

按航線分析2017年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港客運碼頭和屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 742	(-6.8)	50.5%	(+0.3)	2 581	(+1.5)	68.9%	(+6.2)
	噴射飛翼船	564	(+7.8)	65.4%	(+4.0)	595	(+9.2)	68.2%	(+5.1)
	直升機	8	(+11.6)	38.1%	(+4.9)	9	(+15.8)	43.1%	(+8.8)
小計 - 澳門		<b>2 314</b>	<b>(-3.6)</b>	<b>53.4%</b>	<b>(+1.6)</b>	<b>3 185</b>	<b>(+2.9)</b>	<b>68.6%</b>	<b>(+6.0)</b>
高明	雙體船	16	(+62.0)	56.9%	(+75.7)	15	(+53.2)	54.6%	(+66.3)
江門	雙體船	11	(+7.6)	34.4%	(+12.4)	12	(+5.6)	37.5%	(+11.6)
蓮花山	雙體船	52	(+43.9)	44.1%	(+53.7)	47	(+40.6)	40.3%	(+50.1)
南沙	雙體船	5	(-78.8)	17.1%	(-23.4)	10	(-60.3)	35.5%	(+43.1)
蛇口	雙體船	32	(+6.6)	17.4%	(-12.4)	28	(+5.2)	15.2%	(-13.9)
深圳	雙體船	0	( - )	-	( - )	0	( - )	-	( - )
順德	雙體船	77	(+8.4)	50.2%	(+9.4)	76	(+8.3)	49.0%	(+8.4)
中山	雙體船	129	(+6.1)	62.5%	(+16.5)	138	(+10.6)	60.0%	(+22.4)
珠海	雙體船	239	(-3.9)	62.9%	(+5.4)	253	(-2.1)	63.0%	(+7.9)
	直升機	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
小計 - 內河港口		<b>561</b>	<b>(+1.7)</b>	<b>49.6%</b>	<b>(+12.0)</b>	<b>580</b>	<b>(+3.4)</b>	<b>49.3%</b>	<b>(+13.9)</b>
港澳碼頭、中港客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 875</b>	<b>(-2.6)</b>	<b>52.6%</b>	<b>(+3.6)</b>	<b>3 764</b>	<b>(+3.0)</b>	<b>64.7%</b>	<b>(+7.6)</b>

按航線分析2017年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	117	(+0.8)	31.0%	(+0.1)	88	(+1.3)	29.7%	(+4.7)
小計 - 澳門		<b>117</b>	<b>(+0.8)</b>	<b>31.0%</b>	<b>(+0.1)</b>	<b>88</b>	<b>(+1.3)</b>	<b>29.7%</b>	<b>(+4.7)</b>
虎門	雙體船	32	(-1.8)	28.2%	(+21.0)	20	(+7.7)	17.5%	(+32.9)
蓮花山	雙體船	14	(+52.5)	16.3%	(+63.4)	9	(+41.0)	10.4%	(+51.0)
南沙	雙體船	0	(-100.0)	-	( - )	0	( - )	-	( - )
蛇口	雙體船	122	(+3.1)	37.2%	(+3.5)	60	(+4.5)	18.3%	(+4.7)
深圳	雙體船	29	(-0.5)	23.6%	(+26.6)	12	(-6.6)	9.7%	(+23.0)
中山	雙體船	33	(+33.4)	22.3%	(+43.2)	26	(+25.8)	21.8%	(+34.5)
珠海	雙體船	16	(-27.7)	22.5%	(+0.3)	15	(-31.8)	21.7%	(-5.4)
小計 - 內河港口		<b>246</b>	<b>(+4.1)</b>	<b>28.2%</b>	<b>(+17.5)</b>	<b>142</b>	<b>(+2.9)</b>	<b>16.9%</b>	<b>(+16.1)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>363</b>	<b>(+3.1)</b>	<b>29.1%</b>	<b>(+12.1)</b>	<b>229</b>	<b>(+2.3)</b>	<b>20.2%</b>	<b>(+12.9)</b>

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

按航線分析2017年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港客運碼頭和屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	1 683	(-14.3)	51.2%	(+0.5)	2 456	(-4.6)	68.9%	(+8.8)
	噴射飛翼船	515	(+8.6)	62.2%	(-0.7)	557	(+15.9)	66.0%	(+4.9)
	直升機	5	(-6.0)	32.7%	(-0.2)	6	(+1.4)	38.2%	(+7.7)
小計 - 澳門		<b>2 204</b>	<b>(-9.8)</b>	<b>53.3%</b>	<b>(+1.0)</b>	<b>3 020</b>	<b>(-1.3)</b>	<b>68.2%</b>	<b>(+8.0)</b>
高明	雙體船	11	(-1.8)	38.4%	(-0.6)	11	(-0.7)	37.5%	(-0.7)
江門	雙體船	9	(-21.9)	21.9%	(-9.0)	9	(-16.7)	22.5%	(-3.0)
蓮花山	雙體船	46	(+31.2)	40.2%	(+40.6)	42	(+25.3)	36.6%	(+36.2)
南沙	雙體船	4	(-81.8)	15.4%	(-25.2)	9	(-65.2)	31.2%	(+41.2)
蛇口	雙體船	26	(-2.7)	14.4%	(-26.1)	23	(+1.0)	12.7%	(-23.3)
深圳	雙體船	0	( - )	-	( - )	†	( - )	0.7%	( - )
順德	雙體船	67	(-3.9)	43.7%	(-2.9)	66	(-2.8)	42.8%	(-1.9)
中山	雙體船	124	(+6.9)	56.7%	(+9.5)	131	(+11.7)	52.9%	(+14.7)
珠海	雙體船	179	(-25.7)	62.1%	(+9.0)	183	(-25.0)	60.9%	(+6.3)
小計 - 內河港口		<b>467</b>	<b>(-12.9)</b>	<b>44.1%</b>	<b>(+3.8)</b>	<b>475</b>	<b>(-11.1)</b>	<b>43.1%</b>	<b>(+4.6)</b>
港澳碼頭、中港客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 671</b>	<b>(-10.4)</b>	<b>51.4%</b>	<b>(+1.7)</b>	<b>3 495</b>	<b>(-2.8)</b>	<b>63.2%</b>	<b>(+8.0)</b>

按航線分析2017年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	129	(-1.9)	35.0%	(+0.5)	86	(+17.2)	29.5%	(+8.6)
小計 - 澳門		<b>129</b>	<b>(-1.9)</b>	<b>35.0%</b>	<b>(+0.5)</b>	<b>86</b>	<b>(+17.2)</b>	<b>29.5%</b>	<b>(+8.6)</b>
虎門	雙體船	44	(-8.7)	40.0%	(+15.1)	18	(-4.3)	16.7%	(+21.5)
蓮花山	雙體船	18	(+40.8)	20.7%	(+52.9)	8	(+52.8)	9.0%	(+65.9)
南沙	雙體船	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
蛇口	雙體船	168	(-6.1)	51.4%	(-1.7)	54	(-3.6)	16.8%	(+1.2)
深圳	雙體船	36	(-17.5)	26.8%	(+8.1)	12	(-9.2)	9.2%	(+27.5)
中山	雙體船	44	(+10.9)	29.4%	(+18.1)	30	(+24.8)	25.2%	(+33.4)
珠海	雙體船	18	(-37.1)	33.1%	(+16.7)	15	(-36.6)	27.1%	(+17.5)
小計 - 內河港口		<b>327</b>	<b>(-6.8)</b>	<b>38.0%</b>	<b>(+10.0)</b>	<b>136</b>	<b>(-2.7)</b>	<b>16.7%</b>	<b>(+16.2)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>456</b>	<b>(-5.5)</b>	<b>37.1%</b>	<b>(+7.2)</b>	<b>223</b>	<b>(+4.1)</b>	<b>20.0%</b>	<b>(+17.1)</b>

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

† 少於500人次

## 按航線分析2017年4月至6月抵港及離港乘客人次

### I. 港澳碼頭、中港客運碼頭和屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 768	(+7.7)	48.5%	(+1.9)	2 412	(+7.4)	62.5%	(+3.6)
	噴射飛翼船	472	(-3.6)	61.4%	(+0.8)	493	(+2.8)	63.4%	(+6.6)
	直升機	5	(+32.3)	32.3%	(+10.4)	6	(+39.5)	38.1%	(+16.5)
小計 - 澳門		<b>2 245</b>	<b>(+5.2)</b>	<b>50.6%</b>	<b>(+1.3)</b>	<b>2 911</b>	<b>(+6.6)</b>	<b>62.6%</b>	<b>(+4.1)</b>
高明	雙體船	8	(+6.7)	29.5%	(+18.7)	8	(+8.7)	29.5%	(+22.4)
江門	雙體船	11	(+16.4)	31.4%	(+14.0)	11	(+17.3)	34.3%	(+14.8)
蓮花山	雙體船	46	(+42.4)	36.6%	(+42.5)	44	(+42.1)	34.9%	(+42.6)
南沙	雙體船	5	(-79.1)	17.5%	(-1.3)	9	(-68.4)	28.3%	(+47.5)
蛇口	雙體船	27	(-8.3)	13.8%	(-33.1)	25	(-11.8)	12.8%	(-35.7)
深圳	雙體船	†	(-97.3)	1.0%	(+45.2)	†	(-60.0)	0.3%	(-31.9)
順德	雙體船	64	(+3.4)	42.1%	(+1.1)	63	(+2.6)	41.3%	(+0.8)
中山	雙體船	114	(+4.0)	52.3%	(+8.1)	115	(+4.3)	48.5%	(+12.9)
珠海	雙體船	233	(+4.3)	58.7%	(+14.0)	240	(+5.5)	56.9%	(+9.1)
小計 - 內河港口		<b>507</b>	<b>(+1.9)</b>	<b>43.1%</b>	<b>(+12.2)</b>	<b>514</b>	<b>(+2.5)</b>	<b>42.1%</b>	<b>(+10.3)</b>
港澳碼頭、中港客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 752</b>	<b>(+4.6)</b>	<b>49.1%</b>	<b>(+3.7)</b>	<b>3 425</b>	<b>(+6.0)</b>	<b>58.3%</b>	<b>(+5.7)</b>

按航線分析2017年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	121	(+2.3)	32.7%	(+14.6)	83	(+16.8)	27.5%	(-9.1)
小計 - 澳門		<b>121</b>	<b>(+2.3)</b>	<b>32.7%</b>	<b>(+14.6)</b>	<b>83</b>	<b>(+16.8)</b>	<b>27.5%</b>	<b>(-9.1)</b>
虎門	雙體船	42	(-30.2)	33.7%	(-15.4)	18	(-7.8)	15.2%	(+8.5)
蓮花山	雙體船	11	(+13.8)	11.9%	(+15.1)	6	(+44.8)	6.8%	(+45.9)
南沙	雙體船	0	(-100.0)	-	( - )	0	(-100.0)	-	( - )
蛇口	雙體船	143	(-19.8)	43.2%	(-17.5)	54	(-8.3)	16.4%	(-5.7)
深圳	雙體船	32	(-29.6)	18.9%	(-25.4)	13	(-0.3)	8.8%	(+34.4)
中山	雙體船	32	(-0.4)	21.5%	(-14.0)	23	(+18.1)	18.8%	(-4.0)
珠海	雙體船	24	(-1.1)	26.7%	(+5.4)	20	(-3.1)	23.1%	(+2.8)
小計 - 內河港口		<b>283</b>	<b>(-18.9)</b>	<b>29.7%</b>	<b>(-15.4)</b>	<b>135</b>	<b>(-1.3)</b>	<b>15.0%</b>	<b>(+6.8)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>404</b>	<b>(-13.5)</b>	<b>30.5%</b>	<b>(-7.9)</b>	<b>218</b>	<b>(+4.9)</b>	<b>18.1%</b>	<b>(+5.5)</b>

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

† 少於500人次

按航線分析2017年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港客運碼頭和屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 777	(+0.4)	48.6%	(-1.2)	2 181	(+2.6)	57.6%	(+3.9)
	噴射飛翼船	492	(+4.1)	62.8%	(-0.2)	492	(+5.9)	62.6%	(+2.7)
	直升機	6	(+51.2)	33.2%	(+11.0)	6	(+57.2)	36.7%	(+15.4)
小計 - 澳門		<b>2 275</b>	<b>(+1.2)</b>	<b>51.0%</b>	<b>(-0.9)</b>	<b>2 679</b>	<b>(+3.3)</b>	<b>58.3%</b>	<b>(+3.8)</b>
高明	雙體船	11	(+4.4)	36.9%	(+3.2)	10	(+3.6)	34.2%	(+2.4)
江門	雙體船	10	(-5.6)	29.6%	(-2.8)	11	(-8.6)	31.9%	(-6.7)
蓮花山	雙體船	37	(+3.8)	31.6%	(+10.4)	36	(+5.4)	30.6%	(+12.1)
南沙	雙體船	17	(-37.8)	21.5%	(+11.9)	19	(-35.3)	24.0%	(+17.0)
蛇口	雙體船	27	(-7.4)	18.3%	(-11.1)	25	(-3.3)	16.5%	(-7.3)
深圳	雙體船	†	(-92.9)	0.5%	(-57.0)	†	(-94.1)	0.3%	(-64.1)
順德	雙體船	65	(-3.6)	45.3%	(+5.1)	65	(-5.3)	45.2%	(+3.8)
中山	雙體船	115	(+1.8)	51.6%	(+3.6)	117	(-1.7)	47.4%	(+4.2)
珠海	雙體船	242	(+2.9)	59.7%	(+7.7)	244	(+2.4)	57.4%	(+2.6)
小計 - 內河港口		<b>524</b>	<b>(-0.9)</b>	<b>44.3%</b>	<b>(+8.5)</b>	<b>527</b>	<b>(-1.8)</b>	<b>42.9%</b>	<b>(+6.0)</b>
港澳碼頭、中港客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 799</b>	<b>(+0.8)</b>	<b>49.6%</b>	<b>(+1.1)</b>	<b>3 206</b>	<b>(+2.4)</b>	<b>55.1%</b>	<b>(+4.5)</b>

按航線分析2017年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	114	(+3.5)	30.9%	(+18.9)	72	(+18.6)	24.1%	(-8.1)
小計 - 澳門		<b>114</b>	<b>(+3.5)</b>	<b>30.9%</b>	<b>(+18.9)</b>	<b>72</b>	<b>(+18.6)</b>	<b>24.1%</b>	<b>(-8.1)</b>
虎門	雙體船	43	(-12.2)	31.3%	(-11.6)	20	(-5.5)	14.4%	(-4.6)
蓮花山	雙體船	13	(+18.2)	14.9%	(+25.5)	6	(+24.5)	7.2%	(+32.3)
南沙	雙體船	†	(-90.8)	2.3%	(-64.9)	†	(-77.9)	1.8%	(+79.8)
蛇口	雙體船	155	(-6.8)	46.7%	(-5.8)	55	(-5.5)	17.0%	(-5.3)
深圳	雙體船	35	(-11.5)	23.5%	(+3.4)	13	(-4.9)	8.6%	(+20.8)
中山	雙體船	41	(-1.4)	26.2%	(-17.9)	29	(+14.9)	22.8%	(-12.8)
珠海	雙體船	25	(-2.8)	28.5%	(+2.7)	23	(+1.8)	26.4%	(+7.0)
小計 - 內河港口		<b>313</b>	<b>(-6.5)</b>	<b>32.7%</b>	<b>(-4.5)</b>	<b>146</b>	<b>(+0.2)</b>	<b>16.0%</b>	<b>(+3.4)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>427</b>	<b>(-4.0)</b>	<b>32.2%</b>	<b>(+1.4)</b>	<b>219</b>	<b>(+5.6)</b>	<b>18.0%</b>	<b>(+2.3)</b>

註釋： † 少於500人次 ( ) 與去年同期比較的變動百分率



按航線分析2016年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港客運碼頭和屯門客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	1 869	(+0.7)	50.3%	(-3.1)	2 542	(+1.6)	64.8%	(-0.5)
	噴射飛翼船	523	(+6.5)	62.9%	(-4.1)	545	(+9.2)	64.9%	(-1.8)
	直升機	7	(+12.0)	36.4%	(+10.7)	8	(+12.8)	39.6%	(+11.5)
小計 - 澳門		<b>2 400</b>	<b>(+2.0)</b>	<b>52.6%</b>	<b>(-3.1)</b>	<b>3 095</b>	<b>(+2.9)</b>	<b>64.7%</b>	<b>(-0.7)</b>
高明	雙體船	10	(+18.2)	32.4%	(-13.3)	10	(+23.9)	32.8%	(-8.1)
江門	雙體船	10	(+1.4)	30.6%	(+1.4)	11	(+7.7)	33.6%	(+7.7)
蓮花山	雙體船	36	(-26.9)	28.7%	(-26.5)	34	(-23.1)	26.9%	(-22.2)
南沙	雙體船	23	(+48.4)	22.3%	(-2.1)	26	(+21.6)	24.8%	(-19.1)
蛇口	雙體船	30	(-8.9)	19.8%	(-14.4)	27	(-6.8)	17.6%	(-12.6)
深圳	雙體船	0	( - )	-	( - )	0	( - )	-	( - )
順德	雙體船	71	(-2.7)	45.9%	(-1.7)	70	(-2.5)	45.2%	(-1.1)
中山	雙體船	122	(-1.3)	53.6%	(+0.9)	125	(-0.9)	49.0%	(+2.4)
珠海	雙體船	249	(+1.6)	59.7%	(+7.1)	259	(+1.1)	58.3%	( § )
	直升機	†	( - )	25.0%	( - )	†	( - )	29.2%	( - )
小計 - 內河港口		<b>551</b>	<b>(-1.1)</b>	<b>44.3%</b>	<b>(-3.0)</b>	<b>561</b>	<b>(-0.9)</b>	<b>43.2%</b>	<b>(-4.3)</b>
港澳碼頭、中港客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 951</b>	<b>(+1.4)</b>	<b>50.8%</b>	<b>(-3.0)</b>	<b>3 655</b>	<b>(+2.3)</b>	<b>60.2%</b>	<b>(-1.2)</b>

按航線分析2016年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	116	(-6.8)	31.0%	(+23.2)	86	(-3.1)	28.4%	(-1.8)
小計 - 澳門		<b>116</b>	<b>(-6.8)</b>	<b>31.0%</b>	<b>(+23.2)</b>	<b>86</b>	<b>(-3.1)</b>	<b>28.4%</b>	<b>(-1.8)</b>
虎門	雙體船	32	(-29.3)	23.3%	(-28.5)	18	(-10.9)	13.2%	(-10.0)
蓮花山	雙體船	9	(+22.2)	10.0%	(+22.7)	7	(+44.7)	6.9%	(+45.4)
南沙	雙體船	†	(-46.4)	5.0%	(-30.2)	0	( - )	-	( - )
蛇口	雙體船	118	(-20.9)	35.9%	(-19.7)	57	(-2.6)	17.5%	(-1.7)
深圳	雙體船	29	(-13.0)	18.6%	(+12.1)	13	(-11.6)	7.9%	(+11.0)
中山	雙體船	25	(-19.7)	15.6%	(-35.0)	21	(+0.6)	16.2%	(-23.6)
珠海	雙體船	22	(-13.0)	22.4%	(-0.7)	22	(+3.1)	23.0%	(+17.6)
小計 - 內河港口		<b>236</b>	<b>(-19.4)</b>	<b>24.0%</b>	<b>(-16.3)</b>	<b>138</b>	<b>(-2.0)</b>	<b>14.6%</b>	<b>(+2.0)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>352</b>	<b>(-15.7)</b>	<b>25.9%</b>	<b>(-5.9)</b>	<b>224</b>	<b>(-2.4)</b>	<b>17.9%</b>	<b>(+0.9)</b>

註釋： † 少於500人次 ( ) 與去年同期比較的變動百分率 § 少於0.05%

(1) 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

按航線分析2016年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港客運碼頭和屯門客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	1 963	(+1.2)	50.9%	(-5.2)	2 574	(-1.8)	63.3%	(-5.3)
	噴射飛翼船	475	(-8.5)	62.6%	(-1.2)	481	(-10.9)	63.0%	(-3.4)
	直升機	6	(-2.4)	32.7%	(+11.5)	6	(-2.0)	35.4%	(+11.9)
小計 - 澳門		<b>2 444</b>	<b>(-0.8)</b>	<b>52.8%</b>	<b>(-4.7)</b>	<b>3 061</b>	<b>(-3.4)</b>	<b>63.2%</b>	<b>(-4.9)</b>
高明	雙體船	12	(-2.5)	38.7%	(-0.3)	11	(-3.3)	37.8%	(0)
江門	雙體船	11	(-22.9)	24.0%	(+2.4)	11	(-20.7)	23.2%	(+5.3)
蓮花山	雙體船	35	(-33.5)	28.6%	(-31.9)	33	(-29.1)	26.9%	(-28.1)
南沙	雙體船	24	(+35.7)	20.5%	(-19.9)	26	(+16.2)	22.1%	(-31.2)
蛇口	雙體船	27	(-7.6)	19.4%	(-2.6)	23	(-3.8)	16.6%	(+1.3)
深圳	雙體船	0	(-)	-	(-)	0	(-)	-	(-)
順德	雙體船	69	(-4.0)	45.0%	(-3.8)	68	(-3.9)	43.6%	(-4.3)
中山	雙體船	116	(-2.5)	51.8%	(-0.9)	117	(-4.0)	46.1%	(-2.3)
珠海	雙體船	241	(-3.1)	56.9%	(+0.5)	244	(-4.1)	57.2%	(-1.3)
小計 - 內河港口		<b>536</b>	<b>(-5.5)</b>	<b>42.5%</b>	<b>(-4.0)</b>	<b>535</b>	<b>(-5.7)</b>	<b>41.2%</b>	<b>(-5.2)</b>
港澳碼頭、中港客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 980</b>	<b>(-1.7)</b>	<b>50.6%</b>	<b>(-4.4)</b>	<b>3 596</b>	<b>(-3.7)</b>	<b>58.5%</b>	<b>(-4.8)</b>

按航線分析2016年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
澳門	雙體船	132	(-14.6)	34.8%	(+16.4)	74	(-18.0)	27.1%	(-5.2)
小計 - 澳門		<b>132</b>	<b>(-14.6)</b>	<b>34.8%</b>	<b>(+16.4)</b>	<b>74</b>	<b>(-18.0)</b>	<b>27.1%</b>	<b>(-5.2)</b>
虎門	雙體船	48	(-24.1)	34.7%	(-23.1)	19	(-5.7)	13.7%	(-4.4)
蓮花山	雙體船	13	(+34.0)	13.5%	(-10.3)	5	(+102.0)	5.4%	(+35.7)
南沙	雙體船	†	(-64.9)	3.9%	(-59.5)	†	(-88.5)	1.0%	(-20.2)
蛇口	雙體船	179	(-15.4)	52.3%	(-13.1)	56	(-6.7)	16.6%	(-4.3)
深圳	雙體船	43	(-14.7)	24.8%	(+8.8)	13	(-10.2)	7.2%	(+15.0)
中山	雙體船	40	(-6.6)	24.9%	(-23.3)	24	(+12.9)	18.9%	(-14.8)
珠海	雙體船	28	(-9.3)	28.4%	(+5.6)	23	(-6.9)	23.1%	(+8.3)
小計 - 內河港口		<b>351</b>	<b>(-14.2)</b>	<b>34.6%</b>	<b>(-12.8)</b>	<b>140</b>	<b>(-2.2)</b>	<b>14.3%</b>	<b>(0)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>482</b>	<b>(-14.3)</b>	<b>34.7%</b>	<b>(-4.9)</b>	<b>214</b>	<b>(-8.2)</b>	<b>17.1%</b>	<b>(-3.6)</b>

註釋： † 少於500人次 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

(1) 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

按航線分析2016年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港客運碼頭和屯門客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 642	(-5.3)	47.5%	(-2.7)	2 245	(-8.9)	60.3%	(-6.7)
	噴射飛翼船	489	(-5.5)	60.9%	(+1.2)	480	(-11.8)	59.4%	(-4.9)
	直升機	4	(-28.3)	29.2%	(-6.4)	5	(-28.4)	32.7%	(-6.5)
小計 - 澳門		<b>2 135</b>	<b>(-5.4)</b>	<b>50.0%</b>	<b>(-1.9)</b>	<b>2 730</b>	<b>(-9.4)</b>	<b>60.1%</b>	<b>(-6.3)</b>
高明	雙體船	7	(+4.7)	24.9%	(-18.8)	7	(+6.0)	24.1%	(-16.7)
江門	雙體船	9	(-14.5)	27.5%	(-15.5)	10	(-20.9)	29.9%	(-19.2)
蓮花山	雙體船	32	(-32.8)	25.7%	(-16.5)	31	(-32.5)	24.4%	(-16.6)
南沙	雙體船	25	(+2.9)	17.7%	(-22.6)	27	(+4.1)	19.2%	(-21.4)
蛇口	雙體船	29	(-11.5)	20.6%	(-10.3)	28	(-1.6)	20.0%	(-0.3)
深圳	雙體船	†	(-61.7)	0.7%	(-16.7)	†	(-94.6)	0.5%	(-56.6)
順德	雙體船	62	(-9.5)	41.6%	(-12.0)	61	(-9.1)	40.9%	(-11.8)
中山	雙體船	109	(-7.7)	48.3%	(-5.2)	111	(-8.3)	43.0%	(-7.5)
珠海	雙體船	224	(-5.7)	51.5%	(-3.3)	227	(-8.2)	52.2%	(-5.3)
小計 - 內河港口		<b>498</b>	<b>(-9.0)</b>	<b>38.4%</b>	<b>(-7.4)</b>	<b>501</b>	<b>(-9.5)</b>	<b>38.2%</b>	<b>(-7.9)</b>
港澳碼頭、中港客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 633</b>	<b>(-6.1)</b>	<b>47.3%</b>	<b>(-3.1)</b>	<b>3 231</b>	<b>(-9.5)</b>	<b>55.2%</b>	<b>(-6.7)</b>

按航線分析2016年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	119	(-6.9)	28.6%	(+9.9)	71	(-11.2)	30.2%	(+12.2)
小計 - 澳門		<b>119</b>	<b>(-6.9)</b>	<b>28.6%</b>	<b>(+9.9)</b>	<b>71</b>	<b>(-11.2)</b>	<b>30.2%</b>	<b>(+12.2)</b>
虎門	雙體船	60	(-16.1)	39.8%	(-19.5)	20	(-7.5)	14.0%	(-8.2)
蓮花山	雙體船	10	(-)	10.4%	(-)	4	(-)	4.7%	(-)
南沙	雙體船	†	(-9.3)	4.3%	(-45.3)	†	(+27.1)	1.0%	(-12.7)
蛇口	雙體船	178	(-6.9)	52.4%	(-8.3)	59	(-4.0)	17.3%	(-5.3)
深圳	雙體船	45	(-6.7)	25.3%	(+19.2)	13	(-9.6)	6.6%	(+6.9)
中山	雙體船	32	(-9.0)	25.0%	(-10.6)	19	(-0.5)	19.6%	(-3.1)
珠海	雙體船	24	(-8.8)	25.4%	(+15.1)	21	(-2.5)	22.4%	(+23.5)
小計 - 內河港口		<b>349</b>	<b>(-6.3)</b>	<b>35.1%</b>	<b>(-9.9)</b>	<b>137</b>	<b>(-1.2)</b>	<b>14.0%</b>	<b>(-5.6)</b>
<b>海天客運碼頭</b>		<b>467</b>	<b>(-6.5)</b>	<b>33.2%</b>	<b>(-4.0)</b>	<b>208</b>	<b>(-4.9)</b>	<b>17.2%</b>	<b>(-3.4)</b>

註釋： † 少於500人次 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

(1) 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

按航線分析2016年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港客運碼頭和屯門客運碼頭<sup>(1)</sup>

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 770	(+4.1)	49.2%	(+2.3)	2 125	(-7.1)	55.4%	(-8.8)
	噴射飛翼船	473	(-3.3)	63.0%	(+1.7)	464	(-5.0)	60.9%	(-1.1)
	直升機	4	(-37.4)	29.9%	(-3.3)	4	(-36.4)	31.8%	(-1.7)
小計 - 澳門		<b>2 247</b>	<b>(+2.3)</b>	<b>51.5%</b>	<b>(+2.0)</b>	<b>2 593</b>	<b>(-6.8)</b>	<b>56.2%</b>	<b>(-7.4)</b>
高明	雙體船	11	(-23.9)	35.8%	(-22.2)	10	(-21.4)	33.4%	(-19.6)
江門	雙體船	11	(+1.0)	30.4%	(-3.0)	12	(-0.5)	34.2%	(-3.5)
蓮花山	雙體船	36	(-35.7)	28.6%	(-22.2)	34	(-35.4)	27.3%	(-21.9)
南沙	雙體船	27	(+1.3)	19.2%	(-18.5)	29	(+3.1)	20.5%	(-17.3)
蛇口	雙體船	30	(-26.5)	20.5%	(-23.5)	26	(-22.8)	17.8%	(-20.0)
深圳	雙體船	†	(-37.5)	1.2%	(+4.9)	†	(-82.8)	0.9%	(-29.6)
順德	雙體船	67	(-14.8)	43.1%	(-15.2)	69	(-12.8)	43.5%	(-12.2)
中山	雙體船	113	(-6.8)	49.8%	(-6.7)	119	(-6.9)	45.5%	(-5.9)
珠海	雙體船	235	(-3.8)	55.4%	(-0.1)	238	(-5.4)	55.9%	(-0.5)
小計 - 內河港口		<b>529</b>	<b>(-10.6)</b>	<b>40.8%</b>	<b>(-8.6)</b>	<b>537</b>	<b>(-10.2)</b>	<b>40.5%</b>	<b>(-7.5)</b>
港澳碼頭、中港客運碼頭 和屯門客運碼頭		<b>2 776</b>	<b>(-0.5)</b>	<b>49.1%</b>	<b>(-0.1)</b>	<b>3 130</b>	<b>(-7.5)</b>	<b>52.7%</b>	<b>(-7.1)</b>

按航線分析2016年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	110	(-19.0)	25.9%	(-8.5)	61	(-11.2)	26.2%	(+16.5)
小計 - 澳門		<b>110</b>	<b>(-19.0)</b>	<b>25.9%</b>	<b>(-8.5)</b>	<b>61</b>	<b>(-11.2)</b>	<b>26.2%</b>	<b>(+16.5)</b>
虎門	雙體船	49	(-19.0)	35.4%	(-18.3)	21	(-3.3)	15.1%	(-2.5)
蓮花山	雙體船	11	(-)	11.9%	(-)	5	(-)	5.4%	(-)
南沙	雙體船	1	(-55.4)	6.5%	(-57.4)	†	(-40.8)	1.0%	(-38.3)
蛇口	雙體船	166	(-7.3)	49.6%	(-9.4)	59	(-3.8)	17.9%	(-7.4)
深圳	雙體船	40	(-13.4)	22.8%	(+5.0)	14	(-4.8)	7.1%	(+16.7)
中山	雙體船	42	(+10.7)	31.9%	(+8.4)	25	(+13.9)	26.2%	(+12.7)
珠海	雙體船	26	(-6.2)	27.7%	(+15.6)	23	(-0.1)	24.7%	(+23.5)
小計 - 內河港口		<b>335</b>	<b>(-5.1)</b>	<b>34.3%</b>	<b>(-9.5)</b>	<b>146</b>	<b>(+3.1)</b>	<b>15.4%</b>	<b>(-1.4)</b>
海天客運碼頭		<b>445</b>	<b>(-9.0)</b>	<b>31.8%</b>	<b>(-8.3)</b>	<b>207</b>	<b>(-1.6)</b>	<b>17.6%</b>	<b>(+1.0)</b>

註釋： † 少於500人次 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

(1) 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。