

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



香港船舶註冊揚威 Posidonia 2002 國際航運展覽

由海事處處長崔崇堯率領的海事處四人小組，是香港出席 Posidonia 2002 國際航運展覽代表團的一份子。展覽於六月三日至七日期間在希臘舉行，香港代表團藉這項盛事向與會人士推廣和宣傳香港的航運服務。

香港代表團由經濟局局長李淑儀和香港港口及航運局（港航局）主席胡應湘爵士率領。海事處小組成員包括船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治、船舶註冊及商船海員管理處總註冊主任陳銘佑和策劃及發展協調組海事主任陳漢斌。

崔處長與海事處同事們跟各國的船務機構會面，當中包括希臘及歐洲的著名船東，向他們闡釋香港船舶註冊的優勢及過往三年改革的精髓。

李淑儀向與會者肯定表示，香港是亞洲區發展船務商機的理想基地，又向他們介紹香港船舶註冊的優點。

李淑儀說：「香港船舶註冊總噸位在過去多年不斷攀升，持續吸引船東在港註冊船舶，總噸位由一九九九年的六百三十萬上升至目前的一千四百八十萬。我們預期今年年底香港船舶註冊總噸位會突破一千五百萬噸。」



▲ 香港經濟局局長李淑儀和港航局主席胡應湘爵士（右二）率領高層次香港代表團參加 Posidonia 2002 國際航運展覽。背景為「香港展覽館」。海事處處長崔崇堯在最右。

香港代表團更藉機與希臘船務部長 George Anomeritis 會面，交流對航運方面的意見，並討論如何促進香港與希臘在航運方面的聯繫。

香港船東協會主席顧國華在討論會上

香港海事處船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治向希臘船東介紹香港船舶註冊事務。



其中一位主講嘉賓。香港代表團的其他成員包括港航局航運委員會主席曹文錦、船舶註冊分委會主席梁敏行及港航局總助理秘書鍾少文。

在 Posidonia 2002 國際航運展覽中，香

下接第 7 頁

內 容 點 題

2

海港巡邏組致力打擊非法作業獲嘉許

4

香港船舶註冊是廣東地區船東航運發展懇談會的主要議題

5

香港海事處專家協助馬來西亞政府提供港口國監督培訓

6

新滅火旗艦「精英號」投入服務，增強海上救援能力

海港巡邏組致力打擊非法作業獲嘉許



海事處海港巡邏組素來積極打擊海上非法活動，維護香港公平及開放的營商環境。

港九電船拖輪商會為了表揚海港巡邏組所作出的貢獻，特別於四月三日由理事長郭錦通聯同副理事長郭德基及梁明基，向海事處港口管理科港務部總經理吳健文及海港巡邏組高級海事主任朱華壽致送牌匾，以作嘉許。

此外，港九電船拖輪商會與香港貨船業總商會亦曾分別致感謝函海事處處長崔崇堯，讚揚海港巡邏組的工作。受到了業界對工作的認同及讚賞，海港巡邏組的同事深受鼓舞。

海港巡邏組與業界經常舉行定期會議，就打擊非法活動事宜交換意見。海港巡邏組於去年執行了一萬八千次的搜船行動，其中有超過一千五百宗的檢控。

在檢控超載罪行方面，在二零零一年有八十宗，涉及內地貨船的個案約有五十宗，而在二零零零年則有二十九宗。



▲ 港九電船拖輪商會理事長郭錦通將一面寫上「海上先鋒」的牌匾贈予海事處海港巡邏組，由港務部總經理吳健文代領。



◀ 海事處海港巡邏組獲港九電船拖輪商會贈予嘉許牌匾。右起：商會副理事長郭德基、海事處港務部總經理吳健文、商會理事長郭錦通、海港巡邏組高級海事主任朱華壽、商會副理事長梁明基。

亞太區船舶事故調查培訓課程成功舉行

✶ 香港海事處於六月三日至十四日，第二次協同國際海事組織，在香港理工大學主辦為期兩週的亞洲和太平洋群島地區船舶事故調查培訓課程。參加出席的學員來自十三個國家的十五名人員和六名香港政府人員。該十三個國家包括孟加拉國、柬埔寨、中國、印度、伊朗、朝鮮民主主義人民共和國、大韓民國、馬爾代夫、緬甸、菲律賓、斯里蘭卡、泰國和越南。

署理海事處處長曾文清在主持課程的揭幕儀式時表示：「香港提供技術合作給予國際海事組織，再次主辦是次培訓課程，主要的目的是為提高國際航運標準而獻出一分力量。」

曾文清續稱：「培訓課程旨在協助亞洲和太平洋群島地區國家海事主管機關的調查員，遵照國際海事組織對船舶事故和事件調查規則所訂的決議，統一船舶事故和事件調查的規範。課程內容涵蓋調查制

度、影響意外事故的人員因素、晤談技巧、事故和事件分析、個案研究等各方面。此外，多位具備不同經驗的傑出海外、內地和香港的專家亦獲邀出任課程導師，分享經驗。」

曾文清補充說：「這個培訓課程已舉辦了兩年，如果海事處在明年再度主辦該課程時，會考慮加入新的課題。」



◀ 副海事處處長曾文清，以署理海事處處長身份，歡迎參加為期兩週的亞洲和太平洋群島地區船舶事故調查培訓課程的學員。



▲ 署理海事處處長曾文清（前排左三）與參加學員合照。

香港船舶註冊是廣東地區船東航運發展懇談會的主要議題

在二零零二年三月二十一日於深圳「海上田園酒店」舉行的廣東地區船東航運發展懇談會上，香港海事處代表向各與會嘉賓詳細闡釋了香港船舶註冊的優勢及其簡易的手續。

是次廣東地區船東航運發展懇談會由香港海事處、中國船級社廣州分社及中國船級社深圳分社合辦。與會者達二十九名嘉賓，其中包括深圳海事局副局長譚永烈、珠海海事局局長莊則平、中國船級社香港分社代表及十二間廣東船東公司等。

海事處副處長曾文清在會上縱論了香港航運的商機、展望和發展，以及香港船舶註冊的優勢，亦藉懇談會感謝業界對香港的支持。

船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治在會上解答了船東所提出的疑問，亦介紹了香港船舶註冊的新趨勢和新服務。船舶註冊及商船海員管理處總註冊主任陳銘佑則向船東介紹香港船舶註冊的步驟和優點。

在會上，各船東對香港在一九九九年推行的船舶註冊改革措施稱讚不絕，均稱改革不單簡化了手續，亦同時降低了



▲ 海事處副處長曾文清（左三）出席廣東地區船東航運發展懇談會。

收費，提供更有利的營商環境。

此後，海事處亦分別於五月三日，五月七日和六月廿一日在香港與船東和船務有關的行業舉行了類似的會議，討論如何改

良香港船舶註冊運作，獲得良好進展。

海事處亦藉此良機聽取船東對香港船舶註冊的意見，務求進一步提供優質服務。

香港海事處專家協助馬來西亞政府提供港口國監督培訓



海事處於本年三月協助馬來西亞政府培訓當地初級港口官員，並推廣港口國監督模擬檢驗及調查活動。

馬來西亞海事處處長 Raja Malik Saripulazan 於二零零二年三月四日在當地一間酒店主持培訓活動的開幕禮。兩位香港海事處專家被邀為主講導師，他們分別是港口國監督組航海驗船主任李耀光與及客船安全組輪機及船舶驗船主任梁文超。培訓課程由二零零二年三月四日至十五日舉行。李耀光先負責三月四日至九日的課程，而梁文超則負責三月十一日至十五日的課程。

培訓課程內容包括國際防止船舶造成污染公約；海員培訓、發證和值班標準國際公約；操作要求；國際安全管理規則；調查及發證協調系統。課程共有二十二位學員參加，培訓活動亦包括港口國監督模擬檢驗，學員分別在巴山港貨櫃碼頭登上“Bunga Mas Lima”貨櫃輪，與及登上“Linda Oldendorff”散貨輪作實地模擬檢驗。



▲ 參加港口國監督培訓班的馬來西亞學員合照。



▲ 馬來西亞港口國監督人員出席由香港專家教授的培訓班。



◀ 參加港口國監督培訓班的馬來西亞學員與香港專家合照。

新滅火旗艦「精英號」投入服務增強海上救援能力

由海事處委托，香港宏德機器鐵工廠有限公司建造的全香港設備最先進，配備各項新科技的多用途滅火輪「精英號」，於四月底正式交付政府船塢，投入了消防處服務，並成為新的滅火旗艦。

「精英號」將會取代已服務了四十九年的「葛量洪號」，成為消防處滅火輪船隊中最大型的船隻。「精英號」配備了最先進的衛星導航及通訊系統，擁有鋼鐵單一船殼，上層結構是由鋁製造，全面空氣調節，船長四十二點五米，寬九點六米，吃

水三點一五米，可容納十五名船員及一百名乘客。船上有一個足夠空間的船艙來安置及處理傷者的醫療室，一個會議室，船員艙房，衛生設備，食堂及甲板儲藏庫等。

這艘最新型的滅火旗艦，設置了尖端科技的救火及救援系統，當中包括了三部救火泵，八支救火水炮，一個在「月池」中操作的潛水吊籠，可輸送蛙人到六十米水深進行拯救行動，另有一艘子船可在受限制及淺水的水域進行救火及救援的工作。



▲ 新滅火旗艦「精英號」投入服務。

廿九人獲頒授海上英勇救人嘉許狀

海事處處長崔崇堯於本年四月十日頒授海上英勇救人嘉許狀予廿九名人士，表揚他們在過往一年的海上事故中英勇救人的行為。

處長崔崇堯在頒授嘉許狀儀式上，高度讚揚了廿九名獲嘉許狀人士的勇敢和捨己為人的崇高精神，並特別頌讚已故消防員趙順安。

趙順安先生於去年八月廿八日在大浪西灣海面因拯救一名被巨浪捲走的少

年時英勇犧牲。

處長崔崇堯指出：「一名少年在西貢大浪西灣游泳時被巨浪捲走，情況一髮千鈞，相當危急。恰巧當時一班休班的消防人員正在肇事地點附近，他們立刻行動起來，合力設法拯救該名遇溺的少年。趙順安先生及他的同僚們奮勇救人的行為，充分顯示了他們高尚的情操，實為公務員的典範。」



▲ 海事處處長崔崇堯（第二排左四）與獲授海上英勇救人嘉許狀的廿九名英勇人士合照。

上接第 1 頁

香港船舶註冊揚威 Posidonia 2002 國際航運展覽

港設立了「香港展覽館」，並有十個參展機構，廣泛介紹香港的航運服務。「香港展覽館」由港航局、香港貿易發展局及海事處合辦。

「香港展覽館」的參展機構有：中國對外貿易運輸（集團）總公司、中遠（香港）航運有限公司、東方匯理融資有限公司、耀歐亞集團、香港貨櫃碼頭商會有限公司、香港船東會、香港付貨人委員會、香港聯合船塢有限公司、萬邦集團、東方海外貨櫃航運有限公司、香港內河碼頭、華南拖船有限公司、華林集團及匯豐航運服務。



香港代表團出席在 Posidonia
2002 國際航運展覽的宣傳活
動。



海事處與國家海事局在深圳舉行定期會議



海事處與國家海事局於二零零二年四月九日在深圳舉行定期會議。海事局代表包括常務副局長劉功臣、吳顯基局長、林志豪副局長、苗宏德處長、翟久剛處長、張志剛副處長、李思洪副處長、陸衛東副處長和姜雪梅副主任等。海事處則由崔崇堯處長、助理處長李家武、總海運政策主任梁後建、船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治和海港巡邏組高級海事主任朱華壽代表出席。

會議商討的議題達十多項，其中雙方就兩地長遠採用相同的沿海船舶規範達成共識。海事處就香港本地船的沿海船舶規範向海事局提交了下列草擬文件，以供參考：

- ◆ 沿岸航行船隻法定技術標準；
- ◆ 海員考試內容；和
- ◆ 簡化安全管理規則。

雙方同意交由專責的工作小組稍後對上述工作再作討論。

其他議程包括龍鼓水道錨地、船隻航行監察信息交流合作、船位報告制度、內地到港船舶強制保險、培訓公約 '95 證書認可的協議、內地船員港澳規章培訓、加強互派人員實習計劃、廣東海事局與香港海事處定期會議及合作事宜、處理過境船隻在港違規事宜、珠江口水域（粵港澳）溢油應急聯合演習及海上搜救演習、危險貨物管理、船舶國籍證書及國際高速客船安全管理規則等。



▲ 海事處與國家海事局代表參加在深圳舉行的定期會議。海事處處長崔崇堯在前排左三。



◀ 海事處與國家海事局代表在鹽田國際集裝箱碼頭參觀商船三井的貨輪。



◀ 海事處處長崔崇堯（中）與國家海事局代表會談。

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.gov.hk/mardep

電郵：webmaster@mardep.gcn.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4397

