

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



香港特別行政區海事處

MARINE DEPARTMENT

HKSAR GOVERNMENT

譚百樂接任海事處處長



政府宣布，海事處副處長譚百樂於2006年3月6日接替崔崇堯出任海事處處長。

崔崇堯服務政府達二十七年，他於同日起開始退休前休假。

譚百樂現年五十四歲，1980年8月加入政府任海事主任，1990年6月晉升為高級海事主任，1993年10月晉升為首席海事主任，1996年11月晉升為海事處助理處長，並於2002年10月晉升為海事處副處長。

公務員事務局局長俞宗怡有信心譚百樂能勝任新職，並指出譚百樂具備領導及行政才能，在海事及航運工作上有豐富的經驗。

她又感謝崔崇堯在過去二十七年竭誠為市民服務，貢獻良多，並祝願他退休生活愉快。



◀ 海事處副處長譚百樂於2006年3月6日起繼崔崇堯出任海事處處長

內 容 點 題

2

鞏固香港的樞紐
港地位

6

香港船舶註冊面對
的挑戰

9

香港調低碇泊及港口設
施費用以提高競爭力

12

香港船舶註冊突破
三千萬總噸紀錄

鞏固香港的樞紐港地位



政府與航運業界一直攜手合作，致力鞏固香港作為區內樞紐港的地位，維持它的競爭能力。

經濟發展及勞工局局長葉澍堃，在香港航運發展局晚宴暨香港船舶註冊處成立十五周年紀念禮上致辭時表示，該船舶註冊處正是政府與商界成功合作的典範。

他表示，持續在香港註冊兩年而在期間沒有在港口監督制度下有滯留紀錄的船舶，政府將減免其隨後一年的噸位年費六個月。

政府亦同時調低本地船隻的牌照費、內河船及遠洋輪船的港口設施費以及碇泊

費。此外，更會闢設更多碇泊處，加強中流理貨能力。

這些措施在完成立法程序已於2006年2月1日予以實施。

他表示，香港船舶註冊處素以質素高超享譽全球，並持續吸引高質素的船舶，自註冊處於1990年成立以來，總註冊噸位上升超過百分之三百八十，已增至2,960萬總噸位。

他續說，船舶註冊處為船東提供註冊和有關正式手續的一站式服務、免費的船旗國品質管理檢驗以及24小時的技術諮詢服務，並無時無刻為全球各地的香港註冊船

舶提供支援。

他補充說，船舶註冊處的總噸位穩步上升，造就其他相關航運界別的增長，為香港經濟帶來裨益。自船舶註冊處成立以來，香港船舶融資的總值增逾200%，2004年的數額達264億港元。」

他說：「要鞏固香港作為國際海事中心的地位，最重要的是為立足於香港的國際航運服務供應商提供有利的營商環境。」

葉澍堃說：「我們將通過與其他航運中心繼續交流，參與內地的大型活動，為香港開創機遇。」



◀ 經濟發展及勞工局局長葉澍堃在香港航運發展局晚宴暨香港船舶註冊處成立十五周年紀念禮上致辭。

航運業界獲頒獎項以表揚其貢獻及支持



六家航運業的機構最近獲頒獎項，以表揚它們對香港航運業的貢獻及支持。

有關獎項於11月29日在香港航運發展局晚宴暨香港船舶註冊處成立十五周年紀念禮上，由經濟發展及勞工局局長葉澍堃頒發。

中英船務代理有限公司因為管理最多香港註冊船舶的船舶管理公司而獲獎；香港聯合船塢集團則以擁有在香港註冊時間最長的船隻獲表揚。

另一獎項頒發予香港上海匯豐銀行有限公司，以表揚其成為處理最多香港註冊船舶融資個案的金融機構；孖士打律師行是處理最多香港船舶或船舶抵押註冊個案的律師事務所，也因而獲得獎項。

東方海外貨櫃航運有限公司是在航海訓練獎勵計劃中招募最多見習生的公司，獲頒獎項；另一獲獎的信德中旅船務管理有限公司，是僱用最多香港註冊海員的公司。



▲ 經濟發展及勞工局局長葉澍堃（左三）在香港航運發展局晚宴暨香港船舶註冊處成立十五周年紀念禮上，與獲獎機構代表合照，（左起）香港聯合船塢集團、香港上海匯豐銀行及中英船務代理有限公司。



▲ 海事處處長崔崇堯（左三）在香港航運發展局晚宴暨香港船舶註冊處成立十五周年紀念禮上，與獲獎機構代表合照，（左起）信德中旅船務管理有限公司、孖士打律師行及東方海外貨櫃航運有限公司。



LAMBETH LOG

◆ 國際海事組織設立全球海事綜合資訊系統

國際海事組織秘書處開發的全球海事綜合資訊系統，已開始運作。該資訊系統提供一個便捷的渠道，讓公眾取得與國際海事組織所定條例有關的資訊。通過資料的迅速發佈，該系統可協助海事管理機關履行國際海事組織所定的責任。海事行政機關與秘書處都可直接參與資料的維護及更新。

該可供公眾使用的系統，目前有以下部份：

- (i) 與國際海上人命安全公約第XI-2章及國際船舶和港口設施保安守則有關的資料；
- (ii) 各海事管理機關授權的認可機構；以及
- (iii) 向國際海事組織通報的海事意外及事件。

其他兩個部分，分別為油輪狀況評估系統(CAS)及港口船舶廢物處理設施，目前只有國際海事組織可使用。還有多項功能，包括海盜事故報告、港口國監督、聯絡點、各安全規定及公司/註冊船東等資料，刻下在開發中。

公眾可免費從全球航運綜合資訊系統中取得資訊，唯須先在國際海事組織的網站登為用戶，網址為：
<http://gis.imo.org/Public/>

海事處處長主持航海學校大會操檢閱儀式



崔崇堯於1月24日出席香港航海學校大會操及主持檢閱儀式時表示，鼓勵同學們能好好把握在航海學校學習的機會，將來晉身航運界這個行業。

崔崇堯說：「香港港口不斷發展，物流與航運業務持續增長，意味就業機會提高，並有可能製造更多新職位。由於香港社會變遷，經濟模式有所轉變，因此以航海為職業的年青人也越來越少。我鼓勵各同學考慮將來晉身航運界這個行業。」

他說：「透過航海學校訓練和學習，同學們一方面可以接受到應有的中學教育，同時間又學到各種有用的課外知識及海事技能，又能體驗團體生活和學習待人接物的方法，這對同學們的身心發展有莫大裨益，我希望你們能好好把握在航海學校學習的機會，發展潛能，他日成為社會上優秀的領袖。」

崔崇堯並讚賞同學會操時的整齊，技巧和有秩序的紀律表現，證明出香港航海學校的學生是經過精明訓練，及反映到各老師，導師付出卓越培訓的成果。



航海學校大會操檢閱儀式。 ►

海事處採用新使命宣言：

同心協力， 促進卓越海事服務



海事處由今年1月1日起採用新的使命宣言：「同心協力，促進卓越海事服務」。

原有的使命宣言「促進卓越的海事服務」早於1994年採用，2004年年中，高層管理人員認為有需要作出修訂，以反映過去十年來工作目標和重點的轉變。

新使命宣言經廣泛諮詢海事處的員了新使命宣言訂定部門的目標和方向，並確立部門的核心價值，引導全體員工「同心協力」朝向「促進卓越海事服務」的目標。

海事處處長崔崇堯與職工會同事在2005年聖誕聯歡會上主持新使命宣言啟動儀式。



▲ 香港航海學校校長 Dr Hutchinson 致送紀念品予海事處處長崔崇堯。

香港調低碇泊及港口設施費用以提高競爭力



為加強香港港口的競爭力，政府已調整碇泊費、港口設施及燈標費，以吸引更多船公司使用有關設施。

海事處表示，《2005年船舶及港口管制（修訂）規例》由2006年2月1日起實施，根據修訂後的《船舶及港口管制規例》（第313A章）第50條及附表13，碇泊費、港口設施及燈標費會作出調整。

就碇泊費而言，在維多利亞港口界限以內或以外水域碇泊停放的船隻，收費由原來的每100噸（不足100噸亦作100噸計算）每天（不足1天亦作1天計算）港幣69元和港幣47元，分別調整為每噸每小時港幣0.02元和港幣0.015元，或最低費用港幣100元，以數額較高者為準。

首日免碇泊費（截算時間為午夜），則

改為首12小時免費。

港口設施及燈標費方面，不僅在內河航限內往來航行的船隻，以每次進入香港水域每100噸計（不足100噸亦作100噸計算）的費用原為港幣57元，現減至每100噸計（不足100噸亦作100噸計算）港幣54元。

Photo courtesy of Hongkong International Terminals



▲ 香港調低碇泊及港口設施費用以提高競爭力。

廣東海事局官員派 海事處觀摩運作



廣東海事局於2006年1月3至6日期間，派出九名官員到香港海事處，觀摩海事處的服務及日常運作。期間，海事處各個部門的人員就日常職責，與廣東海事局官員分享經驗和交流意見。



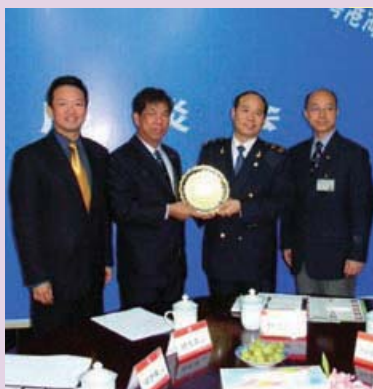
◀ Deputy Director of Marine, Mr. Roger Tupper and MD officers pose for a group photo with Guangdong MSA officers before an exchange session on January 3.

粵港海事交流考察團



在海事處船舶註冊及海員事務總經理蘇平治及海港巡邏組高級海事主任曾焯賢的協助下，港九電船拖輪商會與香港貨船業總商會，於今年1月17日至19日合辦『粵港海事交流考察三天團』。

考察團一行27人，包括港九電船拖輪商會17人；香港貨船業總商會8人及海事處2人，拜訪了廣東海事局、深圳海事局，並參觀轄下丹霞山培訓中心和控制站等。透過首次粵港海事座談會，促進了雙方的交流機會，從而建立溝通渠道。會議上，雙方更同意繼續攜手努力，達到粵港合作，共創繁榮的局面。



◀ 交流團致送紀念品與廣東海事局梁建偉黨委書記，左起為海事處總經理蘇平治、電船商會理事長郭德基、梁建偉黨委書記及貨船業總商會理事長黃耀勤。



▲ 考察團成員與廣東海事局官員大合照，前排左六為汪湘濤局長。

海事處協調油污處理演習



海事處聯同多個政府部門及油公司，於11月10日在南丫島以西的下尾灣海面舉行油污處理演習，以測試各有關方面在處理溢油事故方面的效率和應變能力。

海事處發言人說，該項代號「油演2005」的演習，有助各部門和單位確定處理油污事故的主要功能，和展示個人與團隊在處理油污方面的知識、技術和能力。

發言人說：「此外，演習時進行的危機管理和通訊系統測試，亦有助各方面熟習遇上重大溢油事故時的處理方法。」

演習模擬一艘排水量2,248噸的運油船，

由於船身受損並在下尾灣擱淺，約有二百噸燃油以每小時40噸的速度漏入海中。

共分六個部分的演習，展示處理油污的



各項技巧和程序，包括放置圍油欄，以撇油器回收海面油污，從船隻及直升機噴灑化油劑，放置圍油欄保護海岸線，清理海灘油污和回收圍油欄及其他設備。

除海事處外，演習還有五個政府部門和六間私營公司參與。它們分別是民眾安全服務處、食物環境衛生署、政府飛行服務隊、香港警務處、漁農自然護理署、華潤石化（集團）有限公司、埃克森美孚有限公司、香港蜆殼有限公司、加德士石油（大中華）集團有限公司、港油應變有限公司和佳發油污處理有限公司。

◀ 在2005年11月10日舉行的聯合油污處理演習中，直升機和污染控制小組船隻向受污染水域噴灑化油劑。



◀ 防污船隻示範放置圍油欄程序。

香港船舶註冊突破三千萬總噸紀錄



香港船舶註冊於2006年1月8日再創紀錄，隨著 48,717 總噸貨輪「Corral Star」號註冊，香港船舶註冊的總噸位已突破3,000萬噸。

隨著「Corral Star」的加入，香港船舶註冊共有 1,090 艘註冊輪船。Corral Star 長221.9米，闊35米，深22.5米，由日本幸陽船渠株式會社建造。

香港船舶註冊於1990年12月3日成立，並於1999年重整，實施多項措施，以吸引更多船舶來港註冊。在1999年年底，香港船舶註冊的總噸位

為830萬噸，到了2004年底，註冊噸位已達2,560萬總噸。

在這幾年間，香港船舶註冊取得非凡成就，不但獲業界公認為具有國際水平，其質素和服務也建立良好聲譽，註冊噸位也屢創新高。這都有賴香港航運業的鼎力支

持，以及海事處人員的竭誠努力，才有今天的成果。

作為一個盡責的船旗國和優質船舶註冊機構，香港船舶註冊能有效控制註冊船舶的質素，和維持與屬下船舶的緊密聯繫，都是大中華區航運界有目共睹的事實。香港船舶註冊以簡化的程序、具競爭力的服務和維持優質船舶質素的能力，吸引了更多船東、船舶管理人和航運經營者使用香港作為航運業務的基地。



◀ 香港船舶註冊突破三千萬總噸紀錄。

香港特別行政區海事處
香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓
香港郵政信箱4155號
查詢電話：(852) 2542 3711
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241
網址：www.mardep.gov.hk
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk
香港海事通訊編輯委員會
電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：(852) 2852 4544

