

HONG KONG MARITIME 香港海事通訊 NEWS



海事處處長在溫哥華推廣香港航運業

香港海事處處長崔崇堯把握最近前往溫哥華渡假的機會，向當地的航運界推廣香港船舶註冊服務。

崔處長在當地的終端城市俱樂部 (Terminal City Club) 舉行了研討會，參與者皆為業內人士。會上崔處長介紹了香港船舶註冊從過往英式體制過渡到目前香港體制的過程，亦解釋了如何令香港船舶註冊更具吸引力的新措施，此外，亦講解了在香港註冊船舶的優點。

崔處長並向與會者解釋，香港特別行政區在九七回歸後，如何在一國兩制的政策下，繼續趨向蓬勃發展。

此外，香港的優勢亦是崔處長所推介的重點之一，這包括香港穩定的政治發展、與其他地方的雙重課稅寬免協議的安排，近年船舶註冊數量的顯著增幅。凡此種種，均反映了船務界對香港特區政府充滿信心。

香港的船舶註冊在費用和質素都與海外大部分地區看齊，時至今日，香港船舶註冊總噸位已接近1,300萬噸，遠超今年1,150萬噸的目標。

研討會結束後，崔處長隨即參加了由溫哥華航運界為他而設的晚宴，進一步與當



▲ 海事處處長崔崇堯向溫哥華航運界推廣香港船舶註冊。



地航運界人士作深入的交流。

另一方面，崔處長更透露他曾於兩個月前的一次宣傳香港航運業的訪問中，向一間總部設於日內瓦的地中海船務公司介紹過香港的航運發展，其後該公司決定將旗下三艘由 3,000 至 4,000 標準貨櫃單位 (二十呎長) 的船舶在香港註冊。該公司的第一艘船舶已在八月註冊，第二艘會在九月註冊，第三艘相信亦於短期內在港辦理註冊。

深港兩地海港保持互惠互利關係

香港海事處處長崔崇堯表示，深圳與香港共享同一海域和經濟後盾，因此兩地的港口自然存在互惠互利的關係。

崔崇堯處長應深圳海事局邀請，參加該局於今年六月十三日舉辦的海事論壇，並就香港港口的發展、管理與業務前景發表演說。

崔處長說，深、港兩地港口位處同一水域，中國加入世界貿易組織後，將會為深、港兩地帶來更大商機。

為配合這項新的發展，香港海事處將積極採取相應的港口發展策略和管理措施，提供更有利的營商環境。

崔處長透露，香港港口更新航行監察系統的第一期工程，將會在本年年底完竣，新系統可同時監察 5,000 艘航行於港口內的

船舶，較現時系統的監察能力高出十二倍。預計新系統可於明年初啟用。

其他措施包括提高內河船辦理出入口手續的效率，以及實施電腦化處理日常工作。此外，香港海事處亦會加強各項措施，務求令香港船舶註冊更具競爭力。

在環境保護方面，崔處長強調，海事處會致力保護海上環境，在海上溢油事故中負責統籌和清除油污的工作；現時香港政府亦正修訂法例，進一步管制排放黑煙的船隻。

崔處長希望深、港兩地港口可在未來的日子加強合作，例如共同建立一個共用的資料系統，以收集穿梭粵港兩地載有危險貨物船隻的記錄。



▲ 海事處處長崔崇堯與深圳海事局局長吳顯基在深圳的海事論壇中合照。



▲ 海事論壇與會者與崔崇堯處長（左起第六位）合照。

三十多國代表來港出席國際低軌道搜索和營救衛星系統年會

全球三十多個國家和組織共派出超過一百一十位搜救專家，來港出席國際低軌道搜索和營救衛星系統聯合委員會的第十五屆會議，會議在六月十三日揭開序幕，為期六日，香港海事處是今次會議的東道主。

與會專家討論了如何提升該搜救系統及改進海、陸、空遇險搜救技術。

國際低軌道搜索和營救衛星組織是一個國際人道搜救組織，利用衛星自動接收各地船舶、飛機和車輛攜帶的緊急事故信標發出的信號和斷定其位置。

香港海上救援協調中心主管高級海事主任陳國威說：「所有行走國際航線的船舶和飛機均須帶備至少一個無線電信標，這信標可以自動或用手啟動，發出專用的求救信號。」

「專用信號發出後，國際低軌道搜索和

營救衛星系統會自動接收信號，並將之轉達給地面終端台。」

「而通過全球地面終端台網絡，有關的信息會轉送到負責的單位，展開搜救行動。」

全球共有三十八個地面終端台，香港已佔其二。香港海上救援協調中心所負責的搜救範圍包括香港水域和南海的國際水域。

去年，該中心處理的海上意外事故達二百七十八宗，其中六十宗演變成真正的「搜救」事故，須立即施以救援。在各個



▲ 香港是國際低軌道搜索和營救衛星系統聯合委員會第十五屆會議的東道主。

搜救單位的共同努力下，有二百零七人化險為夷。

香港積極參與港口國監督人員研討會

兩位香港海事處資深官員積極參與了在今年六月二十至廿二日南韓釜山舉行之第八屆亞太區海事監督人員研討會。

在研討會的首天，香港港口國監督員李耀光先生就認可船級社的責任評估這個課題發表演說。研討會的第二天，香港資深港口國監督員郭偉勤先生獲委任為簡介會主席，帶領與會代表在一艘巴拿馬註冊貨櫃船上進行了模擬港口國監督檢查。

東京備忘錄秘書處的副秘書長光豐田先生是今次研討會主席。研討會為期三日，有四十二位東京備忘錄成員和觀察員參加會議。會員代表來自澳洲、加拿大、中國、斐濟、印度、韓國、馬來西亞、巴布亞新基內亞、菲律賓、俄羅斯、所羅門群島、泰國、瓦努阿圖及越南。智利（拉丁美洲協議）（首次參加）和韓國本地一些港口國監督人員都以觀察員身份出席了會議。

參加代表總共發表了七個課題，達到了協調港口國監督標準和提供機會予成員代表討論及交換意見等目的。



▲ 香港代表李耀光（右）就認可船級社在會上發表談話。



▲ 郭偉勤（左）與李耀光（右）在研討會中肩負重要角色。

香港為改善散裝貨船安全之國際研究作出貢獻

香港海事處在香港船東協會衷誠合作下，為一項改善散裝貨船安全的國際性研究作出重大貢獻。

由國際計劃指導委員會籌劃，以綜合安全評估原則為藍本的一項研究，將於明年十二月完成。研究對散裝貨船的安全監管制度將會有深遠的影響。

海事處助理處長（航運政策）歐能達指出：「在研究確認的二百六十四宗高危項目中，有四十四項是由香港提出的。」

香港會繼續在研究中擔當活躍的角色，確保研究全面透徹，務求最後的建議是合理、實際及有效。

促使這項研究的實行，是因為英國重新正式調查一九八零年散裝貨船 Derbyshire 的沉船意外，以及較早時英國和歐洲共同體聯手潛入水底詳細檢查 Derbyshire 的殘骸後所作出的建議。

在八零和九零年代，全世界突然發生多宗散裝貨船沉船意外，引發全球關注船舶的設計和製造安全。

雖然國際海事組織已經實施了多項措施，例如加強檢查計劃和改善船艙的排水能力，但都被認為不夠全面，業界強烈表示需要對問題進行詳盡的研究。



▲ 這項統合安全評估形式的研究對散裝貨船的監管具深遠影響。

香港海事處訓練中心五月揭幕



▲ 面積達250平方公尺的訓練中心，擁有設計趨時的接待處。



香港海事處為訓練轄下人員，於今年五月在昂船洲政府船塢設立全新的訓練中心，經裝修後，佔地二百五十平方米的訓練中心擁有現代化教室，並裝配了先進的視聽教學器材，更有時尚的接待處和寬敞的學生休息區。

訓練中心發言人林偉明先生(高級海事主任/訓練)說：「我們正在為中心於明年底前設立一套全功能的船隻模擬駕駛系統。」他表示，該系統包括有七個互相連接的頻道投射機，能造出一幅二百一十度的水平駕駛景觀，配合一座設備齊全的船橋(駕駛室)操控台。

這些設施主要用作航行訓練，通過特定的訓練，令受訓練人員熟習船橋的操作。長遠來說，該設備亦會發展作評

估領航員和其他航運人員，以及輔助港口基本設施的規劃。

除了上述的訓練設施外，中心在年底將會裝置模擬船隻航行監察系統(Vessel Traffic Service)和模擬全球海上遇險及安全系統(GMDSS)設備，兩項設備將會用作訓練船隻航行監察人員。

船隻航行監察課程預計於明年初開辦，而訓練內容乃參照國際海上助航裝置和燈塔協會(簡稱IALA)建議的課程而設計，符合國際標準。成功完成課程和評估的人員將可獲發IALA認可的證書。

另外，訓練中心的目標是建立一套ISO 9001品質管理系統，並根據IALA的指引，確立上述船隻航行監察培訓的標準。



▲ 海事處訓練中心的電腦圖片。

以互聯網發佈港口統計資料 縮短時滯措施年底實行

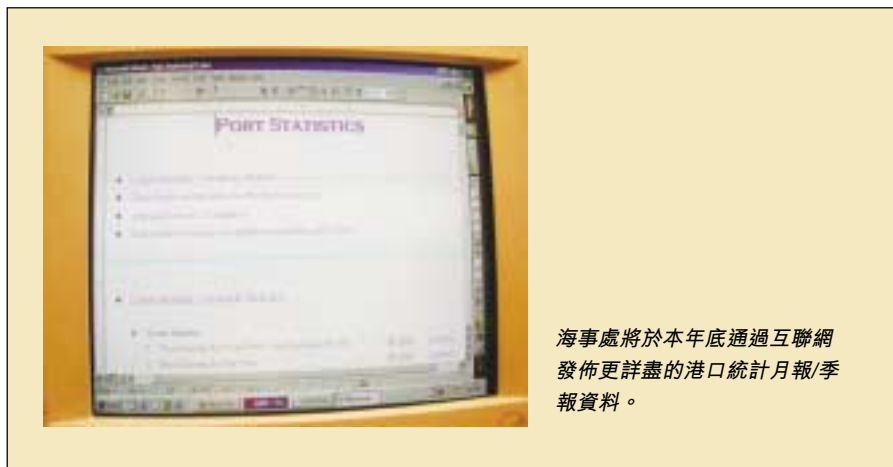
✶ 為了配合世界趨勢和港府的資訊科技政策，香港海事處將於今年年底透過互聯網發佈更詳盡的港口統計月報/季報資料。

新措施可以將每次發佈港口統計資料的時間由現時的兩個半月縮減至少於九個星期，及在網頁上提供更詳盡港口統計資料。

海事處高級統計師鮑家聰解釋說：「部份港口統計的資料發佈時滯，例如抵港船隻資料，可因此縮短至少於九個星期，因為可以第一時間分開更新網頁上不同類別的港口統計資料。」

他說更新月報/季報統計資料的日期會預先在海事處網頁上公佈，以便用戶可以就公佈的資料同步進行他們的相應活動。

為響應政府的環保政策，新措施實



海事處將於本年底通過互聯網發佈更詳盡的港口統計月報/季報資料。

行後就會停止派發統計資料的編印本，現時的編印本用戶將會收到有關通知。

如果用家提出特別要求，則仍可透過傳真或郵寄索取部份統計資料的編印本。

錄像短片介紹香港海事處的港務管理角色

✶ 海事處製作了一則錄像短片，介紹海事處的管理港口工作，及所提供的服務和貢獻。

海事處的工作包括促進港口船舶的航運安全和保護海洋環境，以及監督船務和海事活動，凡此種種，均是香港成功的要素。

短片介紹了海事處的職責，其中包括船隻航行監察中心的運作，確保出入港口船

隻遵守有關條文和領有所需文件；另外海上救援協調中心在負責協調海上搜救行動的重要性。海事處執行港口國監督檢查，以確保船隻安全的重要任務，亦透過短片可見一斑。

除定期舉行技術研討會，幫助船務公司改善運作外，海事處還負責為海員簽發證書和註冊。

海事處不斷檢討船舶註冊制度，以求更

有效率和更便利船東。除此以外，海事處亦充分利用最新科技，例如設立互聯網站 <http://www.gov.hk/mardep> 發佈與港口相關的資料。

這些年來，海事處職務日益繁多，每日也面對更新更大的挑戰。時至今日，香港港口已發展成為世界上最繁忙的港口之一。

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：www.gov.hk/mardep

電郵：webmaster@mardep.gcn.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4397

