

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



香港特別行政區海事處

MARINE DEPARTMENT

HKSAR GOVERNMENT

提升港口競爭力的航運相關法例刊登憲報



政府於十一月十八日在憲報刊登三條附屬法例，加強香港作為亞太區主要樞紐港的競爭力。

發言人表示：「《2005年船舶及港口管制（修訂）規例》將調低碇泊費及港口設施和燈標費，以減低在本港靠泊船隻的營運費。該規例亦引進新的碇泊費收費制度，以按小時收費取代現行的按日收費制度。這項措施會鼓勵船隻為節省成本，盡

量縮短在碇泊處停泊的時間，從而舒緩海港的擠迫情況。」

《2005年船舶及港口管制規例（修訂附表7）公告》將在港口內和大嶼山以北水域關設五個維修碇泊處，藉此提升中流理貨能力，應付業界需要。

發言人續說：「《2005年商船（註冊）（費用及收費）（修訂）規例》為在依據香港船舶註冊計劃註冊的船舶引進

噸位年費減費計劃。根據這項計劃，船舶在香港註冊每滿兩年，可獲減費六個月，但有關船舶在這兩年期間內須沒有遭扣留的紀錄。這項措施會鼓勵船舶長期在香港註冊，使香港註冊船舶的數目保持穩定增長，以及把香港船舶註冊發展成優質船舶註冊。」

上述附屬法例已於二〇〇五年十一月二十三日提交立法會。



▲ 政府公布可提高香港港口競爭力的新措施。

內 容 點 題

2

香港航運界訪問
寧波

4

行政長官主持香港首間
海事博物館開幕

5

中國交通部副部長
訪問香港

6

上海船東承諾支持香港船
舶註冊

香港航運界訪問寧波



海事處長崔崇堯率領17人的香港代表團，於2005年7月4日訪問寧波，以建立香港航運相關服務與當地航運公司的直接溝通渠道。

「航運界寧波訪問2005」活動由香港海事處與中國船級社寧波分社聯合主辦，參加者來自香港的船舶管理公司、律師行、

銀行、會計行及保險行業，內地也有45名航運公司的代表參與。

活動旨在讓兩地的公司互取所長，謀求更多業務，尤其是以香港為平台，爭取未來國際航運的機會。

崔崇堯處長聯同中國船級社總裁助理范強主持活動的開幕禮，來自香港的10名代

表介紹了各自的專業服務。

與會者進行了熱烈的討論，並分享對香港及內地航運業發展和合作的意見。

活動成功促進雙方對彼此專長及功能的溝通與了解。



▲「航運界寧波訪問2005」的參與者合照，其中包括由海事處處長崔崇堯（坐者左起第七人）率領的十七人代表團，以及四十五位內地航運公司的代表。

香港參與上海聯合緊急事故演習



今年7月7日，香港積極參與中國有關當局在上海附近海域進行的聯合海上緊急事故演習。

超過十二個國家以觀察員身份參與是次活動，在上海繁忙港口進行的演習。

為時一小時的演習，出動了五架飛機和三十艘船隻，包括中國東海艦隊的軍艦。

香港特區政府飛行服務隊派出兩架拯救飛機加入演習。

期間的滅火演習，模擬油污洩漏、拯救船上乘客及進行海上搜救，出動一千人參與。

南韓和日本派出巡邏艇觀察是項演習，澳門、台灣、俄羅斯、美國及東盟各國的私人團體也出席了此次演習。



▲五架中國飛機及三十艘船隻，包括東海艦隊的軍艦，參加了上海港口為時一小時的演習。



▲香港特區政府飛行服務隊拯救飛機參與在上海港口舉行的聯合演習。



◆ 致力打擊恐怖主義

自2001年九一一事件發生後，世界各國均認識到恐怖主義對全球和平與安全的威脅。在國際海事組織 (IMO) 的推動下，通過修訂國際海上人命安全公約，以加強船舶及港口設施的保安要求。這新要求已於2004年7月1日開始實施。

為了加強壓制恐怖主義，在 2005 年 10 月，IMO 開了一個外交會議，正式通過修訂1988年的防止危害海洋航行的不法行為公約(SUA)及其議定書。

SUA 公約規劃各國間在打擊和防止海上非法活動的合作準則。對這些不法行為，在某些情況下，一國的司法權可擴展至其海域以外的地區。

新修訂的目的在於加強 SUA 公約在打擊非法活動的能力，特別是恐怖份子的暴力行為。經IMO的法例委員會在過去三年的努力，修訂後的公約所管轄的範圍已經擴展至生物、化學及核子武器的非法使用和運輸。在國際合作方面，加入條例讓公約國在某些特定情況下，可於公海登上他國船舶執行管制條例。

新的修訂(2005議定書)將會在有12個國家遞交了認可或承諾書後90日生效。

值得注意的是，中國已於1992年3月1日接納了1988年防止危害海洋航行的不法行為公約及其議定書，但該公約仍未在香港特區實行。當中國決定接受2005年的議定書時，香港特別行政區似乎也是時候考慮與中國內地一致採納防止危害海洋航行的不法行為公約及其議定書。

行政長官主持香港首間 海事博物館開幕

行政長官曾蔭權於2005年9月8日主持香港首間海事博物館的正式開幕禮，標誌着航運業對確立及發展香港成為世界主要金融及航運中心所起的重要地位。

同時出席儀式的中國交通部副部長徐祖遠致辭時，表揚香港及其悠久的航海歷史對發展大中華區的重要貢獻。

香港海事博物館位處赤柱已有一百六十一年歷史的美利樓地下，是航運業界多年夢想的實現，由香港及國際航運業界人士捐助而建成。香港海事博物館是全私營的非牟利機構，由捐助和訪客入場費支持營運。

香港海事博物館由基金會管理，環球航運主席潘裕國出任基金會主席，日常營運由董事局負責，董事局主席為何安達，他對海事博物館的成立出力至鉅。博物館總監為戴偉思，館長為左麗愛女

士。博物館展示了中國及亞洲二千年來的航海文明，也記載了香港航運事業發展的歷程，在總面積5000平方呎的展館中，展出了415件展品、218件藝術品、65件船舶模型及9個互動影像及影片。

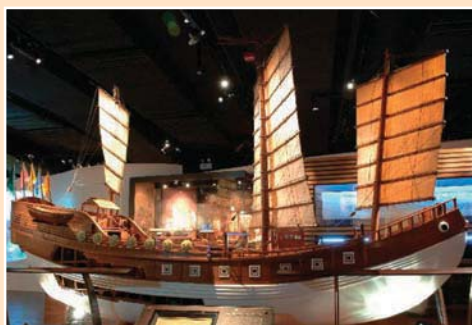
展品中歷史最悠久的是有二千年歷史的東漢陶船模型。其他珍品包括18至19世紀的彩色水墨絲畫卷《靖海全圖》及全館最大的船舶模型——中國帆船「耆英號」。



▲ 香港行政長官曾蔭權在9月8日主持香港海事博物館開幕禮，在儀式上準備打破一瓶香檳。



▲ 中國交通部副部長徐祖遠在香港海事博物館開幕禮上致辭。



◀ 中國帆船「耆英號」

香港海事博物館的展品和設施。





▲ 香港海事博物館開幕禮充禮歡欣場面。

代表團在訪問海事處時與首長級官員合照。



香港海事博物館位處赤柱已有一百六十一年歷史的美利樓地下。



中國交通部副部長訪問香港

由國家交通部副部長徐祖遠率領的代表團，應香港特區政府邀請，於9月4至10日訪問香港。

代表團其他成員包括交通部水運司副司長宋德星、交通部海事局副局長梁曉安、交通部國際司處長苗宏德。

訪問旨在促進中國官員對香港特區政府的了解，以及加強香港特區與內地海事及航運官員的溝通。

訪問期間，中國官員也與多位特區高級司、局官員會面，包括經濟發展及勞工局局長、政制事務局局長、環境運輸及工務局局長，以及律政司司長。

徐祖遠副部長在9月5日訪問了海事處，海事處長崔崇堯及各科部主管向他匯報了海事處的職能和運作。

徐祖遠副部長於9月8日出席香港海事博物館的開幕禮並致辭。



▲ 國家交通部副部長徐祖遠（右）接受海洋博物館基金會主席潘裕國致送紀念品。



▲ 代表團參觀海上救援協調中心，認識其運作情況。（右起：徐祖遠先生、宋德星先生、梁曉安先生、及苗宏德先生）

上海船東承諾支持香港船舶註冊



多名已有船隻在香港註冊的上海船東表示，在不久的將來會有更多新船在香港註冊。

由經濟發展及勞工局局長葉澍堃率領的香港航運發展局代表團，於2005年7月8日出席在上海舉行的鄭和航運展覽暨國際航運博覽會開幕禮時，上海船東在與代表團的非正式會議中作出上述承諾。

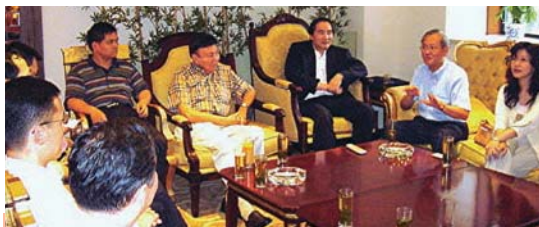
海事處處長崔崇堯也與香港船舶註冊的上海船東會面，並向他們介紹了全球航運業的最新發展，以及香港船舶註冊的簡化手續新措施，和與國際運輸工人聯盟有關的問題。

香港航運發展局委員梁敏行簡報了與國際航運有關的問題，尤其是污染海洋刑事化對航運界的影響。

這次會面有助促進香港船舶註冊與上海船東的溝通，並加強雙方的合作和夥伴關係。

九位參與會面的香港船舶註冊上海船東代表來自上海艾達尼船務有限公司、上海海華航運有限公司、上海錦江航運有限公司、中國海運集團、中遠集裝箱運輸有限公司及中波輪船股份公司。

在開幕禮後，代表團拜會了交通部部長和上海市港口管理局局長，討論香港與內地合作的問題。



▲ 海事處處長崔崇堯（右二）向香港船舶註冊的上海船東介紹香港註冊的最新發展，旁為經濟發展及勞工局局長葉澍堃（右三）。



▲ 香港船東在上海出席非正式會議後，與經濟發展及勞工局局長葉澍堃（中央坐者）及海事處處長崔崇堯（右二）合照。

香港船舶註冊突破2900萬總噸紀錄



集裝箱貨輪 CSCL Africa 號於2005年8月12日加入香港船舶註冊，令香港船舶註冊突破2,900萬總噸紀錄。

該輪重90,645總噸，長320.5米，闊42.8米及深20.23米由三星重工於南韓慶南居濟市建造，勞氏船級社評級。

香港船舶註冊發言人於2005年10月17日表示，香港船舶註冊擁有1,081艘船舶，共重29.57百萬總噸。

新水警輪投入服務有助提高警隊能力

香港警務處最近啟用兩艘新水警輪，分別為「警輪64」及「警輪65」號，為海事處委託建造的六艘水警輪的最後兩艘，以取代達汶壹型水警輪。

六艘分區巡邏警輪中的頭兩艘，即「警輪60」及「警輪61」已於2002年中移交香港警務處（見本通訊2002年第10號報導），並由專責小組就多個模擬操作情境進行測試。

專責小組將該兩艘水警輪的優點和缺點向海事處報告，在建造其餘的水警輪前，就船身和機件進行了多項改善，以提高警輪的行動效率和舒適程度。

改善設計不但大大提高新船的安全性、舒適程度及行動效率，也為名為「海上警視系統」的水警新策略提供有價值的支援和基礎。

「海上警視系統」將在2007至2010年間分階段實施，期間所有十四艘達汶三型水警輪及七艘港口巡邏警輪將予以更換，並購置四十二艘新船。其中兩艘將是行動平台的躉船，設計類似后海灣的指揮躉船，此外有二十三艘分區快速巡邏艇（較現有的快速巡邏艇更大及硬固）及十七艘中型巡邏警輪（較現有的近岸巡邏艇長及快）。



◀ 新水警輪設計經過改良。

經改良的「警輪65」
更易操作、更舒適。 ▶



▲ 「警輪64」及「警輪65」號為水警的「海上警視系統」策略提供有價值的支援。

鄭和七下西洋六百周年紀念



今年7月11日是鄭和下西洋六百周年紀念日，中國各地都舉辦活動，紀念鄭和的偉大事蹟。

鄭和（1371-1435）本姓馬，名馬和，小字三保，明朝時官至總兵太監，及後成為著名的航海家。

1405至1433年間，鄭和率領龐大的艦隊七下西洋，打開印度洋、波斯灣、亞拉伯海、紅海及非洲東南部的航運通道，共探訪三十多個國家及地區。

有世界航海史學者認為，鄭和比哥倫布發現北美洲新大陸（1492）還要早 87 年。他當時擁有最龐大及技術最先進的船隊。

鄭和下西洋，也被認為是世界歷史上第一次最長的航海旅程，對促進航海和造船技術的發展卓有貢獻。隨從人員所作的航海日誌和見聞錄，也豐富了人類的地理知識。



此外，鄭和下西洋也促進了中國與亞、非各國的交通及友好關係，同時加強了中國與海外各國的商貿和商品交易，更促進了亞、非各國的文明進步。

◀ 經濟發展及勞工局局長葉澍堃先生率領香港航運發展局代表團，於今年七月八日在上海出席了「鄭和航海暨國際海洋博覽會」開幕儀式。



▲ 鄭和下西洋船隊中的一艘寶船模型。

香港特別行政區海事處
香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓
香港郵政信箱4155號
查詢電話：(852) 2542 3711
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241
網址：www.mardep.gov.hk
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk
香港海事通訊編輯委員會
電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：(852) 2852 4544

