

# HONG KONG MARITIME NEWS

## 香港海事通訊

香港特別行政區海事處  
MARINE DEPARTMENT  
HKSAR GOVERNMENT

## 行政長官與業界同賀香港註冊船舶總噸突破千萬

10m  
GRT

紀念舵輪揭幕儀式完畢，行政長官董建華與其他主禮嘉賓在海事處處長崔崇堯（左二）陪同下，向在場嘉賓祝酒。



（左及下）香港特區行政長官董建華頒發《香港船舶註冊總噸位之冠船公司》獎項予中遠（香港）航運有限公司副總裁金忠明；經濟局局長李淑儀頒發《香港船舶註冊2000年新增註冊總噸位之冠船公司》獎項予懋德航運（香港）有限公司副董事長鄭承忠。



今年1月5日舉行的海事處周年酒會可說別饒意義，因為香港船舶註冊同時慶祝總噸位突破了1,000萬噸。在三百多位來賓面前，行政長官為一枚紀念舵輪主持揭幕，以誌其慶。

海事處處長崔崇堯表示，船舶註冊達1,000萬總噸，是政府與航運界互相合作的成果。但崔處長指出，目前仍有不少由本地船東擁有或控制的船隻懸掛其他地方的船旗。

他說：「船東當然有自由作出選擇的權利，因本港並無法律、政治或其他因素限制船東的決定。」

崔處長呼籲本地船東認真考慮，將他們的船隻在本地註冊，因為特區政府對航運界有承擔，並關心航運業的發展。

香港船東協會主席程義說，船舶註冊的成功，是一個高透明度及反應快的政府與業界合作所致。

政府在1999年4月開始實施新措施，包括創新的驗船安排和註冊船舶品質管理系統。

香港註冊的船隻在港口國監督檢查中被扣留的比率，遠較國際間的平均比率為低。

香港船舶註冊噸數仍在不斷上升，至3月3日止，已有586艘船隻註冊，總噸位已達1,111萬噸，比去年10月18日突破1,000萬噸時增加11.11%。



港口及航運局主席胡應湘爵士頒發《跨越香港船舶註冊一千萬總噸位之船隻》獎項予散裝貨輪Darya Tara號的船東KC Maritime Ltd董事長Sham Chellaram。

# 中國代表團訪港 交流海事法例意見



交通部海事局代表團於2001年1月17至18日訪問海事處，期間與海事處人員就海事法例的立法及實施和相關的海事工作交流意見。

交通部海事局的五人代表團由天津海事局李國祥副局長率領，團員包括天津海事局繆軍和王振洲，以及福建海事局陳文肖和交通部海事局何運鵬。香港海事處方面，由處長崔崇堯歡迎各代表，及由副處長曾文清簡介海事處的架構及工作。

概況。雙方其後還商討了香港海事法例的立法程序和港口環境保護等問題。

另一節討論的課題主要與海事法例的實施有關，包括港口國監督、1978年國際海事組織有關海員培訓、發證和值班標準國際公約，以及國際船舶安全管理規則等。

代表團在翌日參觀了香港的海上緊急事故及海上救援協調中心、船隻航行監察中心，以及葵涌海上交通控制站。

▲ 崔崇堯處長和李國祥副局長與天津海事局代表團成員合照。



▲ 崔崇堯處長向天津海事局副局長李國祥致送紀念牌。



## 航行安全研討會 提實用建議



為加強在能見度欠佳情況下香港水域的航行安全，海事處在1月底再次為船長及船隻經理人舉辦了一個研討會，討論題目同時包括橋樑航行高度及海港內的航速限制等。與會者達140多人，反應熱烈。

講者提醒與會者如何使用視覺、聽覺及一切可行方法（如雷達）保持適當瞭望，以及保持適當航速和船距，以避免撞船意外。

避免撞船的具體方法包括以適當距離經過他船、及時作出決定、避讓行動的幅度要顯著而易於被對方察覺，以及避免緊迫局面等。

在大霧、大雨及能見度低的天氣下，船隻主管極度審慎，使用和聆聽霧號，及配合雷達資料作出適當避讓。尤須注意的是，在能見度低於1海浬時，海事處發出的放寬限速許可證即告無效。

當能見度低於2海浬時，海事處船隻航行監察中心（呼號為MARDEP）會以甚高頻頻道12、14、67，每小時廣播能見度報告一次，直至情況改善為止。若發生意外，須立即以甚高頻頻道12、14、67，或致電2858-2107、2858-2163向船隻航行監察中心報告。

# 內地船員遇險 四十分鐘獲救



海事處海上救援協調中心在2000年12月28日採取迅速行動，在一艘正在下沉的船隻船員棄船後四十分鐘內，救起27名中國海員。

該艘命名「嘉定關」的2,731噸運載木材貨輪，在下午4時30分遇險，船員棄船逃生。現場附近的利比亞貨櫃船Dolphin Hope號接到海上救援中心的訊號，即時展開救援工作，到5時10分已把船員救起。

當日下午3時，「嘉定關」的代理公司從大連發電向海上救援協調中心求救，報告該船遇上六級東北風和巨浪，海上救援協調中心立即聯絡政府飛行服務隊派出一架定翼機和兩架直昇機往現場搜索。

為表揚Dolphin Hope的協助，海事處港務總經理吳健文特於12月29日登上該船，向船長Captain Felipe Oyson致送紀念銀碟。

吳健文說Dolphin Hope的迅速反應和協助，表現出他們的專業和互助精神，並表示感謝及讚賞。



► 海事處港務總經理吳健文向貨櫃輪Dolphin Hope號船長Felipe Oyson及其船員頒發紀念碟。



## 日籍船長遇險獲救



一艘單人駕駛遊艇，由日本出發至菲律賓呂宋島航行途中遇險，經過十七小時艱苦搜索，遇事船長終獲拯救脫險。

遇事遊艇為21呎長的夢九號，日籍船長在2001年1月17日下午3時51分，向香港海上救援協調中心發出求救訊號，搜索行動隨即展開。

香港海上救援協調中心即時向鄰近商船發出警覺訊號，並派出一架政府飛行服務隊的定翼機R39進行搜索，第二天檀香山太平洋救援中心又應港方要求，派出另一架飛機加入行動，惟一直未能找到遇事船隻。

幸而船長終在1月18日上午9時37分與香港海上救援協調中心取得聯絡，說出所在位置。R39再次出動，於10時尋獲夢九號，並拋下救生筏。在香港海上救援協調中心的指示下，MV Princess Highway號輪船終在12時56分，在距離橫瀾島354哩之處將該船長救起。

# 內地與香港 共商海事安全



海事安全是中國海事局與香港海事處最近一次會議的主要議題。是次會議於2001年1月4日在香港舉行，討論事項包括船舶在深圳錨地作業引致的問題、沿海船舶的安全標準、海上意外的調查程序、搜救合作，以及船隻航行監察訊息的交流等。雙方並同意，有需要加強各方面的合作。

海事局指出其中一個雙方合作的例子，就是廣東海測大隊去年在香港水域以南擔杆水道測量時，發現多了四艘沉船，並將資料交給香港海事處，海事處已將有關資料標示在香港海圖上，此等資料對進港船舶甚具參考價值。

此外，雙方也同意，香港回歸後，珠江水域以外的香港和內地間的航運，不應視作國際航程，故此，雙方將訂立一套適用於香港和內地的船舶安全標準。會議又決定，香港與內地互相派員到對方單位實習，對增進雙方的了解非常有效，今年內將繼續進行。

會議在融洽及有切性的氣氛中進行。海事局還參觀了葵涌海上交通控制站和香港屯門內河碼頭，並出席了香港船舶註冊突破千萬總噸慶典暨海事處周年酒會。

▼ 崔崇堯處長（左）致送紀念品予交通部海事局常務副局長劉功臣。



海事局代表團參觀海事處葵涌海上交通控制站。

## 香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓  
香港郵政信箱4155號 檢查電話：(852) 2542 3711  
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241  
網址：<http://www.info.gov.hk/mardep>  
電郵：[webmaster@mardep.gcn.gov.hk](mailto:webmaster@mardep.gcn.gov.hk)  
香港海事通訊編輯委員會  
電話：(852) 2852 4423 傳真：(852) 2543 8531  
電郵：[ipro@mardep.gov.hk](mailto:ipro@mardep.gov.hk)  
訂閱：(852) 2852 4397

