

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



香港船舶註冊總噸位再創新高

✿ 香港船舶註冊突破了一千五百萬總噸位。

隨著輪船Maritime Vanessa加入註冊名單內，香港船舶註冊總噸位於本年 8 月 5 日衝破一千五百萬水平，再次刷新紀錄。

海事處處長崔崇堯表示，香港船舶註冊得到今天的成就，實有賴業界的鼎力支持。

崔處長說：「Maritime Vanessa 是化學品及油品輪船，屬 Vanessa Navigation Company Ltd 的船，於2002年建造，總噸位為二萬九千二百一十一噸。該艘船列入香港船舶註冊後，香港船舶註冊超越一千五百萬總噸位。」

為了隆重其事，崔處長向 Maritime Vanessa的香港代理萬邦航運簽署及頒發該艘輪船的註冊證書，由陳耀棋先生代表萬邦航運接受證書。

去年，香港船舶註冊總噸位達一千三百七十萬，與1999年4月比較，升幅為百分之一百一十六，躋身全球十大船舶註冊之列。在1999年，香港船舶註冊總噸位為六百三十萬，經過海事處三年來大力改革及努力推廣耕耘後，香港船舶註冊終有今天驕人的成績。

船東對香港推行的船舶註冊改革及有關措施有高度評價，均稱改革在堅持提供優質服務的同時，不但簡化了有關手續，亦降低了收費。

同日，即 8 月5日，由太平船務有限公司營運，屬 Kota Ganteng Ltd 的 Kota

Ganteng 輪船，於香港註冊後的三個星期首航來港。海事處處長崔崇堯登船訪問，並致送紀念碟予船長。

該輪船為新下水的貨櫃輪，總噸位為二萬八千六百七十六噸。

海事處處長崔崇堯向 Maritime Vanessa的香港代理萬邦航運頒發該艘輪船的註冊證書，由陳耀棋先生代表萬邦航運接受證書。



▲ M.V. "Kota Ganteng" 來香港作處女航。

內 容 點 題

2

第10屆國際船隻航行
監察服務會議

4

兩艘警戟系列水警輪
交付香港水警

5

新法例加強馬灣
水域安全

6

多國海道測量師齊集香港
研討電子海圖事宜

第10屆國際船隻航行監察服務會議



海事處將於2004年2月10至13日在香港會議展覽中心主辦第10屆國際船隻航行監察服務會議。

該會議每隔4年由國際航標協會的成員國輪流主辦。而將於2004年在香港舉行會議的主題選定為「人機融合」，以確認「人」是船隻航行監察服務成功的重要因素。

會議舉行期間，於2002年2月10至12日，還同時會舉行相關展覽，讓製造商、產銷商及其他機構展示他們的產品和服務，例如船舶自動識別系統、電子圖表顯示及消息系統 (ECDIS) 和船隻航

行監察服務系統 (VTS/VTMS) 等；此外，大會將會作出安排，讓有興趣的與會者參觀香港船隻航行監察系統的發展。

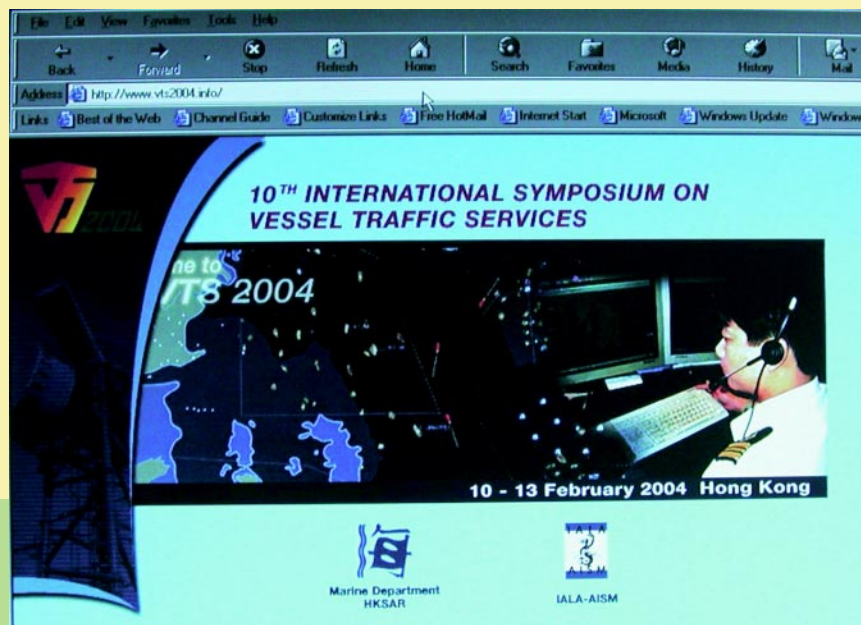
香港海事處一直以來都緊貼船隻航行監察服務的最新發展，並在這方面居於領先地位；今年年初，耗資二億二千多萬港元更新船隻航行監察中心系統，顯著增強了導航的安全性及操作的效率，該系統現時

是全球最尖端的系統之一。

在會議舉行期間，會議演講者會就船隻航行監察服務的不同範圍發表專題講話。演講將分為五個組別，與會者均可出席所有組別。

有關會議的詳情，可瀏覽特別為是次會議而設立的網站：www.VTS2004.info。

有關國際船隻航行監察服務會議的詳情，可瀏覽會議網站：
www.VTS2004.info。



海事處副處長服務24年後榮休



海事處副處長曾文清服務海事處 24 年，將於 2003 年 4 月完結退休前假期後正式榮休。

曾副處長將於今年 10 月 2 日開始退休前休假。他表示會先休息幾個月，然後發展自己的嗜好，如打高爾夫球，或學習新的語言。不過曾先生說：「我現在並沒有特定的計劃。」

但是，很多人也想知道在他多年海事處工作的歲月中，有甚麼事情是他最難忘的。

回顧以往的工作，他覺得印象最深刻的經歷分別有兩宗。首先是在八零年代初期，他與同事要在短短 4 個

月內，處理和清理超過 500 個住在屯門避風塘船艇上的家庭。另外一宗是於八零年代中，香港仔避風塘發生大火，燒毀了超過 100 隻漁船及住家艇，當時遺留下來的善

後工作，的確使他花了不少工夫才安頓下來。他亦因處理這些事件表現出色而獲得



▲ 海事處副處長曾文清於海事處服務 24 年後退休。

處長的嘉許。

在香港船舶註冊的改革歷程中，曾文清的貢獻亦不少。香港船舶註冊總噸位由 1999 年的六百三十萬噸，跳升至現時的一

千五百萬噸，成績驕人，改革成效顯見。

此外，曾文清對海事處的電子交易推廣工作亦有不少貢獻，在他的大力推動和同事們的努力下，香港成為全球首個為業界在互聯網提供最新船隻資料的港口。這些資料包括船隻到港和離港的確實時間。

曾文清感謝業界人士，特別是與他共事的同僚，過往對他的支持及協助。他認為海事處已發展成一個以服務公眾為本的部門。

對於未來的路向，曾文清認為香港必須在港口的發展、規劃和運作上與鄰近地區保持緊密合作，並繼續加強本身的競爭力，維持領導的地位。

以下為曾文清在海事處的簡歷：

1979 年加入海事處出任海事主任
1988 年晉升為高級海事主任
1992 年晉升為首席海事主任
1994 年擢升為助理處長
1998 年擢升為副處長至 2003 年 4 月榮休

曾文清在職期間，曾多次因傑出表現而獲海事處處長嘉許，包括：

- ◆ 1987 年 2 月在香港仔避風塘火災後，處理清除殘骸及善後安排表現出色而獲嘉許。
 - ◆ 於 1989 年 11 月改善政府船隊的表現及管理而獲嘉許。
- 曾文清更於今年中獲行政長官頒授銅紫荊星章。



▲ 將於明年 4 月正式退休的副處長曾文清（中），在任期間與業界關係良好。

兩艘警戟系列水警輪交付香港水警



由海事處負責建造的兩艘嶄新先進的警戟系列分區巡邏警輪，「水警 60」及「水警 61」，已經於較早時正式交付水警，取代 Damen MK 1 水警輪。

計劃中興建的水警輪有六艘，包括上述兩艘巡邏警輪。

至於另外四艘水警輪是否依照同類型的

模式建造，將取決於該兩艘新水警輪表現的檢討結果。

由於新警戟系列巡邏警輪整個船身均以鋁合金造成，故重量較輕，最高時速達 27 海浬，為同類船隻中速度最高。此外，新警輪耗油量較少，更符合經濟效益。新警輪亦設有先進的熱能深測器、全球定位儀

器、測深器、雷達、電子海圖及電羅盤等，令操作更加靈活。

新水警輪船身長 30 米，可容納 13 位船員及另外 40 位執行特別任務的警務人員。兩艘新警輪分別隸屬於西貢水警東分區及香港仔水警南分區。

新船可連續執行 24 小時巡邏任務而無需中途加油。此外，新船的駕駛室有三百六十度的視域，令船上工作人員可清楚觀察海上四方八面的情況。



◀ 嶄新先進的警戟系列水警輪最高時速可達 27 海浬。

警戟系列水警輪設備先進，圖為 ▶
「水警 61」外貌。



新法例加強馬灣水域安全



一項即將實施的新法例，將汲水門航道以北訂為特別區域，以加強馬灣附近水域的航行安全。

該項新規例已刊登於政府憲報，並已提交立法會審議，預期於11月1日生效。

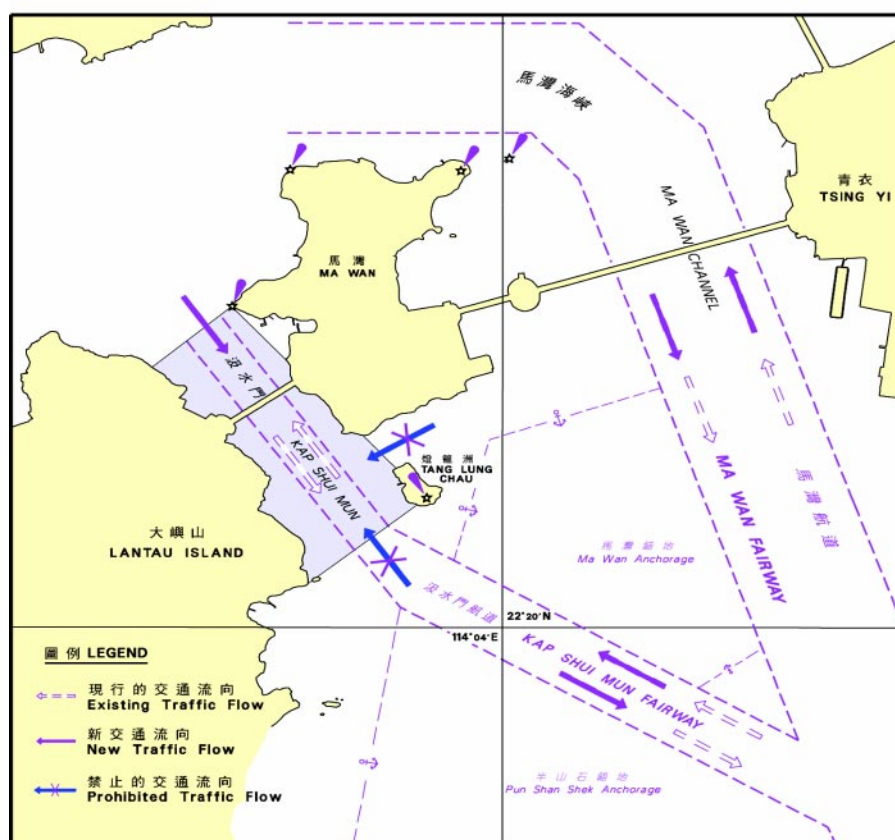
鑑於在汲水門水域曾經發生船隻碰撞意外，海事處於2000年就該水域的交通展開內部研究。

該研究建議規定汲水門航道北部的交通，只准向東南面行。

汲水門特別區域的範圍是介乎大嶼山東北岸以及馬灣和燈籠洲兩島之間的水域。凡總長度超過10米的船隻，一律不得從特別區域的東南面或東北面界線（燈籠洲旁）進入該區域。這些船隻只可以循馬灣海峽北行。

以10米的長度劃分船隻，是鑑於街渡、小漁船、舢舨等的總長度一般也不超過10米，而該些小船有往來馬灣島嶼和馬灣魚類養殖區的實際需要。

汲水門特別區域
Kap Shui Mun Special Area



「香港港口2002」快將面世



即將出版的最新一期「香港港口2002」內容豐富，包羅了很多香港港口發展及操作情況的最新資料。

這本約100頁的刊物，將涵蓋香港港

口未來發展的最新路向及香港成為亞洲樞紐港的策略。

新書的內容包括：概覽、港口操作、資料與數字、進港指南、貨櫃碼頭數據、中流作業操作、郵輪及渡輪操作、及關於國

際船務合作的探討。

此外，「香港港口2002」亦會概括介紹香港船舶註冊的情況、港口服務、駁船及拖船、船舶維修、旅遊及行業名錄資料等。

多國海道測量師齊集香港研討電子海圖事宜

由新加坡和香港合辦的電子海圖研討會 (The 6th Singapore Hong Kong Admiralty Raster ENC Demonstration) 於今年8月12日至13日在香港舉行。是次會議由香港特別行政區政府和新加坡政府的海道測量部門聯合主辦。

會議的目的是商討如何推廣和提供官方電子海圖數據，以提高全球海事導航的安全和效益。

出席研討會的人士包括：國際海道測量組織部長及香港、新加坡、挪威、英國、美國、菲律賓、南韓、澳門、加拿大、印尼和紐西蘭等地的海道測量部代表。

會議討論的項目包括下列幾項：

- (1) 檢討計劃進度，包括有關網頁 ecdisnow.org 的內容。
- (2) 匯報區內的各項合作計劃，例如新加坡和印尼的 'Barelang project'，南韓

海軍電子海圖顯示及訊息系統試驗計劃和海上電子高速公路 (MEH) 等。

- (3) 分析計劃的優劣，以及其所帶來的機會與挑戰。
- (4) 關於認可電子海圖顯示及訊息系統計劃所涉及的應用及法例執行事宜。
- (5) 發展路向和新計劃，例如往來港澳高速船隻的電子海圖試驗計劃。



◀ 香港海事處海道測量師吳國柱（右二）與新加坡海事及港務局海道測量部海道副測量師 Mr. Parry Oei（左二）共同主持電子海圖研討會。

深圳海事論壇2002

海事處代表於2002年8月1至2日在深圳參加了深圳海事局主辦的海事論壇2002。

論壇的主旨是倡議在內地建立有關沿岸船舶油污損害賠償的機制。論壇建議借鑒國際船舶油污損害賠償機制的運行經驗來制定有關的賠償機制。此外，論壇亦建議以深圳為試點，推進建立中國船舶油污損害賠償機制的進程。

海事處代表在論壇上簡介了香港的船舶油污賠償法例。



▲ 與會代表全神貫注聆聽講者闡述有關以深圳為試點來推行中國船舶油污損害賠償機制的詳情。



▲ 海事處副處長曾文清（左二）與深圳海事局代表在深圳舉行的「建立中國船舶油污損害賠償機制」論壇上合照。

香港以中國代表團顧問身份參加國際勞工組織亞太海事區域大會及研討會

十九個亞太地區的國家代表，最近在新加坡參加了國際勞工組織亞太海事區域大會及研討會。大會及研討會分別於2002年7月22至23日及7月24至26日先後舉行。

中國代表團由交通部國際合作司副司長李光靈領隊，而香港則由一個七人代表團以中國代表團顧問的身份出席會議及座談會。

香港代表團成員包括蘇平治和陳德聰（海事處）；嚴鈞堃（入境事務處）；丁錦源（香港海員工會）；包榮和沙馬祺博士（香港船東協會）及李慧敏小姐（香港商船高級船員協會）。



▲ 參加在新加坡舉行「區內海事會議」和「海事檢察座談會」的香港代表，其中包括海事處船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治（右三）。

海事處推行電子試驗計劃簡快危險品呈報手續

為配合香港特區政府的「數碼21」資訊科技策略，海事處聯同香港大學「電子商貿基建研究中心」(CECID)和船務機構正積極推行試驗計劃，發展「電子商務擴展式標記語言」(ebXML)，以擴展式標記語言傳送和接收危險品清單。

負責推行該項計劃的高級海事主任黎志東表示：「ebXML屬特別的擴展式標記語言，是國際社會為推動全球電子商貿交易並建立共同平台而努力發展的方案。」

他說，ebXML開放和富於彈性的應用結構，既適用於商業往來，亦可應用於功能服務和配合各項資訊傳遞的需要。

黎志東補充說，比較起傳統的資訊傳遞方法，ebXML較實用和更具成本效益。

這項計劃對海事處，航運及物流發展業均有很大幫助，計劃實施後可縮減，甚至取替人手輸入資料的煩雜程序，不但可即時降低成本和提高生產力，且進一步確保資料的準確性和保密程度。

試驗計劃亦包括研究設立「電子商貿郵件」(ebMail)的可行性，旨在為中小型企业提供廉價快捷和實用的電子商貿傳遞途徑。

海事處和衛生署是首兩個率先參與研究ebXML可行性的香港政府部門。

黎志東表示上述試驗計劃預計會於今年年底完成。

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.gov.hk/mardep

電郵：webmaster@mardep.gcn.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4544

