

# 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>1999</b>	<b>1</b>	264	165	429	323	206	528	587	371	958
	<b>2</b>	192	122	314	254	153	406	446	275	720
	<b>3</b>	303	167	470	320	183	503	623	349	973
	<b>4</b>	298	173	471	338	208	546	636	381	1 017
	<b>5</b>	342	182	524	388	232	620	730	414	1 145
	<b>6</b>	298	198	497	374	227	600	672	425	1 097
	<b>7</b>	296	211	506	402	243	645	698	453	1 152
	<b>8</b>	303	207	509	451	243	695	754	450	1 204
	<b>9</b>	283	202	486	425	230	656	709	433	1 142
	<b>10</b>	293	207	500	425	241	665	717	448	1 165
	<b>11</b>	289	202	491	378	230	607	667	432	1 098
	<b>12</b>	299	213	512	380	239	619	679	452	1 131
<b>2000</b>	<b>1</b>	274	229	503	393	265	658	667	494	1 161
	<b>2</b>	226	192	418	257	211	468	482	403	886
	<b>3</b>	307	232	540	376	251	627	684	483	1 167
	<b>4</b>	292	236	529	382	253	635	674	489	1 163
	<b>5</b>	289	232	521	427	260	687	716	492	1 208
	<b>6</b>	286	239	526	408	258	665	694	497	1 191
	<b>7</b>	308	245	554	468	268	736	776	513	1 289
	<b>8</b>	298	235	533	466	275	742	764	510	1 274
	<b>9</b>	281	231	512	466	266	731	746	497	1 243
	<b>10</b>	308	237	545	468	271	739	777	507	1 284
	<b>11</b>	285	235	520	367	266	633	652	500	1 153
	<b>12</b>	285	268	554	396	279	675	681	548	1 229
<b>2001</b>	<b>1</b>	236	261	497	365	288	653	601	549	1 149
	<b>2</b>	234	207	441	264	220	483	498	427	924
	<b>3</b>	302	278	580	381	300	680	683	578	1 261
	<b>4</b>	296	265	561	364	304	669	660	570	1 230
	<b>5</b>	283	228	511	364	270	635	648	498	1 146
	<b>6</b>	271	241	512	370	284	653	641	525	1 166
	<b>7</b>	296	251	547	417	285	702	713	536	1 249
	<b>8</b>	289	262	550	419	302	721	707	564	1 271
	<b>9</b>	279	264	543	420	293	713	699	557	1 256
	<b>10</b>	278	271	549	400	311	710	678	581	1 259
	<b>11</b>	258	232	489	330	284	615	588	516	1 104
	<b>12</b>	278	266	544	339	291	630	618	557	1 174

# 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量（續）

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>2002</b>	<b>1</b>	269	269	539	329	301	630	598	571	1 169
	<b>2</b>	201	217	418	241	245	486	441	462	903
	<b>3</b>	297	281	579	346	308	654	644	590	1 233
	<b>4</b>	303	297	600	362	342	704	665	639	1 304
	<b>5</b>	296	284	580	358	309	666	653	593	1 246
	<b>6</b>	308	285	593	394	322	716	701	607	1 308
	<b>7</b>	301	297	597	411	362	773	711	658	1 370
	<b>8</b>	301	302	603	424	336	760	725	638	1 363
	<b>9</b>	310	302	612	447	350	797	756	652	1 408
	<b>10</b>	293	305	597	412	334	746	705	638	1 343
	<b>11</b>	272	308	580	378	352	730	650	660	1 310
	<b>12</b>	299	325	624	365	374	739	664	699	1 363
<b>2003</b>	<b>1</b>	278	330	608	376	366	742	654	696	1 350
	<b>2</b>	230	259	489	223	287	510	453	546	999
	<b>3</b>	323	363	686	358	398	756	681	761	1 442
	<b>4</b>	312	362	675	356	416	772	668	778	1 447
	<b>5</b>	296	334	630	354	362	715	650	696	1 346
	<b>6</b>	278	323	601	365	351	716	642	674	1 317
	<b>7</b>	285	329	614	394	350	744	679	679	1 358
	<b>8</b>	295	340	635	427	367	794	722	707	1 430
	<b>9</b>	287	345	632	433	387	821	720	733	1 453
	<b>10</b>	307	347	655	417	373	789	724	720	1 444
	<b>11</b>	302	356	658	380	380	760	681	737	1 418
	<b>12</b>	333	394	727	390	413	803	723	807	1 530
<b>2004</b>	<b>1</b>	283	389	672	362	403	765	645	791	1 437
	<b>2</b>	302	341	642	292	340	632	594	681	1 274
	<b>3</b>	349	425	775	436	460	896	785	886	1 671
	<b>4</b>	314	374	688	364	361	726	678	736	1 414
	<b>5</b>	315	406	722	387	381	769	703	788	1 490
	<b>6</b>	327	388	715	389	358	747	715	747	1 462
	<b>7</b>	319	408	727	417	358	775	736	766	1 502
	<b>8</b>	329	425	754	446	400	847	775	825	1 600
	<b>9</b>	305	400	705	428	397	825	733	798	1 530
	<b>10</b>	307	414	721	405	413	818	712	827	1 539
	<b>11</b>	297	403	699	386	465	852	683	868	1 551
	<b>12</b>	285	378	663	352	398	749	637	776	1 412

# 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量（續）

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>2005</b>	<b>1</b>	334	442	776	368	404	772	702	846	1 549
	<b>2</b>	230	329	559	260	331	591	489	660	1 149
	<b>3</b>	310	436	746	349	398	748	659	834	1 493
	<b>4</b>	305	436	741	357	402	759	661	838	1 499
	<b>5</b>	286	424	711	359	414	773	645	839	1 484
	<b>6</b>	322	459	781	400	406	806	722	865	1 587
	<b>7</b>	338	456	794	414	436	850	752	892	1 644
	<b>8</b>	318	436	754	410	402	812	728	839	1 566
	<b>9</b>	316	479	795	442	445	887	758	924	1 682
	<b>10</b>	334	484	818	420	417	837	754	901	1 655
	<b>11</b>	310	441	752	409	417	826	720	858	1 578
	<b>12</b>	328	442	770	383	414	797	711	856	1 567
<b>2006</b>	<b>1</b>	272	463	735	400	420	820	672	883	1 555
	<b>2</b>	252	345	596	234	321	555	486	666	1 152
	<b>3</b>	348	523	871	376	443	819	724	966	1 690
	<b>4</b>	335	476	811	385	434	818	720	909	1 629
	<b>5</b>	349	459	807	444	545	989	793	1 003	1 796
	<b>6</b>	345	393	738	375	335	710	720	728	1 447
	<b>7</b>	394	423	817	481	444	925	875	867	1 742
	<b>8</b>	319	463	782	371	490	861	690	953	1 643
	<b>9</b>	305	467	771	360	508	868	665	975	1 640
	<b>10</b>	302	484	786	372	508	880	674	992	1 666
	<b>11</b>	304	477	782	347	471	818	652	948	1 600
	<b>12</b>	331	539	870	378	536	914	708	1 075	1 784
<b>2007</b>	<b>1</b>	289	488	777	360	498	858	649	986	1 635
	<b>2</b>	224	394	618	273	421	694	497	815	1 312
	<b>3</b>	305	463	768	287	456	744	593	919	1 512
	<b>4</b>	315	491	806	346	524	870	660	1 015	1 676
	<b>5</b>	335	488	824	342	559	901	677	1 048	1 724
	<b>6</b>	325	490	816	345	533	878	671	1 023	1 694
	<b>7</b>	302	520	822	366	574	940	668	1 094	1 762
	<b>8</b>	301	483	784	356	510	866	657	993	1 650
	<b>9</b>	293	527	820	375	536	910	668	1 063	1 731
	<b>10</b>	302	510	813	358	541	899	660	1 052	1 711
	<b>11</b>	293	520	813	369	546	915	662	1 066	1 729
	<b>12</b>	306	558	864	345	563	908	651	1 121	1 772

# 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量（續）

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>2008</b>	<b>1</b>	288	545	833	352	565	917	640	1 110	1 750
	<b>2</b>	217	445	662	227	493	720	444	938	1 382
	<b>3</b>	305	557	862	301	525	827	606	1 083	1 688
	<b>4</b>	314	549	863	345	553	898	659	1 102	1 761
	<b>5</b>	313	524	837	328	538	866	641	1 063	1 703
	<b>6</b>	316	550	867	345	559	905	662	1 110	1 771
	<b>7</b>	327	591	918	367	582	948	694	1 172	1 866
	<b>8</b>	316	550	865	362	575	937	677	1 125	1 802
	<b>9</b>	323	549	873	383	586	969	706	1 135	1 842
	<b>10</b>	299	543	842	341	573	914	640	1 117	1 757
	<b>11</b>	266	447	713	298	504	802	564	951	1 515
	<b>12</b>	247	459	706	274	456	729	521	915	1 436
<b>2009</b>	<b>1</b>	205	416	621	250	428	679	456	844	1 300
	<b>2</b>	206	341	548	184	356	541	391	698	1 089
	<b>3</b>	270	451	721	254	440	694	524	891	1 416
	<b>4</b>	264	467	731	259	470	729	523	937	1 459
	<b>5</b>	267	475	742	262	500	761	529	974	1 503
	<b>6</b>	286	491	777	255	475	730	541	965	1 506
	<b>7</b>	288	504	792	292	534	826	580	1 038	1 618
	<b>8</b>	263	487	750	300	539	839	563	1 026	1 589
	<b>9</b>	279	490	769	289	518	807	568	1 008	1 576
	<b>10</b>	258	469	727	270	539	809	528	1 008	1 536
	<b>11</b>	254	458	712	269	544	813	522	1 003	1 525
	<b>12</b>	296	515	811	279	519	798	575	1 034	1 609
<b>2010</b>	<b>1</b>	285	543	828	280	550	829	565	1 092	1 657
	<b>2</b>	211	417	628	205	458	663	416	875	1 291
	<b>3</b>	285	546	831	280	516	796	565	1 062	1 627
	<b>4</b>	271	527	798	280	578	858	551	1 104	1 656
	<b>5</b>	286	549	835	278	559	837	564	1 108	1 672
	<b>6</b>	319	611	931	270	538	808	589	1 150	1 739
	<b>7</b>	292	574	866	295	571	865	587	1 145	1 732
	<b>8</b>	280	558	838	322	591	913	602	1 149	1 751
	<b>9</b>	287	550	837	314	589	902	601	1 138	1 739
	<b>10</b>	273	535	808	286	528	814	559	1 063	1 622
	<b>11</b>	298	560	858	296	610	906	594	1 170	1 764
	<b>12</b>	292	574	866	295	590	885	587	1 164	1 751

# 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量 (續)

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>2011</b>	<b>1</b>	271	584	856	305	598	904	577	1 182	1 759
	<b>2</b>	205	433	639	183	464	646	388	897	1 285
	<b>3</b>	254	540	795	244	487	730	498	1 027	1 525
	<b>4</b>	301	678	979	293	639	932	595	1 316	1 911
	<b>5</b>	294	647	942	278	587	865	572	1 235	1 807
	<b>6</b>	276	618	893	280	575	854	555	1 192	1 748
	<b>7</b>	283	630	913	302	671	973	585	1 301	1 886
	<b>8</b>	279	607	886	281	657	937	559	1 264	1 823
	<b>9</b>	261	579	841	276	588	864	537	1 167	1 704
	<b>10</b>	247	586	833	275	685	960	522	1 271	1 793
	<b>11</b>	248	561	809	261	592	853	509	1 153	1 662
	<b>12</b>	272	637	908	280	605	885	551	1 242	1 793
<b>2012</b>	<b>1</b>	238	629	867	244	611	854	482	1 239	1 721
	<b>2</b>	205	480	685	188	506	695	393	986	1 379
	<b>3</b>	256	624	880	250	640	890	507	1 263	1 770
	<b>4</b>	229	616	845	232	611	844	461	1 227	1 688
	<b>5</b>	264	611	875	246	600	846	510	1 210	1 721
	<b>6</b>	233	589	823	226	554	780	459	1 143	1 603
	<b>7</b>	236	604	840	264	606	870	500	1 209	1 710
	<b>8</b>	237	583	820	262	589	851	499	1 172	1 670
	<b>9</b>	231	579	810	255	549	805	486	1 128	1 614
	<b>10</b>	235	554	788	227	557	784	462	1 110	1 573
	<b>11</b>	230	553	782	255	580	835	484	1 133	1 617
	<b>12</b>	231	580	811	239	537	775	470	1 116	1 586
<b>2013</b>	<b>1</b>	255	636	891	263	592	855	518	1 228	1 746
	<b>2</b>	161	436	597	148	432	580	309	868	1 177
	<b>3</b>	231	582	813	209	553	762	441	1 135	1 575
	<b>4</b>	240	580	819	207	531	738	446	1 111	1 557
	<b>5</b>	232	590	821	222	588	810	453	1 178	1 631
	<b>6</b>	224	564	789	233	574	806	457	1 138	1 595
	<b>7</b>	253	618	870	237	574	812	490	1 192	1 682
	<b>8</b>	228	603	830	243	588	831	471	1 190	1 661
	<b>9</b>	231	583	814	248	590	838	479	1 173	1 653
	<b>10</b>	219	562	781	234	561	795	453	1 124	1 577
	<b>11</b>	234	600	834	238	560	797	472	1 159	1 632
	<b>12</b>	257	635	892	264	612	876	521	1 247	1 768

## 按卸下/裝上和直運/轉運分析載貨貨櫃吞吐量 (續)

千個標準貨櫃單位

年	月	卸下貨櫃			裝上貨櫃			合計		
		直運	轉運	小計	直運	轉運	小計	直運	轉運	總計
<b>2014</b>	<b>1</b>	219	622	840	241	576	817	459	1 198	1 658
	<b>2</b>	182	437	619	154	485	639	336	922	1 258
	<b>3</b>	222	588	810	227	591	818	449	1 178	1 628
	<b>4</b>	244	593	837	231	586	816	475	1 178	1 653
	<b>5</b>	252	630	882	236	602	838	487	1 233	1 720
	<b>6</b>	249	623	872	248	586	834	497	1 209	1 706
	<b>7</b>	262	580	842	256	572	828	518	1 151	1 669
	<b>8</b>	242	562	804	272	589	861	514	1 151	1 665
	<b>9</b>	238	513	752	251	515	766	489	1 028	1 517
	<b>10</b>	230	534	764	251	530	781	481	1 064	1 545
	<b>11</b>	236	528	764	234	514	747	469	1 042	1 511
	<b>12</b>	246	513	758	238	514	753	484	1 027	1 511
<b>2015</b>	<b>1</b>	240	531	771	245	534	779	485	1 065	1 550
	<b>2</b>	172	433	605	186	442	627	357	875	1 232
	<b>3</b>	227	460	687	203	518	721	430	978	1 408
	<b>4</b>	242	492	734	220	513	733	462	1 005	1 468
	<b>5</b>	267	552	818	232	499	731	499	1 050	1 549
	<b>6</b>	255	538	793	212	510	722	467	1 048	1 516
	<b>7</b>	249	538	786	246	550	796	494	1 088	1 582
	<b>8</b>	233	496	729	238	491	728	471	987	1 457
	<b>9</b>	235	508	743	200	454	654	434	962	1 397
	<b>10</b>	201	439	640	182	437	619	383	876	1 258
	<b>11</b>	214	477	691	201	466	667	415	943	1 358
	<b>12</b>	217	453	670	201	461	662	418	914	1 332
<b>2016</b>	<b>1</b>	224	496	720	206	486	693	431	982	1 413
	<b>2</b>	145	320	465	132	364	496	277	684	961
	<b>3</b>	214	455	670	191	425	616	406	881	1 286
	<b>4</b>	224	470	694	205	457	662	429	927	1 356
	<b>5</b>	237	487	724	205	469	675	443	956	1 399
	<b>6</b>	253	519	773	201	455	656	454	974	1 428
	<b>7</b>	242	486	729	209	465	674	451	952	1 403
	<b>8</b>	257	544	801	229	518	748	486	1 062	1 548
	<b>9</b>	246	512	758	219	486	705	465	997	1 462
	<b>10</b>	232	529	761	209	484	693	441	1 013	1 454
	<b>11</b>	261	556	818	224	522	745	485	1 078	1 563
	<b>12</b>	267	636	903	246	556	803	513	1 192	1 705