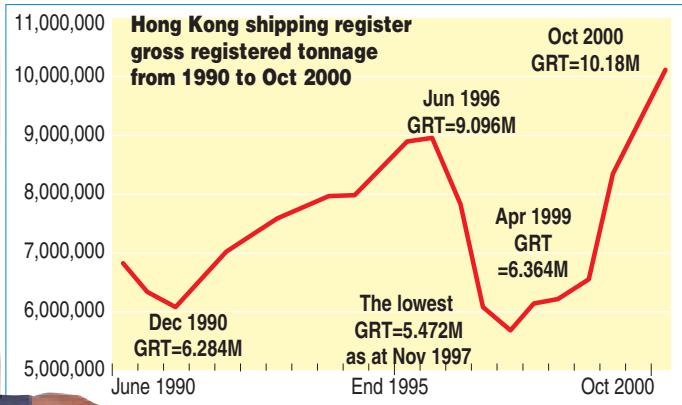


HONG KONG MARITIME NEWS

香港海事通訊



香港船舶註冊突破千萬總噸



香港船舶破浪前進... 海事處處長對香港船舶註冊服務充滿信心

香港船舶註冊已突破逾1,000萬總噸位，超過了財政司司長在1999至2000年度財政預算中所定的目標。

海事處處長崔崇堯說：「在香港註冊的船舶，在2000年10月31日達到1,018萬總噸，比原定2002年4月的目標，提早了一年半。」

海事處的人員仍會像過往一樣，不時造訪船東，向他們匯報國際情況的最新發展，並聽取他們的意見，從而作出改善。

崔崇堯表示，海事處有足夠的資源和人力，以應付香港船舶註冊噸位的增加。因香港回歸期間前景不明，以及1997年中亞洲陷入

經濟危機，香港船舶註冊噸位曾一度下跌至547萬總噸。1999年4月，海事處採取連串措施，包括精簡船舶註冊的收費結構，規管和技術要求也重新與國際標準接軌，並為香港船引入「註冊船舶品質管理」系統，以及簡化註冊程序，令用者更感方便，成本效益和效率也更為提高。

(註：凡對香港船舶註冊有興趣者，歡迎聯絡船舶註冊主任，電話：(852) 2852 4383，傳真：(852) 2541 8842，電郵：hksr@mardep.gcn.gov.hk。簡明的申請表格可在海事處網站<http://www.info.gov.hk/mardep>下載。)

海事處逾億元提升航監系統功能

海事處一直致力促進港口的航行安全和運作效率，年中更批出一份達1.58億港元的合約，以更新及改善船隻航行監察（航監）系統。

海事處處長崔崇堯表示，新系統可同時監察5,000個目標，比現有系統的能力高出12倍，而整個計劃在2001年完成時，航監系統將配備最先進的監察和通訊設備，符合國際海事組織的最新規定。

新的航監系統還備有自動船舶識別系統及閉路電視，加上10台更精密的雷達和通訊系統，將大大加強追蹤和識別海上交通的能力。改良後的系統也會作為資訊共用中心，讓公眾可隨時取得香港水域內的船舶信息。

海事處成立了航監培訓組，負責設計和推動有關的培訓，並利用一套綜合航監模擬設備協助培訓。

海事處大連辦研討會推廣香港船舶註冊服務

香港海事處2000年10月11日在大連舉辦為期一天的研討會，以推廣香港的船舶註冊服務，吸引當地及附近地區的船東前來香港為他們的船隻註冊。

這是海事處在內地首次主辦此類研討會，有逾六十位大連船運業及相關機構的代表參與。出席者大都認為研討會提供的訊息十分有用，香港的船舶註冊配套服務尤其吸引，有人更表示會認真考慮讓他們的船隻改掛香港區旗。

一直以來，海事處人員都是個別地向內地的主要船公司宣傳香港的船舶註冊服務。

海事處副處長曾文清、船舶註冊及海員事務部總經理李啟良及總註冊主任蘇平治，聯同其他六位來自香港和內地的講者，討論了船東對在香港註冊船舶的意見、香港的公司註冊條例、內地的船舶註冊、國際船級社協會的新政策、世界貿易組織對內地航運業的影響，以及船舶註冊的分析。會上有兩段答問時間，反應熱烈。海事處在研討會期間設有工作午餐款待與會嘉賓。

海事處副處長曾文清（左）與大連海事大學副校長孫立成



各國高層代表團及貴賓 絡繹造訪海事處

在9至12月期間，造訪海事處的各國高層代表團及貴賓，絡繹不絕。

美國海岸防衛隊代表團由 Michael PC Carns 將軍率領，過訪海事處，海事處處長崔崇堯向來賓簡報了香港的最新發展情況。

期間訪問海事處的還有：布里斯班航空局、芬蘭商務組織 Straight-

way、石狩灣新港港口局及西班牙畢爾巴鄂港代表團。

來自內地的海事法官代表團，以及中遠香港集團和中國海運集團的代表團也分別到海事處進行交流。

油污意外演習 考驗香港應變能力

一項名為旭日2000的油污意外演習，10月中在屯門龍珠島一處非憲報公報泳灘舉行，以測試各個相關組織對控制及清理溢油的應變能力，參與的包括政府部門和油公司。

高級海事主任司徒洛基表示：「演習旨在考驗在溢油意外中圍油欄置放、清理油污及通訊的能力，從而改進未來的應變策略。」

演習在2000年10月19日上午8時50分進行，模擬一艘3萬噸重油輪旭日2000號在龍珠島擱淺，漏出200噸重燃油。演習共分六個部份，分別實習油污的控制和清除。

海事處資料顯示，香港的油污事故由1998年的94宗，跌至1999年的86宗，而2000年1月至10月16日止期間，事故進一步降至42宗。

海事處統籌搜索及救援演習

五個政府部門及三間船公司，於10月17日參與了一項代號Sarex Two Thousand的海上搜索及救援演習。

演習由海事處海上救援協調中心統籌，在南丫島發電廠南面水域進行，模擬兩艘高速渡輪（渡輪X及渡輪Y）於該處發生碰撞。

高級海事主任陳國威說：「鑑於每日都有不少高速渡輪進出香港，有必要確保該等渡輪發生緊急事故後能作出迅速有效的反應。」

是項演習，目的在測試緊急事故時高速渡輪與海上救援協調中心的通訊效率、渡

輪的緊急事故應變程序，以及海上救援協調中心的應變計劃。

海上救援協調中心接獲渡輪X及渡輪Y的報告後，立即展開搜索及救援行動。海事處、水警、消防處、政府飛行服務隊共派出五艘政府船，及一架直昇機，並有超過一百名民安隊人員參與是次演習，而信德中旅船務投資有限公司、珠江客運有限公司及新世界第一渡輪服務有限公司則各派一艘高速渡輪參加。



海事處與認可船級社年會



海事處強調七所認可船級社的重要性，及其對香港船舶註冊所給予的貢獻。

認可船級社獲授權進行法定檢驗和發證等職責，沒有他們，香船舶註冊處將不能有效率地運作和控制成本。

香港的認可船級社包括美國驗船協會、法國驗船協會、中國船級社、挪威船級社、德意志勞埃德船級社、英國勞氏船級社，以及日本海事協會。

海事處於2000年10月16日舉行了年會，隨後有社交聚會，雙方檢驗員在友好氣氛下討論工作上的疑難。

在會上檢討了五個議題，包括船級社的年度報告、在非認可船級社的老噸位轉到香港旗下接受程序、國際安全管理守則之執行情況、當港口國檢查員要求認可船級社清除缺陷時要求把事件報告海事處及後五年續約等事宜。會議在友好及積極的氣氛下完成。



來自七個認可船級社的代表於10月16日與海事處舉行會議



華啟思（左二）與東京諒解備忘錄秘書處的工作人員合照，（左起）技術主任寧正、秘書篠村義夫及副秘書岡田光豐

華啟思獲選為 亞太區海事委員會主席

在航運界素具代表性的亞太區海事委員會，海事處船舶事務科助理處長華啟思被選為主席，任期兩年。他與首席驗船主任戚敬輝，及高級檢船主任陳銘佑，出席了11月13至15日在菲濟納丁港舉行的港口國監督委員會會議，足見香港在東京諒解備忘錄的工作佔有重要地位。

他們出席了11月10日的數據管理會議，及11月11日的諒解備忘錄修訂工作小組會議。

此外，因為華啟思是訊息交流顧問小組的主事，故自動成為常設工作小組的領導。他也獲選為港口國監督委員會第9次及隨後兩次會議的主席。

戚敬輝獲推舉領導一個會際工作小組，負責檢討港口國監督手冊第7章的細則，而陳銘佑則繼續領導技術機構的顧問小組。

香港有意設立培訓計劃，收取其他成員的學員。



華啟思與斐濟旅遊及運輸部部長Jone Koroitamana
合照

實行到達前知會的 船隻日增

雖然有關法例尚未正式生效，實行到達前知會的船隻正不斷增加。

遵從此行政指令的船隻，由2000年4月的72%，增加至11月的92%。有關法例的修訂在2001年中立法通過後，將強制實施。

有關措施將有助加強海事處對香港水域內船舶的監察以及提高海上交通管理的水平。

海港巡邏組在11和12月安排了一系列簡報會和個別會議，以加強與本地機構的溝通，和推動他們協助執行有關措施。

香港特別行政區海事處

香港中環統一碼頭道38號 海港政府大樓

香港郵政信箱4155號

查詢電話：(852) 2542 3711

傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241

網址：<http://www.info.gov.hk/mardep>

電郵：webmaster@mardep.gcn.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423

傳真：(852) 2543 8531

電郵：ipro@mardep.gov.hk

訂閱：(852) 2852 4397

