

海事處舉辦研討會推廣海上航行安全（附圖）

海事處今日（一月十二日）舉行「2017年海上航行安全研討會」，向業界推廣海上航行安全信息。海事處副處長王世發提醒船長和船隻負責人，在有限能見度下，除加強瞭望外，亦要以安全速度行駛，並嚴格遵守國際海上避碰規則。

王世發表示，船長和船隻負責人有責任維護海上安全，並須嚴格遵守海事條例。在出航前，船長和船員須採取適當和足夠的安全及預防措施，制定應變安排。船隻必須備有足夠的救生及救火設備，船長和船員須確保船隻、引擎及設備均保持在適宜航行的狀態。此外，他們須知悉港口交通管理單位和提供緊急服務單位的聯絡電話，並密切留意最新的天氣情況和相關海事處布告。

另外，為避免因過於疲勞而導致意外，所有本地船隻船東及操作人員，必須確保船上工作人員包括船長，有足夠休息，以免工作過勞。

因應近年香港不斷發展基建項目，船長與船員需特別留意海事處發出的有關海事工程的海事處布告。工程船隻在海事工程施工區須遵守安全指引，其他駛經船隻須加倍謹慎，免生意外。

為加強保障航行及海上人命安全，海事處參考《道路交通條例》，擬引入新法例管制船隻操作人在酒類或藥物影響下操作船隻。建議的新法例適用於香港水域內所有在航中的船隻，包括本地領牌船隻、內河船隻和遠洋船隻。處方正就此進行業界諮詢。

海事處定期舉辦教育研討會和宣傳活動，推動海上安全。處方於去年十二月中起在三個渡輪客運碼頭展開新一輪的宣傳，推廣港澳航線高速船乘客應扣上安全帶的信息。今日的周年研討會上，處方亦邀請資深的高速船船長講解高速船在能見度受限制時的航行安全。

今日的周年研討會有近 200 位航運界代表、本地船隻船長及操作員和海事工程代表出席。討論內容包括國際海上避碰規則在香港水域的應用、船隻在海事工程施工區附近航行應注意的安全事項、船隻上使用電力的安全、海上意外個案的分析及啟示，以及高速船在有限能見度時的航行安全。處方亦在研討會上派發宣傳單張，推廣航行安全。

有關在能見度欠佳情況下的航行安全，處方已發出相關的海事處布告二〇一七年第 8 號，並已上載海事處網頁（www.mardep.gov.hk）。

