529人的下鋪床位，及765間客房及各類寬敞舒適的客房及套房，包括露台海景客房等。該輪長230米、寬28.5米，設計時尚新穎，並提供國際級娛樂節目，以迎合各類乘客的品味和需要。



麗星郵輪旗下的寶瓶星號首航母港香港。

# 委派驗船師調查海上工業意外

海事處於2007年5月1日已委派一名驗船師專責海事工業意外調查。這個新任命能夠使該處可更靈活地運用資源來處理調查工作和提高效率。

根據香港法例，所有海上意外均由海事處調查。以前，海事意外是由海事意外調查組的驗船師進行調查；而海事工業意外則由工業安全組的安全主任負責。

現在，所有海上意外，包括工業意外，均由驗船師負責，所以處方增派一名驗船師往海事意外調查組，以配合有關安排。

航運政策科海事意外調查組高級驗船主任李耀光說：「委任專責驗船師，有助我們改善服務，尤其是有效地統一處理有關海上工業意外。」

談到海事意外調查的程序，他指出，意外調查組在接獲報告後，會視乎意外的嚴重性將事件分為「十分嚴重」、「嚴重」及「不太嚴重」幾個級別，並委派一名調查員專責進行調查，在有需要時，同組同事亦會作出支援。

調查員經過錄取口供及搜集證據等程序後須提交調查報告，內容包括資料來源、肇事船隻情況、事件發生經過、證據分析、總結、意見及建議等。

在有需要時，海事處會尋求一些來自有關行業的專業意見，如升降機操作技術及金屬碰撞分析等。

海事處平均每年處理400宗意外事故，其中約30至40宗屬嚴重事故，約有三分之一或十宗則為涉及嚴重傷亡的「十分嚴重」事故。



高級驗船主任李耀光表示就海上工業意外進行嚴格調查，為的是避免重蹈覆轍。



## 香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)

電郵：[mdenquiry@mardep.gov.hk](mailto:mdenquiry@mardep.gov.hk)

## 香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：[ipro@mardep.gov.hk](mailto:ipro@mardep.gov.hk)

訂閱：(852) 2852 4544