



香港特別行政區海事處
MARINE DEPARTMENT
HKSAR GOVERNMENT

第二十六期 2007 年 2 月

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

修訂船隻條例及調低收費 有助提高香港競爭力

《商船（本地船隻）條例》（第548章）（下稱《本地船隻條例》）及其附屬法例（見圖表）由2007年1月2日起生效，以期藉簡化規定、調低收費及其他措施，加強香港港口的競爭力。

海事處副處長李惠權表示，通過臨時本地船隻諮詢委員會及其轄下不同界別的工作小組向業界進行諮詢後，《本地船隻條例》得以落實施行，本地船隻諮詢委員會並成為法定委員會，以協助海事處處長推動《本地船隻條例》的實行。

李惠權說：「《本地船隻條例》將提供更完善的法律架構，以規管和管制本地船隻，有利於本地船隻日後的發展，從而使香港港口規管更嚴密，亦更安全清潔。」

《本地船隻條例》的一個主要改革，是原先只能由政府檢船師進行的船隻檢驗，現可由特許私營驗船師執行，他們是香港工程師學會註冊的認可專業工程

下接第6頁

敬祝
《香港海事通訊》
讀者諸君
萬事勝意
新春大吉



內 容 點 題

2

海事處處長新年展望

4

大欖龍珠島對開海面溢油事故演習

5

香港船舶註冊突破3,300萬總噸紀錄

7

海事處參與教育及職業博覽2007

海事處處長新年展望

我相信，不論是海事處的職員，還是享用海事處服務的人如船東和貨船操作者，也不論是與我們合作的機構如其他政府部門和內地同僚，都希望在我們身處瞬息萬變和難以預測的環境中，能夠保持一定的明確和肯定的路向。要達到這目標，我們所做的事情就要具備透明度，善於和與我們工作有關係的人士溝通，建立共識，一起去達成海事處「同心協力，促進卓越海事服務」的使命。

2007年伊始，我們便向使命邁出了良好的一步。我們的目標是提高和促進香港水域海事活動的安全和環保標準、改善港口服務和提高香港在珠江三角洲眾多港口間的競爭力、以及將香港建設成主要的海事服務中心。

商船條例

在1月2日，我們就《商船（本地船隻）條例》（第548章）有關本地船隻的規管進行了廣泛和深入的改革。工作守則的公布，令本地船隻的規管標準更具透明度。有關守則簡化了船隻的分類和發牌制度，並會由業界人士組成的本地船隻諮詢委員會進行定期檢討，以確保能配合航運技術的未來發展。工作守則又賦權海事處特許私營驗船師、認可機構如船級社和香港以外的其他政府部門如廣州海事局，為本地船隻進行檢船，讓船東有更多選擇和更多便利，也可讓海事處人員更專注於香港船隻的規管和保持香港水域的安全和清潔。

調低港口費

在提高香港的競爭力方面，我們將港

口費和牌照費調低5%，也為經常進出的內河船隻提供停留費折扣，這都有助擴展香港與珠江三角洲地區之間的貨物海上運輸網絡，而海運是目前公認最環保和可持續發展的貨運途徑。

我們今年將推行國際防止海上污染公約附則6的規定，減少船隻的氣體排放，進一步提高船隻的可持續環保水平。我們會繼續聽取小輪、遊樂船隻、貨輪及



海事處處長譚百樂表示港口和牌照費用都會有所降低。

漁船經營者的意見，令海事服務的環保水平得以持續改善。

船舶註冊噸數上升

香港船舶註冊剛突破了3,300萬總噸紀錄，成就卓越。海事處將繼續與航運業界合作，令各界對香港航運業及其對香港經濟和亞洲國際航運整體發展的貢獻，有更深刻的認識。

香港作為中國的特別行政區，具有

完善的法制、蓬勃發展的金融和保險機構，以及多元多樣的航運服務。在這良好的基礎上，我們當再接再勵，以求香港作為航運中心的進一步發展。為了突出香港是個恪守標準的航運中心的形象，海事處為兩年內沒有不良紀錄的船隻提供25%的噸位年費折扣優惠。

客戶關係小組

客戶關係小組的成立，為海事處和航運界開拓了新的渠道，致力探索新方法，確保香港作為航運業務最佳質素維護者的信譽。

我們都深信吸納人才投身航運界，是今天業界一項迫切和重要的工作。國際貿易蓬勃發展，需要不斷擴展的航運船隊給予服務和支援，而航運的安全、保安和對海上環境的保護，都要持續提高，以符合標準日高的公眾期望。但技術的提升，實有賴海上和岸上工作人員的良好訓練和熱誠投入才可達致。

最後，我衷心讚賞海事處同事努力不懈地提高工作技術和熱情投入客戶服務，同時勇於承擔和不偏不倚地執法，確保航運安全和保護環境。在未來一年，我的責任與前任處長一樣，是推動同事同心協力，並與港口和航運業的組織和業界並肩合作，達成我們的使命。

譚百樂 

出入境管制新船移交

兩艘更換新船的第一艘「Immigration 1」號，已於2007年1月15日移交政府船塢。該船裝有兩台690千瓦引擎，試航時最高時速逾25海哩。

該船為全鋁船身，長23.7米，採輕量型設計，由入境事務處港口管制組運作，海事處提供船員。

駕駛室裝有先進的操控系統及完備的電子設施，以便執行出入境管制和檢查職務。

主甲板上層設有一間辦公室、一間簡報室及乘客艙位，主甲板下層設有執勤人員艙、會客室和船員艙位，可容納三名船員和二十五名執勤人員或乘客。



兩艘更換新船的第一艘「Immigration 1」號。

大欖龍珠島 對開海面 溢油事故演習

由海事處統籌、4個政府部門、4間油公司及1間海事處僱用的合約油污處理商進行聯合防治溢油污染演習，在『龍珠島』以南海面舉行，測試各單位在處理溢油事故的效率和應變能力。

海事處於2006年11月2日舉行代號「油演2006」的一年一度防治溢油污染演習，以測試各政府部門在處理溢油事故的效率和應變能力。

演習需清理大欖對開海面及龍珠島一海灘的溢油，參與的包括海事處僱用的合約油污處理商佳發油污處理有限公司，主要負責海面的油污清理。

演習有助各單位確定處理油污事故的功能，和展示個人與團隊處理油污的知識、技術和能力。演習時進行的危機管理和通訊系統測試，有助各方面熟習遇上重大溢油事故時的處理方法。

演習模擬一艘排水量6,700噸的運油輪由於船身受到損毀並在龍珠島以南海面擱淺，約有145公噸煤油漏入海中，溢油速度為每小時50公噸。

整個演習分為六個部分，展示處理油污的各項技巧和程序，包括放置海上圍油欄，以撇油器回收海面油污，從船隻噴灑化油劑，放置海灘圍油欄，清理海灘油污和回收圍油欄及其他設備。

參與演習的包括民眾安全服務處、食物環境衛生署、香港警務處、漁農自然護理署、華潤石化（集團）、埃克森美孚、雪佛龍、香港蜆殼和港油應變有限公司及海事處合約商佳發油污處理有限公司。

海事處於10月12日進行了模擬事故的桌面運作預習，以測試各部門和單位的通訊和聯絡系統。



防治溢油污染演習「油演2006」中測試海灘圍油欄。

香港船舶註冊突破 3,300萬總噸紀錄

緊隨一艘158,569噸油輪於2007年1月17日在香港船舶註冊處註冊後，香港船舶註冊已突破3,300萬總噸的紀錄。

該輪為「BW Bauhinia」號，屬得益有限公司擁有，由World-wide Shipping Agency Ltd代理。

該輪由美國船級社評級，由BW Shipping Managers Pte Ltd管理。

該輪龍骨長320米，闊58米，深27米。由南韓巨濟的大宇船廠建造。

至2007年1月18日止，香港船舶註冊的註冊船舶數目為1,162艘。



海事顧問 倫敦履新

海事處航運政策科海事政策部主管曹志雄先生，於2006年10月19日調職倫敦出任海事顧問。

海事顧問辦公室位於倫敦Grafton街6號的香港駐倫敦經濟貿易辦事處內，電話為44-20-7209-8203，電郵為ch_tso@hketolondon.gov.hk。

海事顧問是中國香港派駐國際海事組織倫敦總部的常設代表，而中國香港則是國際海事組織的聯繫會員。

海事顧問辦公室也是促進香港參與和瞭解歐洲海事及航運事務的樞紐。



消防處滅火輪測試射水設備功能。

修訂船隻條例及調低收費有助提高香港競爭力

師，這樣便可讓船東在聘用驗船師方面有更多選擇。

工作守則

過去，私營機構和業界對檢船的規定和準則認識不多，現在所有有關的資料都刊載於工作守則中，令檢船程序更具透明度。

新法例將現時十一個本地船隻類別，簡化為四個類別：第Ⅰ類別屬可運載多於12名乘客的船隻；第Ⅱ類別屬與運貨或工程有關的船隻或運載不多於12名乘客的小艇；第Ⅲ類別屬用作捕魚及有關用途的船隻；第Ⅳ類別屬純為遊樂用途的船隻。

李惠權指出，過去不少中流作業貨船操作者由於缺乏訓練，意外頻生，因此海事處與中流作業船隻操作者緊密合作，鼓勵從事貨物處理工作的人員接受安全訓練，至今已有超過90成工人修讀有關課程。

根據《本地船隻條例》，從事貨物處理工作的人員可獲得六個月的受訓寬限期，以減低尚未接受安全訓練工人所受的影響。

以往，船隻牌照費用的計算並不統一，例如可按照船隻的噸位收費，亦可按照船隻的長度和闊度收費。在新法例下，所有船隻類別的牌照費將會按船隻

的長度和闊度調整和劃一。

航行證

李惠權說：「像汽車的行車證一樣，所有安全檢驗合格的船隻都會獲發航行證以供在船上張貼，在到期時須續牌。」

過去，船隻祇會獲發一份載有船主和船隻所有資料的牌簿，且須放在船上供查驗。現在，船隻會獲發兩張證明，一張為擁有證明書，船主可將其放在家，另一張乃運作牌照，船主可隨身帶上船。

在防止污染方面，工作守則列明了多項本地及國際的氣體排放和引擎排放標準，檢驗船隻時，會查察有關排放是否符合該等標準。

李惠權指出，海事督察可按工作守則的規定，要求船東及時糾正未能符合法定標準之處。

前臨時本地船隻諮詢委員會委員姜彥文談到《本地船隻條例》時說：「我們原則上接受有關條例的更新和修訂。」

「我們殷切期望海事處執行有關條例時能夠考慮周全，因為這些條例對用家來說都是陌生的。」

他補充說，經過簡化後，《本地船隻條例》對航運界現已變得更清晰和具透明度。



《本地船隻條例》附屬法例

《本地船隻條例》訂有11條附屬法例，各自涵蓋一個特定範疇，涉及本地船隻安全、有效管制本地船隻及本地船隻使用港口設施等事宜。11條附屬法例如下：

- 《商船（本地船隻）（一般）規例》；
- 《商船（本地船隻）（住家船隻）規例》；
- 《商船（本地船隻）（渡輪終點碼頭）規例》；
- 《商船（本地船隻）（進行研訊）規則》；
- 《商船（本地船隻）（證明書及牌照事宜）規例》；
- 《商船（本地船隻）（避風塘）規例》；
- 《商船（本地船隻）（強制第三者風險保險）規例》；
- 《商船（本地船隻）（安全及檢驗）規例》；
- 《商船（本地船隻）（工程）規例》；
- 《商船（本地船隻）（費用）規例》；
- 《商船（本地船隻）（投保額）公告》。



海事處副處長李惠權簡介《本地船隻條例》的改革。



前臨時本地船隻諮詢委員會委員姜彥文原則上接受《本地船隻條例》的改變。

海事處參與教育及職業博覽2007

海事處與香港航運發展局攜手參與2月1日至4日舉行的「教育及職業博覽2007」展覽，吸引青少年投身航運界和參與有關的教育培訓課程。

參與是次展覽旨在推廣航運業的專業形象，海事處除詳列航運業的就業資料外，並設置了成為場內焦點的「全功能船舶駕駛模擬」，不少來賓深受吸引，其中包括經濟發展及勞工局局長葉澍堃。



「教育及職業博覽2007」的海事處攤位。

經濟發展及勞工局局長葉澍堃在海事處攤位嘗試船舶模擬駕駛。



海事處與 中國海事局 杭州會議

海事處與中國交通部轄下的海事局於2006年10月18日在杭州進行定期會議。

會議在友好和輕鬆的氣氛下進行，與會代表就國際會、合作加強海上安全和海員事務進行了富建設性的討論。

雙方都同意定期會議不但提供交流信息和加強合作的平台，在提高海事當局的管理技巧和推行海上安全也扮演積極的角色。



海事處與中國交通部海事局雙方官員攝於杭州海事安全會議後。

海事處實施第二 階段五天工作周

海事處於2007年1月1日起全面實行五天工作周，各海事分處星期一至五每天辦公時間，會延長至下午五時四十五分。

海事處共有八個海事分處，提供船隻發牌、關務及專業船舶檢查預約服務。其中四個於去年7月1日已經實行五天工作周，餘下四個分別位於香港仔、中區、屯門及油麻地的分處亦於今年1月1日起加入。

自2006年7月1日起推行五天工作周第一階段以來，海事處運作暢順，市民及業界普遍接受和適應所有安排。

市民可透過郵遞或傳真方式提交申請及繳費，亦可將文件及申請放置處方的收件箱。

海事處實施五天工作，並不影響船隻航行監察、海上救援、旅客和貨物運輸服務。

船隻航行監察及海上救援服務會繼續24小時提供。中國客運碼頭、港澳客運碼頭、各公眾貨物裝卸區和避風塘的服務時間則維持不變。

如有查詢，請致電海事處熱線：2542 3711或政府熱線：1823。或瀏覽海事處網頁(www.mardep.gov.hk)或政府網頁(www.gov.hk/info/5day)。



香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.mardep.gov.hk

電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4544