

海事處的新紀元



海事處船隻航行
監察中心（航監

中心）及海上救援協調中心
（協調中心）經過更新後，正式開

幕。隨著該兩個中心的啟用，標誌著
海事處提供更佳港口交通管理和搜救服
務的新紀元。兩個更新後的中心毗鄰座落於
中環港澳碼頭的外碼頭五樓內，這安排使兩者
在處理海上事故時有更緊密的溝通和合作。

新的航監中心及協調中心於二月一日由香港港
口及航運局（港航局）主席胡應湘爵士主持揭幕儀
式。經濟局局長李淑儀和海事處處長崔崇堯亦聯合主
禮。

胡應湘爵士在揭幕禮上致辭時說：「為這兩個中心斥資
建立新控制室是值得的。此舉一方面節省資源，另一方面增
強對海上緊急事故的應變能力。」

胡應湘爵士指出該兩個中心不但可促進港口的效率，更可
提高海上搜救的成效。他相信這安排有助於鞏固香港作為區內
航運中心和物流樞紐的領導地位。胡爵士亦讚揚海事處海上救
援協調中心人員的工作態度，指他們時刻保持警惕，竭力挽救
遇險海員的性命。

在同一場合上，海事處處長崔崇堯發言時說：「新航監系統
具備最尖端的技術，除了雷達和甚高頻測向儀之外，還加設自
動識別系統接收器和安裝於一些關鍵地點的閉路電視，用來迅
速識別船舶。這套系統的運算功能超卓，能同時追蹤四千個移
動目標和一千個靜止目標，也能在電子海圖系統顯示交通信
息。為了加強協調中心的運作，新中心裝置全新的數碼選呼系
統和專為策劃南海搜索行動而設的搜救計劃軟件。」

崔處長表示衷心感謝每一位對新中心落成啟用有貢獻的單
位，尤其是機電工程署、建築署、資訊科技署、Holland
Institute of Traffic Technology B.V. (HITT)及電訊盈科。



▲ 經濟局局長李淑儀、香港港口及航運局主席胡應湘爵士（中）
和海事處處長崔崇堯主持海事處船隻航行監察中心及海上救援
協調中心揭幕儀式



◀ 海事處官員向經濟
局局長李淑儀女士
介紹海上救援協調
中心的功能

內 容 點 題

2

中國駐海外大使館對
香港旗船的協助

6

香港船舶註冊總噸位
刷一千四百萬新記錄

7

韓國船級社獲授權替
香港船舶進行法定檢驗

11

香港二零零一年港口
總貨物吞吐量升2%

中國駐海外大使館對香港旗船的協助



中華人民共和國駐香港特別行政區外交部與海事處為在外地遇到困難的香港船舶聯手提供協助，提高了香港船舶註冊的優勢。

中華人民共和國駐海外的大使館為香港註冊的船舶提供協助，是香港在「一國兩制」下的重要得益。

海事處船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治表示：「這些由中國駐海外大使館所提供的迅速及可靠的協助，配合香港註冊船舶的優良服務，提高了香港船舶註冊對船東的吸引力。」

舉例來說，去年十一月，一艘香港註冊的散貨船在非洲裝貨後往安特衛普港途中，船員發現船上有一名有暴力傾向的人蛇。雖然當時貨船要面對迫切的船期，但當地港務局卻堅決拒絕接收該三人蛇。

此外，去年十二月，另外一艘香港註冊的貨船在西非港口完成裝卸貨物後，在進行搜索偷盜客時，發現有兩名搬運工人死於船艙內。其他搬運工人在向警方提供資



料時，將兩名死者的死因歸咎於船員要求他們在船上搜索偷盜客，當地警方遂把船長及各船員的證件扣留，並阻止船隻航行。

◀ 中華人民共和國駐香港特別行政區特派員公署領事部張欣處長（左）不遺餘力地為懸掛香港旗船舶提供援助。香港海事處船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治與張處長經常保持緊密工作聯繫

以上事件在得到當地中國大使館的調停後，均得到完滿解決。

更多中國船東考慮選擇香港船舶註冊

香港海事處與中國船級社上海分社於二零零一年十二月六日在江蘇周莊合辦了「中國船東航運發展懇談會」。參加會議的包括了中國船東和船公司，以及中國海事局和上海海事局的代表。

香港海事處由處長崔崇堯領隊，會議在「周莊舫」上舉行。「周莊舫」是特別為亞太經濟合作會議而建造的。崔處長更榮幸地獲安排坐在國家主席江澤民當年出席亞太經濟合作會議時的座位上。

會議吸引了更多中國船東及船公司表示



▲ 海事處處長崔崇堯向參加「中國船東航運發展懇談會」的代表致辭

有意考慮把船隻在香港作船舶註冊。

海事處總註冊主任陳銘佑表示：「我們每年均安排三次這樣的會議，輪流在廣東省、香港及上海舉行。」下次會議將在今年三月在深圳舉行。

除了聽取中國船東對加強香港船舶註冊服務的意見外，海事處亦表示會堅守香港船舶註冊的安全及質素標準。



◀ 崔處長向大會發表意見



▲ 參加「中國船東航運發展懇談會」的代表

於二零零一年十二月六日在江蘇周莊舉行的「中國船東航運發展懇談會」，會場是一幢仿船狀的建築物



香港船舶註冊引進一站式服務

由今年一月三十日開始，海事處正式在海港政府大樓三樓實施一站式船舶註冊及有關申請手續的服務。船東現在可以在上述地點辦理所有需要的申請手續。

以往船東要在中環海港政府大樓申請船舶註冊，然後到灣仔電訊管理局申請簽發船舶電台執照，隨著一站式服務的落實，上述的麻煩都省卻了。

總註冊主任陳銘佑說，船東現在多了一個選擇，除了到電訊管理局申請簽發船舶電台執照外，亦可透過一站式服務，在船舶註冊處遞交申請表及領取執照。

一站式服務是海事處因應客戶的意見而推行的。以往船東是需要分別向海事處各部門和其他政府機構申請各項貿易牌照和辦理手續，所以帶來諸多不便。

由於海事處船舶註冊及海員事務部是處

內為船東提供香港船舶註冊服務的主管部門，部門內的船舶註冊處、商船海員管理處及海員發証組已集中在同一個辦事處服務業界。

一月三十日該辦事處舉行了一個簡單的開幕儀式，出席者包括傳媒、船公司及律師事務所的代表。



▲ 海事處副處長曾文清（最左）、海事處處長崔崇堯及助理海事處處長華啟思主持香港船舶註冊一站式服務中心的揭幕儀式。海事處船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治在旁觀看



▲ 蘇平治在揭幕禮上發表講話



◀ 香港船舶註冊一站式服務中心揭幕禮後，部分嘉賓合照

香港特別行政區與廣東加強海事管理合作

海事處與廣東海事局同意在香港及廣東兩地舉辦更多認可的培訓課程，從而加強船上貨櫃處理及其他事項的安全標準。

海事處副處長曾文清率領香港代表團於二零零二年二月六至七日與廣東海事局在廣州舉行了第七次定期性會議後作上述表示。

曾文清形容會議氣氛融洽，且具建設性。他說：「雙方在會議上均表示關注海上操作安全問題，特別是中流作業的貨物裝卸，並同意加強合作。」

曾文清稱：「雙方亦同意需要加強兩地海事管理合作和溝通，便利雙方船隻運作和維持兩地水域的海上安全。」

香港代表團的其他成員包括助理處長李家武，本地船舶安全部總經理李國輝，船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治和海港巡邏組高級海事主任朱華壽。

廣東代表團則由中華人民共和國廣東海事局汪湘濤局長率領。

在兩天的會議上，總共商討了共十五項的議程及協議。

會議上匯報的事項包括最近出版的“船

上貨櫃處理安全手則”及去年為自願修讀船員舉辦的內河船舶及領牌船舶貨物裝卸安全培訓課程。該類課程將於年內轉為強制性。

另外，會議中也簡介了“本地船隻人字吊臂強度計算、測試和檢驗工作守則”的擬稿，及討論了船員管理及培訓、沿岸內河船舶及領牌船舶的發牌制度、船舶作業証書的確認合作安排、沙船及貨櫃船載重管制、船舶分道通航制、以及珠江三角洲水域船隻航行監察的聯網等事項。

香港船舶註冊總噸位 刷新一千四百萬新記錄



 香港船舶註冊總噸位在今年一月突
破了一千四百萬的新記錄。與一九
九九年的總噸位比較，升幅超過百分之
一百三十。

海事處處長崔崇堯表示，這樣驕人的成績是全賴區內船公司的鼎力支持，特別是船舶註冊中列首的十大船務公司。

三年前，香港船舶註冊總噸位僅為五百九十萬，經過海事處大力推廣及努力不懈

的耕耘後，香港船舶註冊終有今天的成績。

二零零零年，香港船舶註冊總噸位突破千萬大關，躋身全球十大船舶註冊之列。

崔崇堯處長及其轄下高級人員在去年先後造訪了一百一十二間分佈於香港、中國內地、新加坡和日本的公司，推廣香港船舶註冊，加強溝通和合作，以及收集各船東對香港船舶註冊的意見。

香港船舶註冊中列首的十大船務公司
◆ 中遠（香港）航運有限公司
◆ 東方海外貨櫃航運有限公司
◆ 耀歐亞集團
◆ 威林航業有限公司
◆ 新亞船務有限公司
◆ 海宏輪船（香港）有限公司
◆ 環球輪船代理有限公司
◆ 懋德航運（香港）有限公司
◆ 華光船務代理有限公司
◆ 泰昌祥輪船（香港）有限公司



韓國船級社獲授權替香港船舶進行法定檢驗

 海事處處長崔崇堯於二月四日與韓國船級社簽訂協議，正式授權該船級社代表香港特別行政區政府為香港註冊船舶提供法定檢驗和簽發證書服務。

韓國船級社是獲海事處授權提供上述服務的第八間船級社。其他已獲授權的七間船級社分別為美國驗船協會、法國國際驗船協會、中國船級社、挪威船級社、德意

志勞埃德船級社、勞氏船級社和日本海事協會。

在協議簽署儀式上，海事處處長崔崇堯說：「該項協議的簽訂表明了政府希望以市場競爭來提高船舶檢驗和發証的服務質素。授權多一間船級社提供此等服務亦可讓船東有更多的選擇，以切合他們不同的需求。」

韓國船級社於一九八八年成為國際船級社協會會員。目前該社服務超過二千艘船舶，總噸位超過二千萬，主要的船舶包括油輪、貨櫃船和散貨船。該社於二零零一年十一月在香港成立辦事處，提供法定檢驗和發証服務，包括在各有關國際公約內訂明的檢驗和簽發証書服務。



◀ 海事處處長崔崇堯與韓國船級社董事總經理（左）簽署協議，正式授權該船級社代表香港特別行政區政府為香港註冊船舶提供法定檢驗和簽發証書服務



▶ 韓國船級社董事總經理（左）接受由海事處處長崔崇堯頒發的授權協議書



▲ 香港中遠集團的船隻在香港船舶註冊中佔最大總噸位，代表該集團領獎的是副總裁甘忠明（中）。頒獎嘉賓為立法會議員劉健儀女士，旁為海事處處長崔崇堯



▲ 中華人民共和國深圳海事局局長吳顯基（右）與海事處處長崔崇堯交談



◀ 於二零零一年登記入香港船舶註冊的最大噸位船隻，屬環球輪船代理有限公司的姊妹船“Utah”及“Utik”，代表該公司領獎的是主席蘇海文博士（中）。頒獎嘉賓為立法會議員劉健儀女士，旁為海事處處長崔崇堯



▲ 標誌著香港船舶註冊總噸位超越1,300萬噸的船舶“Partagas”屬和合航業(香港)有限公司旗下，代表該公司領獎的是董事長許志勤（中）。頒獎嘉賓為立法會議員劉健儀女士，旁為海事處處長崔崇堯



◀ 標誌著香港船舶註冊總噸位超越1,200萬噸的船舶“Caroline Schulte”屬耀歐亞國際（中國）公司旗下，代表該公司領獎的是董事總經理蔡偉祖（中）。頒獎嘉賓為立法會議員劉健儀女士，旁為海事處處長崔崇堯



◀ 標誌著香港船舶註冊總噸位超越1,100萬噸的船舶“Lowlands Longevity”屬泰昌祥輪船（香港）有限公司旗下，代表該公司領獎的是集團董事長顧國華（中）。頒獎嘉賓為立法會議員劉健儀女士，旁為海事處處長崔崇堯

打擊超載、超速及偽造文件營運的船隻

 海事處海港巡邏組全力打擊超載、超速及偽造文件營運的船隻。在二零零一年，海港巡邏組在香港水域檢查了大約一萬八千多艘船隻，對違例者提出檢控逾一千五百宗。

海港巡邏組在檢控超載罪行方面，在二零零一年有八十宗，涉及內地貨船的個案約有五十宗。而在二零零零年則有二十九宗。

二零零一年，海事處屢次採取針對超速罪行的行動，令這類個案為數稍減至三十六宗，二零零零年則有四十五宗。

在打擊利用偽造文件營運的船隻方面，有十艘內地貨船被扣留，其中四艘移交廣東海事局，而其餘六艘在船員棄船後由香港特區政府充公。

海港巡邏組亦檢控了約二十名內地貨船船長，他們涉及在香港水域內從事非法穿

梭貨運，此舉既違反入境許可的條件，更對本地持牌船隻日常運作造成滋擾。

海港巡邏組在去年協辦四個本地研討會，並兩度派員往內地擔任研討會主講嘉

賓，促進香港水域內的航行安全。

自二零零一年年中以來，海事處通過行政安排，實行到達前預先知會措施。這項措施適用於所有噸位的非公約、非本地船隻。這類船隻大多數為內地貨船。自願遵從到達前知會規定的比率達到九成左右。

海事處預期於二零零二年底把這項規定納入《商船（本地船隻）（一般）規例》和《船舶及港口管制規例》。



超載貨櫃的躉船 ▶



◀ 超載沙石的躉船

電子業務系統即將出台

隨著電子商貿的全球化及其逐漸在世界商業社會的普及，海事處亦正積極研究推出電子業務系統，與時並進。

海事處現正進行引入電子業務系統的可行性研究，希望可以加快辦理所有港口和船務交易的手續，促進電子數據聯通。

海事處資訊系統統籌組高級海事主任黎志東說：「可行性研究預料可於今年四月初完成，其後便會根據可行性研究報告作

出的建議申請撥款推行該項計劃。」

在可行性研究期間，海事處已進行了一項調查，發現約有八成被訪者表示有興趣使用電子交表系統。

一站式電子交表渠道將會是業界處理香港船務相關手續的其中一種選擇，但並不會硬性執行。

為了方便業界以電子交表方法來處理香港各種與港口和船務相關的業務，海事處

預見日後可以透過電子業務系統從單一份交來的文件中抽取適當資料，然後分發到相應的資訊系統處理。

這安排符合國際海事組織的標準，亦可以與其他港口的電子數據聯通系統互通。電子業務系統實施後，不但方便商貿活動，亦增強香港港口的競爭優勢。

海事處奪最佳攤位設計銅獎

公務員事務局於二月一日至五日舉辦了『卓越顧客服務展覽』，海事處更榮獲由到場參觀的公眾人士及評選小組組員投票選出最佳攤位設計銅獎。

展覽會於銅鑼灣香港中央圖書館展覽廳舉行，共有四十八個政府部門參加，分別展出他們服務社會的情況。展覽會免費入場，是公務員事務局舉辦的『服務市民巡禮』的其中一項環節，獲傳媒廣泛報導。

除了參加以上展覽外，海事處為了響應『服務市民巡禮』的活動，特於一月二十二日及二十三日在上環和尖沙咀兩個跨境客運碼頭舉行巡迴『香港海事展覽』，旨在向市民推廣海事運作和知識，使公眾進一步了解海事常識。展覽會透過展版、電腦網頁和短片播放，向參觀人士介紹了海事處的運作和服務。

展覽涉及的範疇包括海事工業安全守則、海上救援協調系統、航行安全、國際海運危險貨物規則和其他海事資訊等。

展覽中備受注目的展品是一座船上模擬駕駛室，讓參觀人士親身體驗作為舵手的感覺。

參觀人士亦獲贈紀念品。



◀ 海事處處長崔崇堯接受由政務司司長曾蔭權頒發最佳攤位設計銅獎



◀ 工作人員與處長崔崇堯合照（左面第四位）

香港二零零一年港口總貨物吞吐量升2%

⚓ 儘管二零零一年全球經濟逆轉，香港總體貨物吞吐量仍微升兩個百分點至一億七千八百萬噸。不過，統計數字顯示總體貨櫃吞吐量於二零零一年跌幅為百分之一點五左右，為一千七百八十萬個標準箱。

遠洋船所裝卸貨櫃為數估計跌幅為百分之四左右，為一千三百二十萬個標準箱；內河船所裝卸的貨櫃則增加了百分之六左右，為四百七十萬個標準箱。

靠港船舶總數為二十一萬四千七百五十航次，較諸二零零零年的二十一萬六千六百七十航次，跌幅為百分之零點九。

在遠洋貨船方面，儘管靠港為數三萬七千三百五十航次，跌幅達百分之零點九，

不過總噸位卻上升百分之十三點一。

至於內河貨船方面，靠港為數十一萬六千一百九十航次，跌幅為百分之二點五，不過總噸位卻上升百分之十四點九。

靠港內河客船增至六萬一千二百航次，經港澳客運碼頭和中國客運碼頭抵港、離港的旅客總數為一千七百七十萬人次，增幅為百分之四。



▲ 香港二零零一年港口總體吞吐量維持平穩

保護海上環境

⚓ 海事處已經採用多項措施來應付香港海洋環境保護的問題，其中包括對船隻排放黑煙的管制、海上清潔及對海上溢油的反應。

去年十月，海事處就船隻排放黑煙作特別調查。所觀察的船隻共有七百八十艘，其中十六艘，亦即百分之二所排放較力高文圖表“二號陰暗色”為黑的黑煙連續一至兩分鐘，而另五艘船則為時剛逾兩分鐘。

海事處向相關船隻的船長和船東作出五次警告和發出十一封勸諭信，著令他們注意妥為保養和操作其船隻，盡量減少排放黑煙。政府會在今年實行修例，禁止任何船隻排放較力高文圖表二號陰暗色為黑的黑煙連續超過三分鐘。

在清潔維多利亞港方面海事處於去年重新調配資源，使海上清潔承辦商船隊增至六十五艘。二零零一年，從各水域清理以及從本地船隻和靠港船隻收集得來的垃圾合共一萬二千零五十四噸，較諸二零零零年的增加了百分之六點六。

海事處污染控制小組時刻戒備，以對付油污事故。去年該小組就六十六宗溢油報告或目擊溢油事件作出行動。海事處又根據海上溢油應急計劃，進行了大規模清理溢油演習，務使污染控制小組和業界保持警覺性。

國家交通部副部長訪港

 國家交通部副部長洪善祥於二零零二年一月六日至十二日蒞臨香港訪問，了解香港特區在經濟、金融、政治及社會方面的最新發展。

留港期間，他曾訪問海事處，並與處長崔崇堯會面，崔處長向他解釋了香港海事方面的發展。

洪副部長亦參觀了港澳客運碼頭、船隻航行監察中心及海港設施，了解過境碼頭的運作和船隻航行監察組同事的工作情況以及提高航行安全的措施。

洪副部長亦與業內各界的人士會面，包括香港船東會和航運界代表。

洪副部長由秘書李紅光陪同訪港及出席各項活動。



▲ 海事處副處長曾文清（最左）與海事處處長崔崇堯向國家交通部副部長洪善祥及其秘書李紅光闡釋海事處的職能



◀ 國家交通部副部長洪善祥（左二）參觀海事處船隻航行監察中心

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.gov.hk/mardep

電郵：webmaster@mardep.gcn.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4397

