

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



香港特別行政區海事處

MARINE DEPARTMENT

HKSAR GOVERNMENT

香港航運服務業赴廈門推廣業務



經濟發展及勞工局局長兼香港航運發展局主席葉澍堃於本年4月19日率領航運發展局交流團，前往廈門訪問，推廣香港港口及航運服務。

是次訪問除致力加強兩地的聯繫外，亦會向當地航運界介紹香港在航運海事服務方面的最新發展情況。

在中國船級社福州分社的協助下，交流團於4月20日舉行了講座，出席人數逾六十，其中包括多位內地航運界高層人員。揭幕儀式由葉澍堃局長主持，海事處助理處長／船舶事務李啟良出任主席。

香港交流團的成員在講座上推介了各自範疇內的專業服務，包括船舶管理、海事法律、船舶融資、船務經紀、會計、海事

保險及船旗國品質控制等。在講座後進行的討論，與會者發言踴躍，互相交流信息及經驗，尤其是有關船舶融資的問題。

海事處處長譚百樂和船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治在出席深圳國際海事論壇－高素質海員活動後，也於當日加入交流團，並與李啟良聯袂出席該日稍後由葉澍堃局長主持的一個意見交流會。

出席意見交流會的代表，來自內地華南地區的十一家主要船公司，通過與航運發展局成員的直接對話，雙方加深了對航運業未來發展及合作的了解。



▲ 香港航運發展局成員與來自華南的船東出席交流會。

內 容 點 題

2

深圳國際海事論壇－高素質海員吸引多位知名講者

4

五天工作期間海事處於周六維持一定服務

6

海上英勇救人行為獲表揚

7

入境事務處新船加強功能

深圳國際海事論壇－高素質 海員吸引多位知名講者



在本年4月19至20日舉行的深圳國際海事論壇中，有約二十名國際航運界知名人士發表演說，其中包括國際海事組織秘書長米特羅普洛斯。是次論壇的主題為「高素質海員」。

超過三百名海內外航運行政人員、船東組織及海員工會代表出席了這次盛會。論壇由中國海事局主辦，主題為「掌握機遇，面對提高海員素質的挑戰」。

獲邀出席論壇的香港代表團，由來自香港海事處、香港船東會及香港海員協調委員會的成員組成。

海事處處長譚百樂在論壇上，就「香港高速船高級船員的最高工時規定」發表演說，香港船東會執行董事包榮的演說主題則為「海員的疲勞問題」。

譚百樂及海事處船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治也藉此機會，在論壇舉行前一天拜會深圳海事局局長張建斌。

兩位局長及處長就設立及推動兩個海事部門的更緊密合作關係，進行了友好及具建設性的洽談。譚百樂和蘇平治也參觀了深圳海事局新落成的控制中心，譚百樂更是該中心的第一名訪客，並在嘉賓題名冊上簽名及題辭留念。



▲ 海事處船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治（最左）及海事處處長譚百樂（左三）與深圳海事局局長張建斌（左二）。

香港船東會執行董事包榮（左）與海事處處長譚百樂（左二）出席深圳國際海事論壇－高素質海員。





◆ 國際海事組織總部大樓 進行翻修

國際海事組織總部大樓將會進行第一期翻修工程，由2006年8月至2007年8月期間，將停止使用約十二個月。

國際海事組織總部大樓自1982年啟用以來，代表團數目已由當年的172個，大幅增加至2005年的267個，因此有必要進行翻修，以配合最新的需要。出席國際海事組織會議的代表團為會員國政府、政府間組織及非政府組織。該項耗資2,500萬英鎊的翻修工程，將會增加主會議廳的座位數目至900個，並裝置新的資訊科技和影音系統，包括五部設有「特寫講者」功能的攝影機、一個中央螢幕和八個[負離子]轉播螢幕。工程也會改善其他會議室、餐廳及地面接待區等設施。

翻修期間，國際海事組織秘書處將遷至倫敦維多利亞街55號繼續提供服務。此外，第九十二次法律委員會及第八十二次海事安全委員會會議，將分別移師巴黎和伊斯坦堡舉行，而其他國際海事組織的會議，將假座倫敦的西敏寺中央大廳、國際咖啡組織或皇家園藝會堂舉行。



中遠集團近日於北京慶祝成立四十五周年紀念，海事處處長譚百樂出席了該公司的慶祝儀式，並與中遠（香港）集團總裁劉國元合照。

中遠集團為中國最大的航運公司，目前擁有及營運一支由約六百四十艘現代商船組成的船隊，總載重量達3,800萬噸，每年運貨量逾3億噸。

五天工作期間 海事處於周六 維持一定服務



海事處跟隨特區政府的五天工作政策，由2006年7月1日起實施五天工作，但部分辦事處將於周六維持服務。

中國客運碼頭，港澳客運碼頭，船隻航行監察中心，海上救援協調中心，所有公眾貨物裝卸區及海港巡邏組均會在周六繼續提供全面服務。

以香港仔、中區、屯門及油麻地海事分處為例，在周六將於上午9時至11時30分照常辦公，後兩者的櫃台服務則維持至中午12時。

海員發證組、港口國監督組、客船安全組、船舶安全監督部服務櫃台、本地船舶安全組及海事工業安全組，也將在周六繼續提供部份服務。

有關詳情，請參考右列圖表。

海事處由2006年7月1日^{*備註1}起各項服務的新辦公時間

服務	星期一至五
長洲海事分處	櫃台 上午八時三十分至下午十二時三十分 下午二時至下午四時三十分 收費處 上午九時至下午十二時三十分 下午二時至下午四時三十分
西貢海事分處	櫃台 上午八時三十分至下午十二時四十五分 下午二時至下午五時四十五分 收費處 上午九時至下午十二時三十分 下午二時至下午四時三十分
筲箕灣海事分處	櫃台 上午八時三十分至下午十二時三十分 下午二時至下午四時三十分 收費處 上午九時至下午十二時三十分 下午二時至下午四時三十分
大埔海事分處	櫃台 上午八時三十分至下午十二時四十五分 下午二時至下午五時四十五分 收費處 上午九時至下午十二時三十分 下午二時至下午四時三十分
污染控制小組	辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時)
海員發證組	(I) 所有服務 (下列第(II)項訂明者除外) 辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時三十分 下午二時至下午五時 (II) 一般查詢服務、處理本地船隻/ 遊樂船隻操作人證書考試的申請 辦事處 上午八時三十分至下午五時 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時三十分 下午二時至下午四時三十分
船舶註冊及 商船海員管理處	辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時三十分 下午二時至下午五時
貨船安全組	辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時四十五分 下午二時至下午五時十五分
國際安全管理組	辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時四十五分 下午二時至下午五時十五分

	星期六
	休息
	休息
	休息
	休息
	休息
	休息 上午九時至 中午十二時 上午九時至 上午十一時三十分
	休息 *備註2
	休息
	休息

服務	星期一至五	星期六
港口國監督組	(I) 所有服務 (下列第(II)項訂明者除外) 辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時三十分 下午二時至下午五時十五分 (II) 執行已預約的港口國監督重新 檢查船舶服務及以流動電話申請 的緊急重新檢查船舶服務 辦事處 上午八時三十分至下午五時 (午膳時間下午一時至下午二時)	休息 上午九時至 中午十二時
客船安全組	(I) 所有服務 (下列第(II)項訂明者除外) 辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時四十五分 下午二時至下午五時十五分 (II) 拖航檢驗服務及針對沒有目的地 的遊輪而進行的安全檢驗服務 辦事處 上午八時三十分至下午五時 (午膳時間下午一時至下午二時)	休息 上午九時至 中午十二時
保安及品質管理組	辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時四十五分 下午二時至下午五時十五分	休息
本地船舶安全組	辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時四十五分 下午二時至下午五時四十五分	休息 ^{*備註3}
海事工業安全組	(I) 所有服務 (下列第(II)項訂明者除外) 辦事處 上午八時三十分至下午五時四十五分 (午膳時間下午一時至下午二時) 櫃台 上午八時三十分至下午十二時四十五分 下午二時至下午五時四十五分 (II) 簽發修船許可證 (直至另行通知) 辦事處 上午八時三十分至下午五時 (午膳時間下午一時至下午二時)	休息 上午九時至 中午十二時

*備註: 1. 如有任何查詢, 請致電—
(甲) 海事處熱線 (電話: 2542 3711, 傳真: 2541 7194, 電郵: mdenquiry@mardep.gov.hk) ; 或
(乙) 1823政府熱線 (電話1823, 傳真: 2760 1823, 電郵: tellme@1823.gov.hk
或網上表格: http://www.1823.gov.hk/c_form-enquiry.htm) 。

2. 商船海員管理處將設有投遞箱。

3. 本地船舶安全組將於星期六上午九時至上午十一時三十分, 繼續提供已預約的船隻檢驗服務, 以及電話申請預約驗船服務 (致電2852 4444會轉駁至流動電話), 直至另行通知。

海上英勇救人行為獲表揚



前海事處處長崔崇堯於本年2月16日頒授嘉許獎狀予二十五名人士，表揚他們在過去一年在本港水域英勇救人的行為。

獲頒授嘉許獎狀的人士為兩名天星小輪有限公司船員、四名市民、一名東方海外貨櫃航運有限公司船長及十八名警務人員。

崔崇堯在頒授嘉許獎狀儀式上表

示，海事處負責香港所有海上事務和各級、各類船隻的安全標準。

他說：「我們致力確保港口安全運作，使每艘抵港船隻都可以在本港水域內安全航行，業務營運效率高超。」

為促進航行安全，海事處針對海面有霧而能見度低的情況，於2005年3月底對在本港水域內航行的高速船實施新措施。

這些措施包括提醒各高速船的經營者／

公司，當海面能見度低於一海里時，其高速船領有的航速限制豁免證書即告失效，以及所有高速船均須安裝安全管理監察系統。

當海面能見度低至兩海里時，海事處會透過海上甚高頻頻道和電台廣播，提醒船隻小心駕駛，以安全航速航行。



▲ 香港航運發展局廈門交流團（2006）與廈門官員合照。

入境事務處新船加強功能



入境事務處將於2007年初，接收兩艘新鋁材船的第一艘。

海事處於2005年11月代入境事務處訂製的兩艘新船，將是入境事務處船隊中最大、最長及最快的鋁材船。

兩艘新船將取代該處已服役近二十年的16米長「Immigration 1」及「Immigration 2」號。

新船以鋁為船身，因鋁重量輕而堅固，

又可防蝕及免模建造。

新船全長23.7米，闊6米，由中區政府碼頭港口管制科運作。兩艘新船均裝有兩部690 KW引擎，時速可達25海浬。

新船除執勤維護法紀外，還將負責入境管制及外國輪船的海員清關、搜查船隻以防非法入境，以及與其他執法部門聯合行動，打擊香港水域的非法活動。



◀ 畫家筆下的「Immigration 1」—兩艘鋁材船的其中一艘，將於2007年初移交入境事務處。



▲ 助理處長／政府船隊李育光（左）最近在承造商位於珠海的造船廠主持船體動工儀式，承造商與入境事務處的一位官員陪同出席。



▲ 經濟發展及勞工局局長葉澍堃主持講座開幕禮。



▲ 海事處助理處長／船舶事務李啟良發表有關航運業的意見。

澳門港務局舉行開放日



澳門港務局於5月19日舉行開放日，以推廣其事務及活動，有逾百人參加。

海事處處長譚百樂和船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治也有出席。

除澳門特別行政區政府各部門官員外，出席的還有約四十名來自內河航運業及鄰近地區如廣東、深圳和香港海事部門的代表。

前海事處處長崔崇獲邀為嘉賓，並以「船舶註冊制度—角色與責任」為題發表演說。

崔崇堯的演說內容廣泛，包括船舶註冊的原則、船旗國的職能和責任、選擇船旗的因素，以及船舶註冊制度的政策和措施。

在崔崇堯的演說之後，當局在澳門海事博物館舉行晚宴，譚百樂出任嘉賓及頒發獎品予一項滑浪風帆比賽的得獎者。晚宴期間，譚百樂也與澳門運輸工務司歐文龍會面。

蘇平治亦藉此機會，與深圳及廣東海事局的代表討論在6月初舉行的定期會議的安排。



▲ 譚百樂（右）在澳門港務局開放日晚宴中與澳門特區運輸工務司歐文龍並肩而坐。

海道測量部推出香港海圖一號更新版



海事處海道測量部編製的《香港海圖一號》2006年第二版已經出版，更新及修訂應用在香港海圖的符號、略語和術語。

該書厚六十二頁，內容是根據國際海道測量組織於1982年第XII次國際海道測量會議上通過採用，及後期增補及更改的「Chart Specifications of the IHO」（國際海道測量組織海圖規格）。

香港特別行政區海事處
香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓
香港郵政信箱4155號
查詢電話：(852) 2542 3711
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241
網址：www.mardep.gov.hk
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk
香港海事通訊編輯委員會
電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：(852) 2852 4544

