

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



香港船舶註冊7月推出註冊前品質管理



海事處處長崔崇堯說，在諮詢業界意見後，香港船舶註冊於7月推出了註冊前品質管理制度。

崔處長表示，此舉有助提高香港註冊船舶的質素，以及確保香港船舶註冊的信譽。

崔處長說：「新船在加入香港船舶註冊時，理論上應具備良好的質素，但對於由其他地區船舶註冊轉來香港註冊的一些船隻，我們有必要確定它們具備一定的質素，才准許它們懸掛香港旗。」

過去曾有船隻儘管已接受過船級社的檢驗，卻未能符合規定的標準。

崔處長說，如果將來有類似情況出現，負責檢驗有關船隻的船級社驗船師將被列入「黑名單」。過去亦曾有這樣的做法。

根據註冊前品質管理，若船隻質素被評為有問題時，船東需承擔香港海事處的轉旗驗船費用，崔處長補充說，此舉已取得業界同意，以維持香港船舶註冊的良好質素。

至 2003 年 9 月 9 日止，在香港船舶註

冊紀錄的船隻共 835 艘，總噸位達 1,867 萬噸，而一年前則為 726 艘，總噸位 1,572 萬噸。

海事處預期，至 2003 年底，香港船舶註冊船隻將達 1,900 萬總噸。

九號貨櫃碼頭首個泊位啟用



照片由和記黃埔港口集團提供

▲ 海事處處長崔崇堯（左三）、經濟發展及勞工局局長葉澍堃（左四），以及和記黃埔港口集團董事總經理馬德富（左五）攝於九號貨櫃碼頭首個泊位啟用儀式。

下接第 8 頁

內 容 點 題

2

船舶安全監督部通過首次
ISO 認證評估

4

衛生署新船下水

5

海道測量部推出香港
電子海道圖

7

未呈交到達前知會
船長罰款

船舶安全監督部通過首次 ISO 認證評估



海事處船舶事務科的船舶安全監督部第一次提呈 ISO 9001 首次認證評估，已於 2003 年 8 月 1 日獲得合格證明。

認證機構 BSI 管理體系公司的審核員已建議向該部發出 ISO 9001 證書。船舶安全監督部總經理李惠權兼任船舶安全監督部品質管理系統的管理人員代表，他說採納品質管理系統是船舶安全監督部的一項策略性決定，旨在加強客戶對該部的滿意程度。

此外，他更補充表示，國際海事組織正著手制定一個船旗國審核計劃，雖然計劃

的初期是屬於自願性質，但最終會是強制所有船旗國遵從。

船舶安全監督部早於 1999 年已有意計劃實行品質管理系統，適逢當時香港船舶註冊體系正進行重組及精簡化，計劃因而押後。

李惠權對船舶安全監督部人員無需借助管理顧問公司的協助，而可以成功建立一個認可的品質管理系統表示讚賞。

有關 ISO 認證方面，該部門船舶註冊及海員事務部轄下海員發證組已於 1997 年 3 月由香港品質保證局發予 ISO 9001 認證，

為在遠洋及內河船隻上工作的海員提供考試和發證服務。

船舶註冊及商船海員管理處屬同一事務部，現行香港船舶註冊及商船海員管理處制度與 ISO 9001:2000 認證要求接軌的程序，已於 8 月期間展開，以期在今年底取得 ISO 9001:2000 認證。新認證並會延伸至本地船舶的考試和發證服務。香港品質保證局已獲委任進行審核。

該兩組由於均隸屬於船舶註冊及海員事務部，若申請成功，新 ISO 9001:2000 認證將於年底統一發予船舶註冊及海員事務部。



◀ 香港品質保證局已加入世界最大的國際認證網絡「國際認證聯盟」，並聯合更新了海員發證組的ISO 9001認證，及於今年發出新認證。

澳門代表團觀摩香港船舶註冊運作



由澳門港務局、商業及動產登記局及法務局官員組成的代表團，於 8 月 22 日訪問海事處，觀摩香港船舶註冊的制度和運作，海事處由助理處長／船舶事務區能達和船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治給予熱情接待。



◀ 海事處助理處長／船舶事務區能達(中)迎接代表團並致送紀念品予澳門商業及動產登記局局長譚佩雯(左一)及澳門港務局發出准照暨登記廳廳長李榮勝。



▲ 澳門代表團訪問海事處時，與船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治（後排左二）合照。

超大型油輪於南通船廠舉行命名禮



大連主要船東之一的海昌國際船務（新加坡）有限公司，於 9 月 10 日在南通中遠川崎船舶工程有限公司的船廠，為 30 萬載重噸的超大型油輪「Sea Fortune」號舉行命名禮。

海事處船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治出席了儀式。

衛生署新船下水



由海事處代衛生署委託建造的 19 米新船「Port Health」號，已於最近移交政府船塢。

海事處高級驗船主任／政府新建船舶組黃志堅說：「新船將用於加強檢疫法例、接載遠洋輪上的港口衛生官員及病人，以及在香港水域提供緊急輔助醫療服務。」

「Port Health」號將代替以玻璃纖維強

化膠建成的「Port Health 4」號，該輪已服務衛生署達16年。

新船更堅固，馬力更大，設備也較佳。其船身以鋼建造，鋁質上層艙室可承載九名乘客及三名船員。

船艙包括一個醫療室、乘客室及升高的駕駛室，駕駛室之下是設有小食間及洗手間的船員室。所有設施均有空氣調節。

「Port Health」由兩部 Cummins 492kW 引擎推動，試航時速逾 15 海浬。兩組替用發電機可發電 30 kW。

儀表板設有完備的電子器設備，包括航海雷達、電子海圖、差分全球定位系統、磁羅經、聲納探測儀、甚高頻道通訊以及擴音／警告系統。



◀ 衛生署新船下水。

「CSK Fortune」命名禮上海舉行



代表船東瑞祥航運有限公司的泰昌祥輪船（香港）有限公司，於 2003 年 6 月 25 日在上海為散裝貨輪「CSK Fortune」舉行命名禮。

該輪全長 280 米，闊 45 米，深 24.5 米，並於 2002 年 3 月 6 日在上海外高橋造船有限公司安放龍骨。

該輪為 88,586 總噸和 58,086 淨噸，已在香港註冊。

經濟發展及勞工局局長葉樹堃在「CSK Fortune」命名禮中致詞。



海事處處長崔崇堯（右一）、匯豐船務服務有限公司董事總經理邵逸濤（右二），以及兩位嘉賓在上海出席「CSK Fortune」命名禮。

海道測量部推出香港電子海道圖



海事處海道測量部於 7 月 18 日推出香港電子海圖，這標示著一個新里程。

副海道測量師楊重光說，當電子海圖聯合差分全球定位系統 (DGPS) 用於電子海圖顯示與信息系統 (ECDIS) 時，航海人士可以從而得知準確的實時船隻位置，並獲得觸礁及撞船預警。

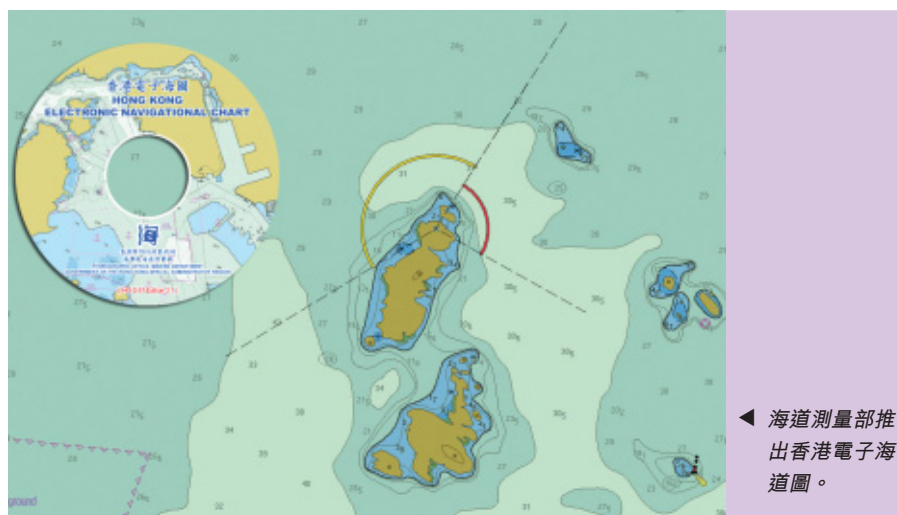
他說：「香港電子海圖是根據國際海道測量組織 S-57 — 3.1 版標準製作。內裏所載存的電子水道測量數據，是航行安全不可缺少的資料。」

時至今日，已有愈來愈多船隻配備電子海圖顯示與信息系統，此類先進的航海系統是結合了海圖及探測設備收集的資料，不斷顯示一艘船隻相對於陸地、海圖標示

物以及水中礙航物的實時位置。

楊重光說，香港電子海圖涵蓋整個香港及臨近水域，比一般紙張海圖，載有更多的水道資料。

香港電子海圖可在海事處購買，售價 8 6 0 港元。使用者可從海道測量部的網址 <http://www.hydro.gov.hk> 下載它的最新版本及改正。



高速船高級船員疲勞研究



一個由海事處委託進行的全新高速船高級船員疲勞研究已圓滿結束，該研究得以順利完成，全賴高速船公司和工會的鼎力支持。

有關調查就行駛於澳門、各珠江港口，以及香港水域的各類高速船進行了研究，並認為現行許可證對工作時數的限制有簡化及容許更多變化的空間。

香港理工大學 5 月發表的最後報告，

建議多項工作模式，包括最長連續工作日數、航程間休息時間，以及每隔若干連續工作日之間的休息日數。

有關建議已交由經營商及船員團體討論，以求訂定為各方接受而又不影響航行安全及船員職業健康的工作模式，並在最近將來實施。

香港高速船營運公司、船員團體已組成督導小組監察調查，海事處船舶註冊及海

員事務部總經理蘇平治出任小組主席。

有關研究旨在檢討目前營運許可證上的工作時數。該許可證是根據 1982 年一個疲勞研究而釐定工作時數。該研究並就最新的科技、航線模式及交通情況，提出更靈活的工作模式。



▲ 一位高速船高級船員接受現場疲勞程度測量。

未呈交到達前知會船長罰款



四名中國船隻的船長因未有向海事處呈交「到達前知會」，被香港法院判令每人罰款 500 港元。

海事處於 6 月 17 日與水警及入境事務處舉行的聯合行動中，扣留該四名船長。在行動中有 27 艘船隻被攔截。其中 4 艘沒有呈交「到達前知會」，它們均為經港的船隻。

海事處海港巡邏組高級海事主任曾焯

賢說，根據 2002 年船舶及港口管制（修訂）規例，船隻在進入香港水域二十四時之前須向海事處呈交「到達前知會」。

他說：「若違反是項規定，有關的船長及船東可各被罰款最高 4 萬元。」

曾焯賢指出，「到達前知會」的資料包括船隻名稱、呼叫信號、長度及總噸位、船員、來港目的及對上停靠港口、船隻性能欠妥的情況、所載的危險品種類及數

量。有關的資料可使海事處更有效管制航行安全及在遇上海上意外時制訂有效的行動策略。

曾焯賢說：「在過往，超過 300 噸的船隻需要呈交『到達前知會』，但由去年 11 月開始，這項要求已擴展至所有船隻，除了獲豁免的船舶例如內河渡輪。」



▲ 海事處、水警及入境事務處在六月份舉行聯合行動，在維多利亞港攔截未有在進入香港水域前向海事處遞交「到達前知會」的船隻。

香港與廣東海事部門於廣州舉行第九次定期會議



廣東海事局與香港海事處第九次定期會議於 6 月 21 至 23 日在廣州舉行。香港代表團由海事處處長崔崇堯率領，與廣東海事局局長汪湘濤及其同僚商

討了連串海事安全及運作問題。

在三日會議期間，雙方討論的議題達十五項，包括珠江口水域船舶定線制的問題、船隻雙重註冊問題，以及水上交通事

故調查的合作事宜。

香港代表團並參觀了韶關丹霞交通部海事局廣東培訓中心。



▲ 香港海事處及廣東海事局官員在第九次定期會議後合照。

上接第 1 頁

九號貨櫃碼頭首個泊位啟用



海事處處長崔崇堯與其他嘉賓，出席了 2003 年 7 月 22 日葵涌九號貨櫃碼頭首個新泊位的正式啟用儀式。

經濟發展及勞工局局長葉澍堃主禮時指出，香港的貨櫃吞吐量預期在今年內可超越二千萬個標準貨櫃。

葉澍堃說，隨著九號貨櫃碼頭其餘五個泊位預訂在 2005 年落成，深圳西部通道和落馬洲雙線跨境大橋工程全面展開，香港作為主要運輸及物流中心的地位將進一步加強。

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道 38 號 海港政府大樓

香港郵政信箱 4155 號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.gov.hk/mardep

電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4544

