

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



香港船隻航行監察系統耗資2.26億港元進行更新

✻ 香港海事處正耗資2.26億港元提升船隻航行監察系統，以加強船舶航行安全及提高營運效率。

新系統能實時地追蹤4,000艘行駛中的船舶和1,000個靜止目標，能力足以應付香港未來頻繁船舶交通的往來。

海事處系統支援組高級海事主任陳銘光指出：「在更新系統的計劃當中，最困難及最具挑戰性的部分，相信是要在現有的船隻航行監察中心的所在地 - 港澳客運碼頭外碼頭五樓的位置上，建立一個全新的中心，而又不會對現有的服務作出任何的影響或延誤。」

在更新新系統的期間，現有的船隻航行監察中心已遷至同一棟大樓的四樓，繼續提供船隻航行監察服務。待系統更新完畢後，在2002年1月，中心將會遷回五樓。

海上救援協調中心將於明年初遷至船隻航行監察中心毗鄰，令兩者在處理海上事故時有更緊密溝通和合作。



▲ 即將啟用的船隻航行監察中心數碼圖片

新系統將以開放式平臺結構及最新的技術和標準設計。如保養恰當，預期壽命可長達15年之久。它將提供最新的船隻航行監察技術，例如自動識別系統、電子海圖

顯示及資料系統、閉路電視系統、新超高頻測向儀和現代化通訊系統以增進航行安全及提高營運效率。

香港船舶註冊引入「一站式」服務

✻ 香港船舶註冊引入「一站式」服務，為香港註冊船東提供更多的便利。

現時顧客需要分別逐一向海事處及政府其他部門申請營運證書，帶來很多不便。海事處在聽取他們的意見後而推出這項措施。

船舶註冊及海員事務部署理總經理蘇平

治稱：「引入一站式服務的計劃源於2001年初，準備工作的第一階段自2001年6月始一直在進行中。」儘管該項服務在2001年施政報告中規定到2002年年底實施，海事處還是竭盡全力爭取在2002年初提供此項服務。

根據新的安排，船舶註冊及海員事務部內的船舶註冊處、商船海員管理處及海員

發證組將在海港政府大樓三樓聯合組成一個辦公室以方便顧客。

辦公室的所有設置亦加以改善，務使辦公室內職員有更好的工作環境，提高工作效率。

「一站式」服務的第二階段主要涉及到軟件事宜，這些事情將與電訊管理局及海事處的其他部門協調解決。

新任助理處長



兩名海事處
資深驗船主任秦炳
輝和區能達於
2001年8月15日正式
晉升為助理處長。

秦炳輝負責政府船
隊科、區能達則負責航
運政策科的工作。



▲ 海事處處長崔崇堯頒發晉升信給予秦炳輝(上)
及區能達(右)



香港主持第十屆港口國監督委員會會議



海事處助理處長華啟思在東京諒解
備忘錄第十屆港口國監督委員會會
議擔任主席，主持在2001年10月15日至18
日在東京舉行的會議。

署理高級驗船主任李耀光亦代表香港出
席會議。其他有代表出席的國家包括：澳
洲、加拿大、中國、印尼、日本、韓國、
馬來西亞、新西蘭、俄羅斯、新加坡、泰
國、瓦魯亞圖和越南等。

此外汶萊、智利、美國海上防衛隊、國
際海事組織、國際勞工組織、亞太經濟社
會委員會、巴黎和印度洋諒解備忘錄秘書
處等也派代表以觀察員身份出席會議。

根據 2001年 6月出版的港口國監督年
報，東京諒解備忘錄的組織成員去年對 94
個國家登記註冊的船舶進行了16,034次檢
查，其中有1,101艘不安全的船舶被扣押，



▲ 海事處助理處長華啟思主持東京諒解備忘錄第十屆港口國監督委員會會議

佔在該區域營運的 24,537 艘船舶中的
6.87%，另有58,435項違規的記錄。

第十一屆港口國監督委員會會議計劃於
2002年6月在菲律賓舉行。

研究指出香港港口費全球最低廉



海事處策劃及發展協調部高級海事主任曾焯賢指出，香港法定徵收的港口費，例如港口及燈標費，較諸全球20大貨櫃港的收費是最為低廉的。

曾焯賢稱：「在香港，法定港口費只佔所需港口費用總額的1.2%。而非法定費用，例如領港費、繫泊費、拖輪費，與全球和區內港口相較之下，則處於中下至最低水平，而且只有船舶使用服務時才須支付。」

研究的調查方式包括訪問業界，目的在於把香港與全球20大貨櫃吞吐港作比較。

該項研究還得出以下結論：

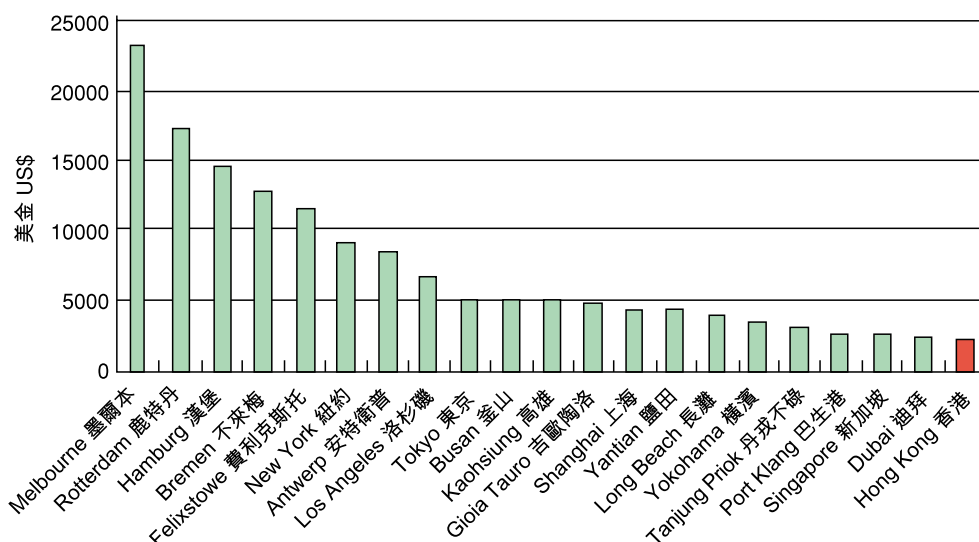
- 本地碼頭收費率及碼頭處理費，與世界上收費較高昂的港口處於同一水平。香港的貨櫃處理設施追得上航運業不斷

轉變的需要。

- 儘管香港的競爭優勢包括健全法制、良好通訊設備、金融服務和海關查驗手續效率高，隨著中國加入世界貿易組織，預料香港所面對的競爭越來越大。

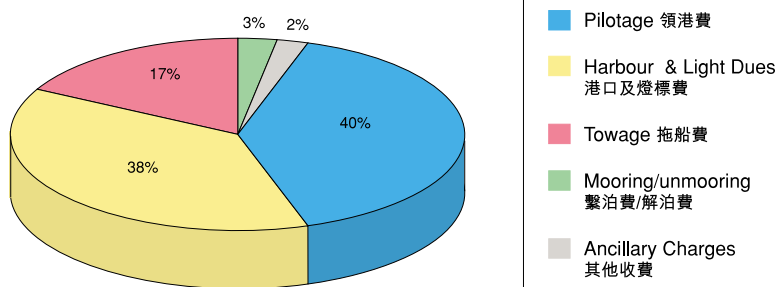
- 除了進一步發展香港資訊科技和電子數據聯通能力以外，進出港和報關手續、通訊及運輸鏈中各方的信息交流也有待改善。

Global Comparison of Harbour & Light Dues
全球港口及燈標費率比較



Composition of Port Charges at Hong Kong

香港港口費用的組成部份



搜救/處理油污演習成功舉行



今年十月在海事處協調下，各政府部門及私人公司共同舉行了兩項演習，分別是海上搜救演習和處理油污演習。

海上搜救演習，由海事處海上救援協調中心統籌，參加單位

還包括其他政府部門。該演習是模擬豪華郵輪「獅子星號」在駛往香港途中機房突然著火的情形進行的。

一個半小時的演習過程包括將一名嚴重燒傷的船員用直升機送往醫院救治及

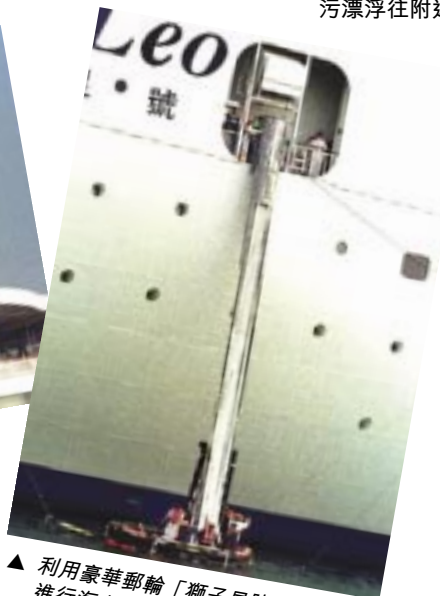
將其他乘客撤離至安全地帶。演習目的是測試海事處海上救援協調中心與郵輪的應變能力及通訊效率。

至於另一項的油污處理演習，也由海事處協調，模擬一艘排水量為30,000噸的油輪「翠鳥2001」在龍珠島對開海面擱淺，約200噸船用柴油漏入海中，另約有五噸油污漂浮往附近的一個海灘。

是次演習旨在測試政府部門和石油公司處理溢油事故的應變能力，演習共分為六個部分，包括放置圍油欄環繞出事船隻和保護海岸線、以撇油器將海面油污回收、以化油劑清理海灘上的油污及回收清理圍油欄及其他設備。



▲ 受燒傷的船員由直升機救援



▲ 利用豪華郵輪「獅子星號」進行海上搜救演習



◀ 海事處協調舉行油污處理演習

海事處和中國海事局人員互訪



香港海事處和中華人民共和國交通部轄下的海事局官員在2001年10月29日至2001年11月11日間進行互訪。

互訪旨在更有效地加深雙方的溝通、認

識，以促使海事處和中國海事局的前線工作人員今後提高工作效率。

海事處高級驗船師鄭養明和高級海事主任馮國明訪問了北京、天津、上海的海事

局，與此同時，中華人民共和國海事局調研員張晉文和上海海事局船舶監督處蕭躍華訪問了海事處。

海事處處長崔崇堯、副處長曾文清和助理處長華啟思等向來賓簡單介紹了海事處的一般事務，以便他們在日後的訪問行程中更容易瞭解海事處的運作。

訪問期間，來賓到訪了海事處以下單位：港口國監督組、船隻交通組、貨船安全組、海港巡邏組、電子工程技術組、系統支援組、搜索及救援組、策劃及發展協調組、港口後勤組、國際安全管理／策劃及訓練組、船舶註冊及商船海員管理組。

海事處和中國海事局代表瞭解了雙方的運作方式、工作情況和困難所在。周末期間，兩名中國海事局代表參觀了香港的一些著名景點，使他們的行程增添了趣味。

上一次互訪是在四、五年前進行的。



▲（由左至右）船舶及海員事務總註冊主任陳銘佑向上海海事局船舶監督處處長蕭躍華和中華人民共和國海事局調研員張晉文講解部門的情況

處長之訪令日本船東及金融機構對香港船舶註冊加深理解



海事處處長崔崇堯及船舶註冊及海員事務部署理總經理蘇平治在2001年11月12至14日，訪問日本東京及今治，向有關船東及金融界機構闡釋香港的船舶註冊事宜，其中包括船舶徵用的問題、船員要求、香港公

司/企業的慣例及抵押註冊等。

是次訪問是由船舶事務委員會主席曹文錦先生屬下的萬邦船務公司日本分公司協助安排。代表團分成兩組，於11月12至13日，走訪了十二間東京主要的金融機構及船舶公司。在11月12日晚上，處長崔崇堯

接受了船舶月刊雜誌的專訪，並與一些在東京的香港註冊船東會面。

代表團在11月13日轉往今治，而於14日在當地舉行了半天的研討會，吸引了日本西部超過40間船務及金融機構代表參加。

處長崔崇堯對與會者闡釋改革後的香港船舶註冊的概要，而NK船級社（今治）辦公室總經理Takeda先生則講述有關經NK船級社辦理入級檢驗的香港船舶註冊船隻的情況，隨後有熱烈的答問時間。會後海事處設午宴招待與會者。

經過了三天東京及今治之訪後，日本有關船東及金融界機構對香港船舶註冊加深理解。



▲ 日本船東及金融界機構傾聽有關香港船舶註冊的事宜



▲ 海事處處長崔崇堯向與會者闡釋香港船舶註冊的概要

全力支持航運及物流週

✶ 香港海事處全力支持香港航運及物流週的舉行。為期一週的航運及物流展覽會於2001年11月20日至25日在香港金鐘太古廣場舉行。

是次展覽會由香港31間與航運及物流有關的公司及團體合辦，旨在向學生及家長們灌輸航運及物流業的知識，推介最新情況，和這些行業可以締造的機會。

船舶註冊及海員事務部署理總經理蘇平治稱：「海事處在展覽館上展出有關香港海事處及香港船舶註冊資料的海報，並向參觀的學生派發小冊子及視像光盤。我們更大力游說船東支持是次活動。」蘇先生亦是香港航運及物流週設計及組織委員會成員，該委員會由香港船東會董事包榮先生領導。

展覽會為參觀人士提

供電腦模擬活動，並派發有關行業的海報及中英雙語小冊子，以便提供更詳盡的資料。

在展覽週期間，數個海事培訓及教育中心同時舉行「開放日」，而主辦單位更安排了一艘培訓船及世界最先進拖船開放給公眾參觀。



▲ 行政長官董建華主持香港航運及物流週揭幕禮



▲ 香港航運及物流週展覽會在香港金鐘太古廣場舉行



▲ 海事處總註冊主任陳銘佑向參觀的學生講述香港船舶註冊的概要

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.gov.hk/mardep

電郵：webmaster@mardep.gcn.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4397

