

與省港監會談 加強跨界聯繫

主管香港和廣東兩地的海事首長剛結束另一輪會談，以期改進珠江三角洲一帶水域的海上安全。



會議在廣東省內舉行，著眼於廣東和香港本地船隻所面對的政策、程序、安全和管理。這些船在珠江口和廣東沿岸一帶交通頻繁水道上往來。

自從1998年以來，這些重要會議每年都舉行兩次。香港特別行政區政府海事處處長崔崇堯和廣東省港務監督局長呂錦盡均親自出席最近那次會議。

會談為整體航運業帶來一些重大進展。舉例來說，省港監發出全新的國籍證書和船舶檢驗證書，使海事處海港巡邏人員在沿岸船隻上檢查證書時，能夠辨別涉嫌偽造的文件。

雙方還交換了關於起重機械技術要求的材料。海事處於席上提交一份工作守則，訂明所有從事貨櫃裝卸作業的操作員和工人都必須接受訓練。

崔先生和呂先生均同意，所有廣東發證的船隻，即使總註冊噸位低於300噸者也包括在內，均要安裝甚高頻無線電，遇有緊急事故，得以保障安全、縮短救援反應時間。

為時整天的會議上，雙方還討論其他議題，計有在珠江往來作業的香港船的配員要求；公約與非公約船舶進出港關務安排；在香港水域發生而涉及廣東船的海上事故；非公約船舶的第三者保險。

內容點題

1 跨界會談改進航運標準

2 香港舉辦東京諒解備忘錄課程
海員考試即將聯機



3 新海上油污應變計劃面世
溢油演習順利進行



4 給漁民的電力裝置安全要訣
航運從業員於海上安全運動日盡歡



港口國監督培訓 香港特區作領導

香港應東京諒解備忘錄(東京 MOU)之邀，日前在中國深圳舉行的精修培訓課程中獻出專長、教授參加者執行港口國監督檢查所需的理論、實際和運作程序。

這個培訓課程為期八天，以英語和普通話講授，內地各港口共派出 37 位職員參加。

東京 MOU 專家代表團由海事處高級驗船主任陳銘佑先生率領，其同事驗船主任(航海)郭偉勤船長隨同協助。

課程重點是使港口國監督人員能夠客觀地判斷船員的能力和適任資格，還教導參加者在船上檢查時怎樣查驗設備。



海員考試即將聯機

隨著為海員考試引進高科技，電腦學對航運業產生不止一方面的影響。

今年夏季，電腦化考試系統的程式已經編寫好。經運作測試證實，無論對終端用者抑或對行政人員來說，系統都極為成功。預期系統在幾個月後新的本地船隻考試制度實行時正式使用。

較諸傳統手寫考試方式，聯機電腦系統有多個實質優點。首先，主考人員毋須印備試題，節省更新並修改試題所需的時間。電腦評卷可以在幾秒鐘內完成，因而省卻主考人員不少時間。

考生也可以在應試之後隨即收到成績，毋須等待日後郵寄成績給他們。有關人員只須一觸按鈕，便可以下載統計資料和報告。

香港特別行政區海事處
香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓
香港郵政信箱 4155 號
查詢電話：2542 3711
傳真：2541 7194, 2544 9241
網址：<http://www.info.gov.hk/mardep>
電郵：webmaster@mardep.gcn.gov.hk
香港海事通訊編輯委員會
電話：2852 4423
傳真：2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：2852 4397

海上油污應變計劃

香港特別行政區海事處已經訂立新的《海上溢油應急計劃》，以達到世界級港口應有的標準。

這個計劃符合《1990年國際油污防備、反應和合作公約》的規定，取代1974年以來所沿用的舊版本。

訂立《海上溢油應急計劃》，目的是確保各方對香港水域的溢油事故作出迅速而有效的反應，並讓香港於鄰近港口發生重大油污危機時施以援手。

海事處人員一直與廣州、澳門、深圳、珠海和廣東省內各鄰近港口緊密聯繫，合力訂立油污應急協作計劃，以應付珠江和區內一帶海域的油污事故。



搜救、油污控制演習

珠江三角洲遇上歷來最嚴重的溢油事故之一，香港總共派遣六艘船和 50 多名應急人員協助對付。幸好，這不過是演習而已，而經驗證明海事處能有效地應付危難境況。

這次演習特定於世界環境日舉行，選址在香港水域範圍以外約七海里毗鄰內伶仃島以西水域，可謂十分恰當。

聯合演習由海上安全監督局統籌，廣東、廣州、深圳、珠海、澳門以至香港的港口主管當局均派出應急隊員參與。

在演習中所見的危機場面，涉及 500 多噸重燃油溢漏，令所有參與單位所管轄的水域均受到威脅。演習證實相當成功，全體參與者均通力合作，充分發揮團隊精神。





漁船電力裝置安全要訣

關於正確使用船上電力裝置的安全指南深受本地漁民歡迎。

該手冊的內容包括：船上電力裝置；電氣設備的選擇；安全用電；電力監察系統；船上大槓的職責。

在香港仔“漁業安全推廣日”舉行那

天，共有600多名漁民參加，派出的小冊子逾1000本。

該小冊子在全港各個海事分處備索。今年南海休漁期內，全港舉行過連串推廣安全的講座、研討會，主題包括防火安全等等。



海上安全運動日

“海上安全運動日”在昂船洲政府船塢舉行，參加者為本地港務和航運從業員及其家人，合共350多人。當日節目包括多項遊戲活動，而且充滿動感，輕鬆惹笑，參加者歡渡了一個下午。

這項活動由海事處、水警、香港海關、消防處、入境事務處連同14家私營公司和組織聯合舉辦，目的是提高業界對海上安全的意識。

主辦者通過連串遊戲、問答比賽、航行與船上安全展覽，以及滅火、急救和救生設備用法的示範，確保參加者在活動結束後，都能增進海上安全方面的知識。香港遊艇會贏得運動日的團體冠軍，可謂也非空手而回。

船隻航行監察部總經理吳健文先生表示，海事處會繼續教育港口使用者、改進安全措施，並加強執法，藉以促進海上安全。