

按抵港及離港分析2017年1月至12月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目		抵港				離港			
				航次		淨註冊噸位 (千噸)		航次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)		
澳門	雙體船	36	(+2.9)	40 198	(-4.1)	8 685	(-4.2)	41 759	(-2.6)	9 033	(-2.6)
	噴射飛翼船	11	(0)	14 664	(+2.5)	1 385	(+2.3)	14 826	(+2.7)	1 401	(+2.6)
	直升機	6	(0)	5 975	(+11.8)	-	(-)	5 975	(+11.7)	-	(-)
小計 - 澳門				<b>60 837</b>	<b>(-1.2)</b>	<b>10 071</b>	<b>(-3.3)</b>	<b>62 560</b>	<b>(-0.2)</b>	<b>10 434</b>	<b>(-2.0)</b>
高明	雙體船	1	(0)	338	(-4.5)	59	(-4.5)	336	(-4.5)	59	(-4.5)
虎門	雙體船	3	(0)	1 807	(-1.9)	264	(-8.4)	1 790	(-1.5)	262	(-8.0)
江門	雙體船	1	(0)	398	(-5.7)	55	(-5.7)	395	(-5.7)	54	(-5.7)
蓮花山	雙體船	10	(+66.7)	2 520	(-0.2)	420	(+1.1)	2 518	(-0.4)	420	(+0.9)
南沙	雙體船	7	(+75.0)	480	(-66.1)	87	(-67.7)	478	(-65.1)	87	(-67.0)
蛇口	雙體船	15	(0)	7 853	(+12.2)	1 000	(+4.4)	7 819	(+12.5)	995	(+4.7)
深圳	雙體船	6	(-40.0)	1 729	(-19.5)	278	(-18.7)	1 651	(-25.7)	265	(-24.9)
順德	雙體船	4	(+33.3)	1 765	(-2.2)	300	(-1.6)	1 770	(-2.3)	300	(-1.7)
中山	雙體船	10	(+66.7)	4 386	(+3.4)	754	(+4.7)	4 312	(+2.2)	741	(+3.5)
珠海	雙體船	13	(+8.3)	5 911	(-10.1)	914	(-12.9)	6 238	(-6.6)	950	(-10.7)
	直升機	0	(-100.0)	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
小計 - 內河港口				<b>27 187</b>	<b>(-4.0)</b>	<b>4 131</b>	<b>(-7.5)</b>	<b>27 307</b>	<b>(-3.8)</b>	<b>4 133</b>	<b>(-7.6)</b>
<b>總計</b>				<b>88 024</b>	<b>(-2.1)</b>	<b>14 201</b>	<b>(-4.6)</b>	<b>89 867</b>	<b>(-1.3)</b>	<b>14 567</b>	<b>(-3.6)</b>

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

( ) 與去年同期比較的變動百分率

- 不適用

按抵港及離港分析2017年1月至9月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千噸)		航次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	36 (+2.9)	30 297 (-3.3)	6 538 (-3.6)	31 313 (-2.0)	6 765 (-2.2)				
	噴射飛翼船	11 (+10.0)	10 794 (+2.9)	1 019 (+2.8)	10 914 (+3.2)	1 030 (+3.0)				
	直升機	6 (0)	4 224 (+14.2)	- (-)	4 224 (+14.1)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>45 315 (-0.5)</b>	<b>7 557 (-2.8)</b>	<b>46 451 (+0.5)</b>	<b>7 796 (-1.5)</b>				
高明	雙體船	1 (0)	255 (-3.4)	45 (-3.4)	254 (-3.4)	44 (-3.4)				
虎門	雙體船	3 (0)	1 353 (-2.5)	200 (-8.1)	1 337 (-1.8)	197 (-7.5)				
江門	雙體船	1 (0)	309 (-6.1)	42 (-6.1)	308 (-5.8)	42 (-5.8)				
蓮花山	雙體船	7 (+40.0)	1 884 (-0.5)	314 (+0.5)	1 883 (-0.8)	314 (+0.2)				
南沙	雙體船	7 (+75.0)	391 (-65.0)	72 (-66.1)	389 (-64.5)	72 (-65.7)				
蛇口	雙體船	15 (0)	5 820 (+11.1)	747 (+4.1)	5 792 (+11.4)	743 (+4.3)				
深圳	雙體船	6 (-40.0)	1 362 (-18.6)	219 (-18.4)	1 287 (-25.9)	206 (-25.7)				
順德	雙體船	4 (+33.3)	1 316 (-2.6)	224 (-1.7)	1 318 (-2.9)	224 (-2.1)				
中山	雙體船	8 (+33.3)	3 306 (+5.4)	568 (+6.6)	3 249 (+3.9)	558 (+5.1)				
珠海	雙體船	12 (0)	4 443 (-9.6)	680 (-13.7)	4 681 (-5.1)	705 (-10.8)				
小計 - 內河港口			<b>20 439 (-4.1)</b>	<b>3 110 (-7.7)</b>	<b>20 498 (-3.8)</b>	<b>3 106 (-7.7)</b>				
總計			<b>65 754 (-1.6)</b>	<b>10 667 (-4.2)</b>	<b>66 949 (-0.9)</b>	<b>10 902 (-3.4)</b>				

註釋：  
<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。  
 ( ) 與去年同期比較的變動百分率  
 - 不適用

按抵港及離港分析2017年1月至6月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千噸)		航次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	36 (+2.9)	20 817 (+2.1)	4 490 (+1.5)	21 332 (+2.9)	4 605 (+2.3)				
	噴射飛翼船	11 (+10.0)	7 043 (-0.2)	665 (-0.3)	7 099 (-0.3)	671 (-0.4)				
	直升機	6 (0)	2 824 (+27.6)	- (-)	2 824 (+27.6)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>30 684 (+3.5)</b>	<b>5 155 (+1.3)</b>	<b>31 255 (+4.0)</b>	<b>5 276 (+2.0)</b>				
高明	雙體船	1 (0)	168 (-4.5)	29 (-4.5)	167 (-5.1)	29 (-5.1)				
虎門	雙體船	3 (0)	910 (-2.6)	137 (-6.3)	897 (-1.3)	135 (-5.1)				
江門	雙體船	1 (0)	194 (-0.5)	27 (-0.5)	193 (0)	26 (0)				
蓮花山	雙體船	7 (+40.0)	1 262 (-0.4)	209 (§)	1 263 (-0.4)	209 (§)				
南沙	雙體船	7 (+75.0)	304 (-61.5)	57 (-61.7)	301 (-61.7)	57 (-61.8)				
蛇口	雙體船	15 (0)	3 849 (+10.3)	498 (+4.2)	3 833 (+10.8)	495 (+4.6)				
深圳	雙體船	5 (0)	966 (-16.0)	154 (-17.0)	908 (-24.4)	145 (-25.3)				
順德	雙體船	4 (+33.3)	868 (-3.2)	147 (-2.4)	868 (-3.8)	147 (-3.0)				
中山	雙體船	7 (+16.7)	2 206 (+7.9)	377 (+8.9)	2 151 (+5.6)	368 (+6.6)				
珠海	雙體船	11 (0)	3 296 (+1.3)	503 (-3.4)	3 482 (+6.8)	523 (+0.2)				
小計 - 內河港口			<b>14 023 (-1.2)</b>	<b>2 140 (-4.7)</b>	<b>14 063 (-0.9)</b>	<b>2 136 (-4.9)</b>				
總計			<b>44 707 (+2.0)</b>	<b>7 295 (-0.5)</b>	<b>45 318 (+2.4)</b>	<b>7 411 (-0.1)</b>				

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中港客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

( ) 與去年同期比較的變動百分率

- 不適用

§ 在±0.05%之內

按抵港及離港分析2017年1月至3月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千噸)		航次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	36 (+2.9)	10 423 (+0.4)	2 246 (-0.2)	10 586 (+0.8)	2 281 (+0.2)				
	噴射飛翼船	11 (+10.0)	3 536 (+3.0)	334 (+3.1)	3 547 (+1.9)	335 (+2.0)				
	直升機	6 (0)	1 430 (+36.2)	- (-)	1 430 (+36.2)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>15 389 (+3.5)</b>	<b>2 580 (+0.2)</b>	<b>15 563 (+3.5)</b>	<b>2 617 (+0.4)</b>				
高明	雙體船	1 (0)	88 (+1.1)	15 (+1.1)	88 (+1.1)	15 (+1.1)				
虎門	雙體船	2 (0)	451 (-0.7)	70 (-0.6)	450 (-0.9)	70 (-0.9)				
江門	雙體船	1 (0)	99 (-2.9)	14 (-2.9)	99 (-2.0)	14 (-2.0)				
蓮花山	雙體船	5 (+25.0)	628 (-1.1)	105 (-0.2)	628 (-1.1)	105 (-0.2)				
南沙	雙體船	2 (-50.0)	214 (-46.0)	42 (-44.4)	210 (-47.0)	41 (-45.2)				
蛇口	雙體船	15 (0)	1 841 (+6.2)	242 (+1.8)	1 824 (+7.0)	239 (+2.5)				
深圳	雙體船	5 (+25.0)	457 (-20.2)	73 (-21.3)	455 (-23.3)	72 (-24.4)				
順德	雙體船	4 (+33.3)	420 (-8.1)	71 (-7.2)	424 (-8.6)	72 (-7.8)				
中山	雙體船	6 (0)	1 099 (+7.1)	186 (+7.6)	1 075 (+5.2)	182 (+5.7)				
珠海	雙體船	11 (+10.0)	1 642 (+2.1)	249 (-2.9)	1 731 (+7.3)	259 (+0.4)				
小計 - 內河港口			<b>6 939 (-1.9)</b>	<b>1 068 (-4.4)</b>	<b>6 984 (-1.2)</b>	<b>1 069 (-4.3)</b>				
總計			<b>22 328 (+1.8)</b>	<b>3 648 (-1.2)</b>	<b>22 547 (+2.0)</b>	<b>3 686 (-1.0)</b>				

註釋：  
<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。  
 ( ) 與去年同期比較的變動百分率  
 - 不適用

按抵港及離港分析2016年1月至12月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千噸)		航次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	35 (0)	41 924 (§)	9 064 (§)	42 886 (+0.3)	9 276 (+0.4)				
	噴射飛翼船	11 (0)	14 312 (-2.6)	1 353 (-3.1)	14 436 (-2.6)	1 366 (-3.2)				
	直升機	6 (0)	5 346 (-17.3)	- (-)	5 347 (-17.3)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>61 582 (-2.4)</b>	<b>10 418 (-0.4)</b>	<b>62 669 (-2.1)</b>	<b>10 642 (-0.1)</b>				
高明	雙體船	1 (0)	354 (+12.7)	62 (+12.7)	352 (+11.7)	62 (+11.7)				
虎門	雙體船	3 (-25.0)	1 842 (+0.5)	288 (+0.3)	1 817 (-0.3)	284 (-0.5)				
江門	雙體船	1 (0)	422 (-8.5)	58 (-8.5)	419 (-9.3)	57 (-9.3)				
蓮花山	雙體船	6 (+50.0)	2 525 (+22.2)	415 (+22.1)	2 528 (+22.2)	416 (+22.1)				
南沙	雙體船	4 (-20.0)	1 414 (+34.5)	271 (+36.3)	1 371 (+30.1)	265 (+32.8)				
蛇口	雙體船	15 (-16.7)	6 996 (-1.5)	958 (-1.1)	6 949 (-1.2)	951 (-0.7)				
深圳	雙體船	10 (-9.1)	2 147 (-20.8)	342 (-27.0)	2 223 (-18.9)	353 (-25.2)				
順德	雙體船	3 (0)	1 805 (+0.4)	305 (+0.8)	1 811 (+0.3)	306 (+0.7)				
中山	雙體船	6 (-14.3)	4 243 (+3.4)	720 (+3.4)	4 221 (+3.3)	716 (+3.3)				
珠海	雙體船	12 (+9.1)	6 575 (-1.1)	1 049 (-4.9)	6 680 (0)	1 063 (-4.0)				
	直升機	1 (-)	^ (-)	- (-)	^ (-)	- (-)				
小計 - 內河港口			<b>28 325 (+0.9)</b>	<b>4 467 (-0.3)</b>	<b>28 373 (+1.1)</b>	<b>4 473 (-0.1)</b>				
<b>總計</b>			<b>89 907 (-1.4)</b>	<b>14 885 (-1.3)</b>	<b>91 042 (-1.2)</b>	<b>15 114 (-1.0)</b>				

- 不適用 ( ) 與去年同期比較的變動百分率 ^ 少於5船次 § 在±0.05%之內

註釋：(1) 包括港澳碼頭、中港客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

按抵港及離港分析2016年1月至9月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千噸)		航次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	35 (0)	31 340 (-0.4)	6 781 (-0.2)	31 951 (-0.4)	6 916 (-0.2)				
	噴射飛翼船	10 (-9.1)	10 487 (-6.8)	991 (-7.4)	10 576 (-6.8)	1 000 (-7.5)				
	直升機	6 (0)	3 700 (-23.5)	- (-)	3 701 (-23.5)	- (-)				
小計 - 澳門			45 527 (-4.3)	7 772 (-1.2)	46 228 (-4.2)	7 916 (-1.2)				
高明	雙體船	1 (0)	264 (+6.5)	46 (+6.5)	263 (+5.6)	46 (+5.6)				
虎門	雙體船	3 (-25.0)	1 387 (+1.1)	217 (+0.8)	1 362 (0)	213 (-0.3)				
江門	雙體船	1 (0)	329 (-10.6)	45 (-10.6)	327 (-11.6)	45 (-11.6)				
蓮花山	雙體船	5 (+25.0)	1 894 (+32.4)	312 (+32.6)	1 898 (+32.5)	313 (+32.8)				
南沙	雙體船	4 (-20.0)	1 118 (+32.8)	213 (+34.7)	1 097 (+30.0)	210 (+32.5)				
蛇口	雙體船	15 (-16.7)	5 240 (-1.4)	718 (-1.2)	5 201 (-1.1)	712 (-0.8)				
深圳	雙體船	10 (0)	1 674 (-20.2)	268 (-27.4)	1 737 (-18.5)	278 (-25.6)				
順德	雙體船	3 (0)	1 351 (+1.0)	227 (+1.3)	1 358 (+1.0)	229 (+1.2)				
中山	雙體船	6 (-14.3)	3 138 (+2.1)	532 (+2.2)	3 127 (+2.3)	530 (+2.4)				
珠海	雙體船	12 (+9.1)	4 916 (-1.4)	788 (-5.0)	4 934 (-1.7)	790 (-5.3)				
小計 - 內河港口			21 311 (+1.1)	3 367 (-0.2)	21 304 (+1.1)	3 367 (-0.2)				
總計			66 838 (-2.6)	11 140 (-2.1)	67 532 (-2.6)	11 283 (-2.0)				

- 不適用 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

- 註釋：  
 (1) 包括港澳碼頭、中港客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。  
 (2) 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

按抵港及離港分析2016年1月至6月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千噸)		航次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	35 (0)	20 379 (-2.1)	4 422 (-1.7)	20 730 (-2.0)	4 500 (-1.6)				
	噴射飛翼船	10 (-9.1)	7 055 (-6.3)	667 (-6.9)	7 120 (-6.2)	673 (-6.8)				
	直升機	6 (0)	2 213 (-29.5)	- (-)	2 214 (-29.5)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>29 647 (-5.9)</b>	<b>5 089 (-2.4)</b>	<b>30 064 (-5.7)</b>	<b>5 173 (-2.3)</b>				
高明	雙體船	1 (0)	176 (+11.4)	31 (+11.4)	176 (+10.7)	31 (+10.7)				
虎門	雙體船	3 (0)	934 (+2.2)	147 (+1.7)	909 (+0.6)	143 (+0.1)				
江門	雙體船	1 (0)	195 (+2.6)	27 (+2.6)	193 (+0.5)	26 (+0.5)				
蓮花山	雙體船	5 (+66.7)	1 267 (+43.0)	209 (+43.6)	1 268 (+43.1)	209 (+43.7)				
南沙	雙體船	4 (-20.0)	789 (+24.4)	150 (+27.0)	786 (+23.6)	149 (+26.2)				
蛇口	雙體船	15 (-6.3)	3 488 (-1.4)	478 (+0.5)	3 458 (-1.1)	474 (+1.1)				
深圳	雙體船	5 (-50.0)	1 150 (-17.8)	186 (-24.5)	1 201 (-16.5)	194 (-23.2)				
順德	雙體船	3 (0)	897 (+1.7)	151 (+2.0)	902 (+1.2)	152 (+1.6)				
中山	雙體船	6 (0)	2 044 (-0.2)	346 (-0.1)	2 037 (-0.2)	345 (-0.1)				
珠海	雙體船	11 (0)	3 255 (-2.1)	521 (-5.5)	3 261 (-2.9)	522 (-6.2)				
小計 - 內河港口			<b>14 195 (+1.6)</b>	<b>2 245 (+0.7)</b>	<b>14 191 (+1.3)</b>	<b>2 245 (+0.5)</b>				
總計			<b>43 842 (-3.6)</b>	<b>7 334 (-3.3)</b>	<b>44 255 (-3.6)</b>	<b>7 418 (-3.2)</b>				

- 不適用 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

- 註釋：  
 (1) 包括港澳碼頭、中港客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。  
 (2) 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

按抵港及離港分析2016年1月至3月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千噸)		航次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	35 (0)	10 379 (+0.3)	2 250 (+0.5)	10 504 (§)	2 277 (+0.2)				
	噴射飛翼船	10 (-9.1)	3 434 (-5.2)	324 (-5.7)	3 480 (-4.4)	329 (-4.9)				
	直升機	6 (0)	1 050 (-35.3)	- (-)	1 050 (-35.3)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>14 863 (-4.7)</b>	<b>2 574 (-0.4)</b>	<b>15 034 (-4.6)</b>	<b>2 606 (-0.5)</b>				
高明	雙體船	1 (0)	87 (-2.2)	15 (-2.2)	87 (-2.2)	15 (-2.2)				
虎門	雙體船	2 (-33.3)	454 (+0.9)	71 (+0.3)	454 (+0.9)	71 (+0.3)				
江門	雙體船	1 (0)	102 (+4.1)	14 (+4.1)	101 (+3.1)	14 (+3.1)				
蓮花山	雙體船	4 (+33.3)	635 (+44.3)	105 (+45.1)	635 (+44.3)	105 (+45.1)				
南沙	雙體船	4 (-20.0)	396 (+21.1)	75 (+20.2)	396 (+20.7)	75 (+20.0)				
蛇口	雙體船	15 (-6.3)	1 733 (-2.8)	238 (+0.1)	1 704 (-2.1)	233 (+1.3)				
深圳	雙體船	4 (-55.6)	573 (-13.8)	92 (-19.3)	593 (-15.5)	96 (-20.8)				
順德	雙體船	3 (0)	457 (+0.4)	77 (+0.5)	464 (-0.6)	78 (-0.6)				
中山	雙體船	6 (+20.0)	1 026 (+0.7)	173 (+0.6)	1 022 (-0.5)	172 (-0.6)				
珠海	雙體船	10 (-9.1)	1 608 (-2.5)	257 (-5.9)	1 613 (-3.6)	258 (-7.0)				
小計 - 內河港口			<b>7 071 (+1.4)</b>	<b>1 117 (+0.8)</b>	<b>7 069 (+0.8)</b>	<b>1 117 (+0.2)</b>				
總計			<b>21 934 (-2.9)</b>	<b>3 691 (-3.6)</b>	<b>22 103 (-3.1)</b>	<b>3 723 (-3.7)</b>				

- 不適用 § 在±0.05%之內 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：(1) 包括港澳碼頭、中港客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。