

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



海事處積極改善香港註冊船舶質素



海事處正密切注視發布於東京諒解備忘錄亞太區電腦資訊系統中香港註冊船舶的資料，以便協助船東配合港口國監督的要求。

有關措施在今年初實行，旨在減少船舶在港口國監督檢查中受扣查及發現缺點的機會，以及減少香港註冊船舶的海上及船上意外。

海事處高級驗船主任張錫桓說：「我們通過每日監察使我們船隊的質量更完善，務求使香港註冊船舶保持良好的維護保養，管理方面亦符國際標準。」

1993年12月份在東京最後一次預備會議落實的東京諒解備忘錄，設立了亞太區電腦資訊系統，為地區性港口的船舶檢查部門提供雙向的資訊交流渠道，協助他們挑選需接受檢查的外國船旗船隻，及在指定船隻進行港口國監督檢查。

張錫桓指出，如果每日監察中發現資料顯示有某香港註冊船舶出現問題，海事處

將聯絡有關船隻的管理公司，建議他們採取補救行動，或與他們商討解決問題的方法，以避免船隻受扣查。

張錫桓說：「大部分船舶管理公司都會與海事處合作，並對我們就船隻及船員表現所作的建議作出積極回應。」

一些船隻管理公司更邀請海事處派遣專家到他們的公司，向其技術人員講解應採取何等措施，以符合東京諒解備忘錄及巴黎諒解備忘錄等國際條約規定的要求。

為防止不符合標準的船隻混入香港船舶註冊紀錄冊，海事處在決定接納船舶註冊前，除審核申請註冊船隻的質素外，並將



▲ 驗船主任執行船旗國品質管理檢查，旨在盡量減低海上及船上意外事故。

評估管理公司的質素。如果有關船隻或管理公司的質素不符合標準，可能不會准予註冊。

內 容 點 題

2

香港船舶註冊總噸位突破1,800萬噸水平

4

向學校推廣香港港口地位及海事處角色

5

香港水域海上航行風險評估綜合研究

6

珠江口船舶定線制盡快制定實行

香港船舶註冊總噸位突破1,800萬噸水平



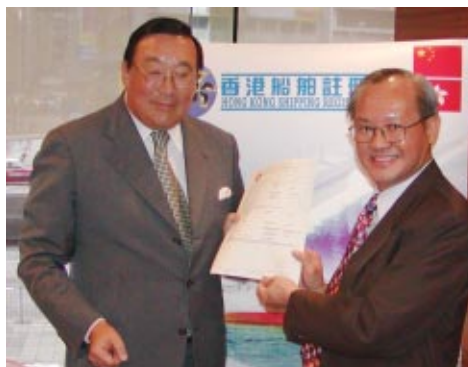
在政府及航運界的共同努力下，香港船舶註冊總噸位在 2003 年 6 月 5 日突破 1,800 萬噸水平，令海事處人員大為鼓舞。

總噸位為 159,456 的油輪 Venture Spirit 號，現為香港註冊的最大噸位船舶，也是香港特區政府自 1999 年 4 月推出促進船舶註冊新措施以來的另一成果。

該艘油輪於 2002 年 6 月 17 日在日本熊本日立造船廠安放龍骨，加入香港船舶註冊後，將註冊總噸推上 18.01 總噸的新高。

Venture Spirit 號長 321.34 米，闊 60 米，註冊船東為 Wah Kwong Satellite Technology Co Ltd，代表為華光船務代理有限公司。

在此之前，鵬利船務有限公司將其屬下的散裝貨輪「鵬易輪」註冊，該公司總經理陳十周在 4 月 8 日獲海事處副處長譚百樂頒發船舶註冊證書以誌跨過 1,700 萬噸紀錄。



◀ 華光航業控股有限公司主席趙世光接受海事處處長崔崇堯發給船舶註冊證書，該船突破香港船舶註冊的 1,800 萬總噸紀錄。

鵬利船務有限公司船舶管理總經理陳十周（左）獲頒發由海事處副處長譚百樂簽署的註冊證書。 ▶



澳門特區港務局開放日



澳門特區港務局於 2003 年 5 月 20 日舉行開放日，海事處副處長譚百樂與船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治應邀主持開幕儀式。

譚百樂還出任大會嘉賓，並頒發獎牌

予滑浪風帆比賽的優勝者。他們同時出席了澳門港電子海圖發行儀式。

澳門港務局局長黃穗文與譚百樂交換了紀念品。

海事處及早向航運界發出防疫警告



嚴重急性呼吸系統綜合症在 3 月爆發時，海事處於 3 月 25 日已向船東、代理及業界人士及早發出警告，提醒他們採取措施，預防有關疫症。

海事處持續每天監察有關情況，並於 4 月 1 日向所有船隻，包括來自珠江三角洲一帶的內河船發出通告，要求該等船隻透過無線電或預先發出抵港通知時申報船員的健康狀況。

海事處人員亦在顧問委員會會議，向港口營運者及本地航運團體介紹衛生署的措施，如要求抵港旅客填寫健康申報表等。

海事處建議業界各單位按照衛生署提供的資料，制定適當的指引。

本地漁船獲豁免提交預先抵港通知，不過，海事處曾與漁民團體舉行會議，提醒他們需為船上工作人員量度體溫，並向港口衛生處報告懷疑個案。離境漁船亦需向

海事處遞交健康申報表。

在 5 月 4 日，一艘由泰國往廣東的馬來西亞貨船進入香港水域。船長聲稱船上 24 名船員中有 10 名懷疑患上該疫症。特區政府鑑於有責任履行海上搜索救援公約及有關世界衛生組織規例，故向該貨船提供援助。該十名船員稍後在瑪嘉烈醫院証實並未染上該疫症。



華林船舶管理有限公司常務董事 Rob Grool (左三) 於 2003 年 5 月 28 日向香港航海學校副贊助人兼海事處處長崔崇堯 (左四) 致送面額 9 萬港元的支票。該筆捐款將用於改善航海學校水上活動中心的設施，以誌該中心百周年慶典。

向學校推廣香港港口地位及海事處角色



海事處策劃及海事服務科的策劃及發展協調組鑑於中小學生是社會未來的棟樑，特為他們組織了一連串簡介活動，以增進他們對香港港口和海事處職責的認識。

隨著中國加入世界貿易組織，香港的港口在全球貿易和吸引外資方面更形重要，簡介活動旨在向香港學生宣傳有關的訊息，而不少學校對這項宣傳活動均表示興趣。



這項活動預期可啟發及加強中小學同學對香港作為主要國際航運、轉運及物流中心的认识和信心。

通過宣傳活動，海事處希望同學們能了解航運及海事活動對香港特區的重要貢獻，及其對特區傑出成就所起的核心作用。

首次簡介會於 5 月 19 日在香港真光中學舉行，活動包括錄像播放及香港港口的簡介，出席學生約三百人，學生反應熱烈，對各項內容都饒有興趣。

海事處印備了五千份單張，準備派發給各校學生。未來數月將舉辦更多簡介會。



▲ 香港港口簡介會在香港真光中學舉行。

◀ 簡介會後雙方交換紀念品。

二十一位海上救人英雄獲嘉許



海事處向二十一位在海上救人的人士頒發嘉許狀，以表揚其捨身救人的英勇行為。

在 4 月初舉行的嘉許儀式中，海事處處長崔崇堯向三名天星小輪的員工、四名市民、十二名警務人員、一名懲教署人員及一名食物環境衛生署人員頒發獎牌及獎狀，以表揚他們的模範行為。

為進一步推動海上安全，海事處將於 2004 年 2 月 10 至 13 日，假香港會議展覽中心主辦第十屆國際船隻航行監察服務會議。



香港水域海上航行風險評估綜合研究



海事處已委托顧問公司進行一項研究，評估香港水域目前及未來的海上航行風險水平，並提供減低有關風險的建議，以確保香港港口的安全。

中央顧問公司遴選委員會於2003年5月10日通過海事處顧問評審委員會的建議，同意委任環科顧問有限公司分三階段進行為期九個月的研究。

海事處助理處長／策劃及海事服務廖漢波與環科董事總經理狄沛龍於2003年5月26日簽訂顧問協議，研究工作隨即展開。

第一階段將對目前海上航行活動進行實地調查，然後於第二階段制定海上航行模式，並就現時及2006和2011年的海上航行風險作出評估，第三階段會就各階段的評估風險水平提出舒解風險的方案。

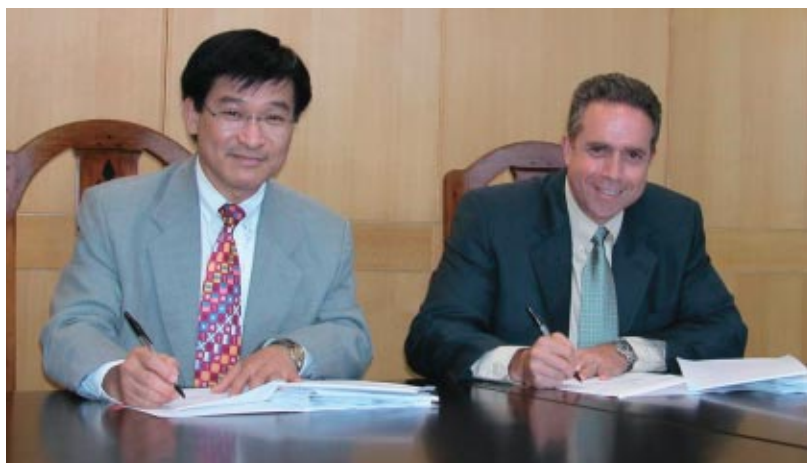
根據研究的結果，海事處會聯同其他相



▲ 香港海上航行風險評估研究計劃簽約儀式出席者合照。

關政府部門研究各項風險舒解措施，並制定實施有關措施的策略，以確保香港港口

在未來的歲月中仍是世界上最安全、最有效率的港口之一。



◀ 海事處助理處長／策劃及海事服務廖漢波（左）與環科董事總經理狄沛龍簽署海上航行風險評估研究計劃委託合約。

珠江口船舶定線制盡快制定實行



中國海事局與海事處同意，盡快制定及實行建議中的香港—珠江口船舶定線制，以確保區內水域的安全。

4月9日在廈門舉行的會議中，雙方官員同意設法解決航線界定的技術細則，包括編製所需的海圖及其他文件，令計劃得以落實。

海事處海港巡邏組高級海事主任曾焯賢表示：「我們需要向國際海事組織提交文件，通知他們即將實施的改變。」

會議上也提出一項為時二至三周的雙向交流計劃，以促進雙方工作上的了解，並交流訊息和經驗。

香港擁有世界一流的船隻航行監察系統指導員，有關課程並獲國際燈塔管理協會承認。曾焯賢表示，香港已承諾為內地有關官員提供訓練課程。

當局將先推出試辦課程，經雙方評估成效後，有可能在不久將來成為定期計劃。

會議討論項目還包括加強船隻檢查、最近實施的國際新規則，以及在海上事故發生時加強雙方合作等。



▲ 海事處與中國海事局官員出席在廈門舉行的海上安全會議後合照，前排左二為海事處處長崔崇堯。

世界最大貨櫃船東方深圳號懸掛香港旗

 全球最大的貨櫃船東方深圳號，於2003年4月30日在位於南韓巨濟島的三星重工船廠舉行命名禮。該船可載運8,063個標準貨櫃箱，並已於香港船舶註冊處註冊。

東方深圳號也是三星重工建造的最大型貨櫃船，命名禮由東方海外貨櫃航運有限公司行政總裁張燦榮的夫人主持，東方海外貨櫃航運為在香港上市的東方海外（國際）有限公司的全資附屬公司。

東方海外向三星重工訂購了八艘同級的貨櫃船，東方深圳為最先交付的一艘，並於2003年5月15日首航香港，海事處處長崔



▲ 東方深圳號首航香港時，海事處處長崔崇堯向林松發船長（左）致送紀念牌匾。

崇堯特向該船船長致送牌匾，以誌紀念。

另一艘姊妹船將於今年稍後交付，明年及2005年將分別再交付其餘的四艘及兩艘。

東方深圳號船長323米，滿艙時航速可達25.2海浬，現已投入東方海外為成員之一的「大聯盟」歐亞航線下的中國／歐洲快航服務。

快航巡迴航線依次為上海／廈門／鹽田／香港／新加坡／蘇彝士／南開普敦／漢堡／鹿特丹／焦亞陶羅／塞得港／巴生港／新加坡／香港，再折返上海，全程來回需時五十六天。

美國航海家打破香港至紐約航行紀錄

 兩位航海家在3月16日駕船載著一件象徵性的茶葉貨物，由香港出發前往紐約，經過一段艱苦航程，終以七十二天二十一小時11分三十八秒的破紀錄速度，於5月28日抵達終點。對此壯舉，香港航海界同感歡欣。

該兩位航海家分別為52歲、來自美國麻省洛克波特的Rich Wilson，和56歲、來自紐約拉其蒙的Rich du Moulin，他們駕駛長53呎的三體帆船Great American II號，打破了快速帆船Sea Witch號於1849年抵達新英倫區所創的七十四天十四小時紀錄，當時船上載有來自東方的茶葉貨品。

海事處處長崔崇堯在兩位航海家出發前，向他們致送了象徵性的茶葉。



▲ 航海家Rich Wilson（左）與Rich du Moulin於3月16日在香港出發前往紐約前，接受海事處處長崔崇堯（中）致送象徵性茶葉貨物。

高速追截艇加強海關緝私能力



兩艘由海事處委託建造的高速追截艇，於2003年3月25日移交予香港海關，以加強其緝私的能力。在蒲氏四級風力下，新船的時速可超越50海浬。

兩艘新船分別為「CE 15」號及「CE 16」號，船長16.5米，是委託一家意大利船廠建造的四艘新船的首批。其設計本用於建造離岸高速賽艇，現特加修訂，作為執法用途。其餘兩艘將在本年8月完成。

海事處高級驗船主任／政府新建船舶組黃志堅說：「船的動力由588千瓦雙船用柴油機提供，並連接雙速齒輪箱及高效能水面推進器，不但提高加速及極速航行效率，也使操縱更為容易。」

「這些高效能裝備，再加上船尾兩個可調控的縱傾壓水板，令高速艇在海上反走私巡邏中有更佳表現。」

船身用堅固而輕巧的輕木夾心強力

Kevlar 纖維建造，其紳V型二級船身設計，有助減輕水的阻力。

空調駕駛艙可乘六人，均有獨立的G-10防震椅，掌舵裝置並配有雷達、全球衛星定位系統、聲納深測儀、極高頻通訊等設備。

船頭有廚房和洗手間，供船員在執行長期任務時使用。



◀ 海事處移交兩艘高速追截艇予香港海關，以加強其緝私能力。



◀ 船長16.5米、最高時速達 50 浬的「CE 15」號及「CE 16」號，是委託一家意大利船廠建造的四艘新船的首批。

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.gov.hk/mardep

電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4544

