

按船旗及遠洋/內河分析2017年10月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	124	(-12.7)	844	(-12.9)	9	(-52.6)	86	(-16.8)	133	(-17.4)	930	(-13.3)
巴哈馬	183	(-24.7)	6 390	(+9.7)	17	(-37.0)	1 854	(+13.0)	200	(-25.9)	8 244	(+10.4)
伯利茲	29	(0)	90	(+31.7)	5	(-16.7)	13	(-37.3)	34	(-2.9)	103	(+15.7)
中國內地	1 350	(+3.8)	2 648	(-21.2)	25 312	(+4.2)	18 682	(+8.5)	26 662	(+4.2)	21 330	(+3.6)
塞浦路斯	127	(-32.1)	2 213	(-11.6)	6	(-14.3)	153	(-20.7)	133	(-31.4)	2 366	(-12.3)
丹麥	30	(-6.3)	1 603	(+4.0)	6	(+500.0)	213	(+296.8)	36	(+9.1)	1 816	(+13.9)
德國	53	(-5.4)	2 093	(-12.6)	0	(-)	0	(-)	53	(-5.4)	2 093	(-12.6)
希臘	15	(-28.6)	560	(-41.5)	1	(0)	25	(-4.7)	16	(-27.3)	584	(-40.5)
香港	883	(+3.9)	19 034	(+5.4)	14 900	(-4.3)	3 978	(-15.6)	15 783	(-3.9)	23 012	(+1.1)
日本	24	(-27.3)	950	(-13.6)	2	(-)	17	(-)	26	(-21.2)	967	(-12.0)
南韓	168	(-15.6)	1 489	(-3.7)	10	(-16.7)	34	(-59.8)	178	(-15.6)	1 523	(-6.6)
利比里亞	530	(-14.0)	12 334	(-15.7)	41	(-16.3)	896	(-10.0)	571	(-14.1)	13 230	(-15.3)
馬來西亞	7	(-22.2)	86	(-6.2)	2	(-)	10	(-)	9	(0)	97	(+5.0)
馬耳他	183	(-4.2)	6 390	(+37.5)	9	(-35.7)	256	(-39.2)	192	(-6.3)	6 646	(+31.1)
荷蘭	5	(-54.5)	99	(-74.3)	0	(-)	0	(-)	5	(-54.5)	99	(-74.3)
挪威	16	(+100.0)	199	(+29.1)	2	(0)	27	(-15.6)	18	(+80.0)	226	(+21.3)

按船旗及遠洋/內河分析2017年10月至12月抵港船舶的船次（續）

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	485	(+25.0)	9 065	(+33.6)	51	(+30.8)	623	(-3.8)	536	(+25.5)	9 688	(+30.4)
巴拿馬	1 029	(-5.9)	14 442	(-15.6)	109	(-21.0)	1 190	(-29.9)	1 138	(-7.6)	15 632	(-16.9)
菲律賓	20	(+150.0)	119	(+20.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	20	(+122.2)	119	(+16.9)
俄羅斯	3	(0)	13	(+34.8)	0	(-)	0	(-)	3	(0)	13	(+34.8)
新加坡	568	(-6.3)	10 527	(-7.3)	42	(-4.5)	958	(+42.9)	610	(-6.2)	11 485	(-4.5)
聖文森特和 格林納丁斯	2	(-66.7)	16	(-67.3)	1	(-)	4	(-)	3	(-50.0)	20	(-58.5)
台灣	135	(-30.4)	608	(-56.7)	6	(-50.0)	47	(-52.0)	141	(-31.6)	656	(-56.4)
泰國	55	(-28.6)	346	(-23.1)	4	(-42.9)	39	(+3.1)	59	(-29.8)	385	(-21.1)
英國	110	(-24.7)	3 830	(-15.6)	16	(+45.5)	561	(+20.6)	126	(-19.7)	4 391	(-12.2)
美國	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	453	(+25.5)	5 454	(+1.0)	27	(0)	437	(+47.5)	480	(+23.7)	5 891	(+3.4)
總計	6 587	(-3.4)	101 443	(-4.0)	40 578	(+0.7)	30 102	(+2.3)	47 165	(+0.1)	131 545	(-2.6)

備註：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2017年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	127	(-23.5)	838	(-30.3)	4	(-88.9)	26	(-87.9)	131	(-35.1)	864	(-38.9)
巴哈馬	174	(-32.6)	7 224	(+26.4)	19	(+5.6)	1 612	(+141.3)	193	(-30.1)	8 836	(+38.4)
伯利茲	49	(+14.0)	145	(+61.9)	7	(+250.0)	18	(+425.8)	56	(+24.4)	163	(+75.6)
中國內地	1 331	(-2.6)	3 217	(-28.7)	24 156	(+1.1)	17 509	(+7.4)	25 487	(+0.9)	20 726	(-0.4)
塞浦路斯	157	(-13.3)	2 625	(-2.2)	8	(-33.3)	193	(-28.8)	165	(-14.5)	2 818	(-4.6)
丹麥	27	(-12.9)	1 558	(+4.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	27	(-15.6)	1 558	(+1.2)
德國	42	(-8.7)	1 556	(-18.2)	3	(-50.0)	80	(-72.1)	45	(-13.5)	1 635	(-25.3)
希臘	17	(+13.3)	648	(+11.4)	3	(+50.0)	116	(+38.7)	20	(+17.6)	764	(+14.8)
香港	859	(+3.1)	19 235	(+8.1)	14 521	(-6.7)	4 010	(-23.5)	15 380	(-6.2)	23 245	(+0.9)
日本	27	(-6.9)	1 012	(-16.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	27	(-12.9)	1 012	(-17.7)
南韓	176	(-9.3)	1 760	(+3.6)	16	(+77.8)	102	(+139.3)	192	(-5.4)	1 862	(+6.9)
利比里亞	649	(-2.3)	14 948	(+8.3)	57	(+1.8)	1 261	(+15.4)	706	(-1.9)	16 209	(+8.8)
馬來西亞	8	(+33.3)	60	(+1.3)	1	(0)	33	(+4.7)	9	(+28.6)	93	(+2.5)
馬耳他	205	(-12.8)	7 237	(+34.4)	11	(-42.1)	207	(-52.5)	216	(-15.0)	7 444	(+27.9)
荷蘭	2	(-60.0)	13	(-93.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	2	(-71.4)	13	(-94.2)
挪威	13	(+44.4)	171	(-4.5)	7	(+133.3)	123	(+146.1)	20	(+66.7)	294	(+28.4)

按船旗及遠洋/內河分析2017年7月至9月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
大洋洲	441	(+24.9)	9 168	(+50.5)	50	(+163.2)	769	(+100.6)	491	(+32.0)	9 937	(+53.4)
巴拿馬	1 067	(-2.3)	15 086	(-18.9)	113	(-16.3)	1 062	(-18.6)	1 180	(-3.8)	16 148	(-18.9)
菲律賓	19	(+58.3)	118	(-13.8)	2	(-33.3)	13	(-70.4)	21	(+40.0)	132	(-27.8)
俄羅斯	1	(-50.0)	†	(-99.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-66.7)	†	(-99.8)
新加坡	600	(-4.0)	10 880	(-14.0)	52	(0)	946	(+48.2)	652	(-3.7)	11 825	(-11.0)
聖文森特和 格林納丁斯	7	(+133.3)	41	(+45.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	7	(+40.0)	41	(+41.0)
台灣	148	(-43.5)	736	(-46.3)	14	(-12.5)	143	(+8.4)	162	(-41.7)	879	(-41.5)
泰國	61	(-9.0)	376	(-12.4)	4	(-60.0)	16	(-71.1)	65	(-15.6)	392	(-19.1)
英國	116	(-7.9)	3 623	(-1.8)	17	(-5.6)	683	(+4.7)	133	(-7.6)	4 306	(-0.8)
美國	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	461	(+17.3)	5 387	(+11.0)	44	(+46.7)	484	(-6.8)	505	(+19.4)	5 871	(+9.3)
總計	6 784	(-3.5)	107 662	(+1.0)	39 109	(-2.0)	29 406	(+3.0)	45 893	(-2.2)	137 067	(+1.4)

備註：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2017年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	135	(-27.0)	928	(-27.1)	4	(-87.5)	19	(-87.2)	139	(-35.9)	948	(-33.6)
巴哈馬	193	(-24.3)	6 084	(+27.0)	16	(+14.3)	1 417	(+135.5)	209	(-22.3)	7 501	(+39.1)
伯利茲	31	(-11.4)	72	(-19.6)	5	(+66.7)	17	(+139.2)	36	(-5.3)	89	(-7.6)
中國內地	1 429	(+1.6)	4 404	(-19.2)	24 451	(+2.6)	17 582	(+7.0)	25 880	(+2.6)	21 986	(+0.5)
塞浦路斯	190	(+13.8)	2 895	(+19.9)	4	(-77.8)	75	(-68.0)	194	(+4.9)	2 970	(+12.1)
丹麥	23	(-20.7)	1 167	(-12.8)	1	(0)	57	(※)	24	(-20.0)	1 224	(-8.5)
德國	51	(+30.8)	1 885	(+8.2)	6	(+50.0)	229	(+8.7)	57	(+32.6)	2 114	(+8.2)
希臘	16	(-23.8)	487	(-38.5)	1	(-50.0)	28	(-38.2)	17	(-26.1)	515	(-38.5)
香港	860	(+2.7)	18 104	(+15.9)	15 248	(+1.4)	4 691	(-6.1)	16 108	(+1.5)	22 795	(+10.5)
日本	33	(+3.1)	1 045	(-5.2)	0	(-)	0	(-)	33	(+3.1)	1 045	(-5.2)
南韓	201	(+6.3)	1 798	(+7.3)	16	(+33.3)	72	(+45.9)	217	(+8.0)	1 870	(+8.4)
利比里亞	617	(-6.2)	14 648	(+5.7)	66	(+13.8)	1 533	(+39.6)	683	(-4.6)	16 181	(+8.2)
馬來西亞	9	(-35.7)	115	(+67.6)	3	(0)	73	(-2.1)	12	(-29.4)	188	(+31.2)
馬耳他	206	(+10.8)	6 519	(+47.9)	17	(-5.6)	267	(-53.1)	223	(+9.3)	6 786	(+36.3)
荷蘭	3	(-70.0)	15	(-95.4)	0	(-)	0	(-)	3	(-70.0)	15	(-95.4)
挪威	7	(-12.5)	114	(-7.9)	4	(+100.0)	63	(+137.5)	11	(+10.0)	177	(+17.7)

按船旗及遠洋/內河分析2017年4月至6月抵港船舶的船次（續）

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	367	(-1.9)	7 521	(+20.4)	29	(-14.7)	537	(-32.3)	396	(-2.9)	8 058	(+14.5)
巴拿馬	1 037	(-3.7)	16 018	(-5.3)	112	(-1.8)	1 319	(+16.3)	1 149	(-3.5)	17 337	(-3.9)
菲律賓	16	(+60.0)	109	(+183.4)	2	(-33.3)	17	(-55.0)	18	(+38.5)	127	(+63.9)
俄羅斯	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
新加坡	592	(-8.4)	11 208	(-6.7)	63	(+53.7)	1 007	(+150.7)	655	(-4.7)	12 215	(-1.6)
聖文森特和 格林納丁斯	4	(-60.0)	29	(-61.2)	0	(-)	0	(-)	4	(-60.0)	29	(-61.2)
台灣	156	(-45.8)	1 056	(-21.2)	14	(0)	162	(+30.7)	170	(-43.7)	1 219	(-16.8)
泰國	67	(+19.6)	422	(+47.0)	6	(0)	50	(+16.3)	73	(+17.7)	472	(+43.0)
英國	129	(+8.4)	4 435	(+7.8)	19	(+11.8)	771	(+1.8)	148	(+8.8)	5 206	(+6.9)
美國	6	(-50.0)	102	(-55.6)	0	(-)	0	(-)	6	(-50.0)	102	(-55.6)
其他	428	(+0.9)	6 407	(+31.5)	45	(+136.8)	635	(+270.0)	473	(+6.8)	7 041	(+39.6)
總計	6 806	(-4.0)	107 587	(+6.3)	40 132	(+2.2)	30 622	(+9.5)	46 938	(+1.2)	138 209	(+7.0)

備註：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超越內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2017年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	125	(-20.9)	827	(-16.3)	23	(-42.5)	116	(-44.9)	148	(-25.3)	943	(-21.4)
巴哈馬	269	(+7.2)	5 679	(+38.1)	20	(+42.9)	1 788	(+239.0)	289	(+9.1)	7 467	(+60.9)
伯利茲	36	(+12.5)	85	(+8.3)	6	(+100.0)	13	(+41.2)	42	(+20.0)	98	(+11.7)
中國內地	1 226	(-3.7)	3 615	(-22.7)	23 357	(+4.5)	16 694	(+12.0)	24 583	(+4.1)	20 309	(+3.7)
塞浦路斯	167	(-7.2)	2 494	(+16.8)	11	(-38.9)	199	(-4.3)	178	(-10.1)	2 693	(+15.0)
丹麥	27	(-15.6)	1 198	(-31.3)	2	(+100.0)	64	(+26.2)	29	(-12.1)	1 262	(-29.7)
德國	45	(+21.6)	1 928	(+28.2)	4	(-50.0)	82	(-77.3)	49	(+8.9)	2 009	(+7.8)
希臘	11	(-42.1)	440	(-32.9)	2	(-)	112	(-)	13	(-31.6)	551	(-15.9)
香港	837	(+3.1)	17 233	(+7.2)	15 018	(-0.9)	4 761	(+1.0)	15 855	(-0.7)	21 995	(+5.8)
日本	23	(+27.8)	881	(+16.5)	0	(-)	0	(-)	23	(+27.8)	881	(+16.5)
南韓	210	(+19.3)	2 011	(+19.9)	12	(+50.0)	35	(+0.9)	222	(+20.7)	2 046	(+19.5)
利比里亞	614	(+3.2)	14 681	(+7.9)	49	(-10.9)	1 008	(+3.4)	663	(+2.0)	15 688	(+7.6)
馬來西亞	7	(-22.2)	84	(+52.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	7	(-30.0)	84	(+44.9)
馬耳他	196	(+8.9)	4 953	(+13.3)	17	(+70.0)	477	(+90.8)	213	(+12.1)	5 430	(+17.5)
荷蘭	13	(+116.7)	451	(+206.9)	1	(-)	4	(-)	14	(+133.3)	455	(+209.9)
挪威	4	(-50.0)	66	(-65.0)	6	(+50.0)	83	(+49.9)	10	(-16.7)	149	(-38.9)

按船旗及遠洋/內河分析2017年1月至3月抵港船舶的船次（續）

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
大洋洲	400	(+8.7)	6 869	(+9.4)	30	(+15.4)	532	(+17.9)	430	(+9.1)	7 401	(+10.0)
巴拿馬	1 080	(+3.1)	17 596	(+15.7)	127	(+16.5)	1 336	(-26.4)	1 207	(+4.3)	18 932	(+11.2)
菲律賓	17	(+183.3)	146	(+296.3)	2	(+100.0)	26	(+19.6)	19	(+171.4)	172	(+193.9)
俄羅斯	2	(0)	7	(+132.5)	0	(-)	0	(-)	2	(0)	7	(+132.5)
新加坡	587	(-6.1)	11 454	(+5.5)	41	(-19.6)	472	(-9.4)	628	(-7.1)	11 926	(+4.8)
聖文森特和 格林納丁斯	4	(-50.0)	41	(-41.3)	1	(-50.0)	4	(※)	5	(-50.0)	45	(-35.4)
台灣	151	(-45.5)	1 317	(-8.9)	15	(+66.7)	173	(+332.2)	166	(-42.0)	1 490	(+0.3)
泰國	68	(+54.5)	434	(+81.4)	5	(+400.0)	19	(+99.4)	73	(+62.2)	453	(+82.1)
英國	119	(-4.8)	3 949	(-11.5)	19	(+72.7)	513	(+40.2)	138	(+1.5)	4 462	(-7.6)
美國	5	(-54.5)	115	(-53.4)	1	(-)	35	(-)	6	(-45.5)	151	(-39.1)
其他	373	(-7.2)	5 157	(+19.1)	39	(+14.7)	991	(+32.9)	412	(-5.5)	6 148	(+21.1)
總計	6 616	(-1.3)	103 711	(+8.1)	38 808	(+2.4)	29 538	(+12.5)	45 424	(+1.8)	133 248	(+9.0)

備註：遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2016年10月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	142	(-11.8)	969	(-9.4)	19	(-40.6)	103	(-51.2)	161	(-16.6)	1 072	(-16.3)
巴哈馬	243	(-4.3)	5 826	(+1.5)	27	(+50.0)	1 640	(+620.1)	270	(-0.7)	7 466	(+25.1)
伯利茲	29	(+16.0)	68	(-5.1)	6	(+50.0)	21	(+50.8)	35	(+20.7)	89	(+3.9)
中國內地	1 300	(-9.6)	3 361	(-38.6)	24 296	(+6.6)	17 223	(+17.6)	25 596	(+5.6)	20 584	(+2.3)
塞浦路斯	187	(+6.9)	2 505	(+27.8)	7	(-50.0)	193	(+23.1)	194	(+2.6)	2 698	(+27.4)
丹麥	32	(-28.9)	1 541	(-33.2)	1	(0)	54	(+94.7)	33	(-28.3)	1 595	(-31.7)
德國	56	(+51.4)	2 393	(+51.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	56	(+14.3)	2 393	(+27.4)
希臘	21	(+10.5)	957	(+54.9)	1	(-50.0)	26	(-49.3)	22	(+4.8)	983	(+46.9)
香港	850	(-6.3)	18 060	(+9.4)	15 565	(+1.2)	4 713	(-6.2)	16 415	(+0.8)	22 773	(+5.7)
日本	33	(+175.0)	1 099	(+198.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	33	(+153.8)	1 099	(+172.2)
南韓	199	(+9.9)	1 546	(-9.4)	12	(+33.3)	84	(-36.4)	211	(+11.1)	1 630	(-11.3)
利比里亞	616	(+5.7)	14 625	(+9.9)	49	(-22.2)	995	(-14.9)	665	(+2.9)	15 620	(+7.9)
馬來西亞	9	(-10.0)	92	(+165.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	9	(-18.2)	92	(+144.3)
馬耳他	191	(+34.5)	4 648	(+16.0)	14	(-17.6)	421	(+25.8)	205	(+28.9)	5 069	(+16.7)
荷蘭	11	(+266.7)	385	(※)	0	(-)	0	(-)	11	(+266.7)	385	(※)
挪威	8	(+166.7)	154	(+191.5)	2	(-50.0)	32	(-63.1)	10	(+42.9)	186	(+32.9)

按船旗及遠洋/內河分析2016年10月至12月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	388	(-2.3)	6 783	(-2.2)	39	(+105.3)	647	(+126.9)	427	(+2.6)	7 430	(+2.9)
巴拿馬	1 094	(-2.8)	17 121	(+4.4)	138	(+29.0)	1 697	(+17.3)	1 232	(0)	18 817	(+5.4)
菲律賓	8	(-38.5)	99	(-45.0)	1	(-66.7)	3	(-94.6)	9	(-43.8)	102	(-56.6)
俄羅斯	3	(+50.0)	10	(※)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	3	(0)	10	(+251.5)
新加坡	606	(-10.1)	11 356	(-6.7)	44	(-20.0)	670	(+7.2)	650	(-10.8)	12 026	(-6.0)
聖文森特和 格林納丁斯	6	(-40.0)	48	(-20.5)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	6	(-50.0)	48	(-22.2)
台灣	194	(-8.5)	1 405	(-1.4)	12	(-20.0)	99	(-24.1)	206	(-9.3)	1 504	(-3.3)
泰國	77	(+67.4)	450	(+68.5)	7	(+250.0)	38	(+542.7)	84	(+75.0)	487	(+78.7)
英國	146	(+15.9)	4 537	(+5.8)	11	(+22.2)	465	(+161.1)	157	(+16.3)	5 002	(+12.0)
美國	9	(-50.0)	202	(-39.7)	0	(-)	0	(-)	9	(-50.0)	202	(-39.7)
其他	361	(-11.1)	5 401	(+29.1)	27	(-28.9)	296	(-11.2)	388	(-12.6)	5 698	(+26.1)
總計	6 819	(-2.9)	105 641	(+4.5)	40 278	(+4.3)	29 419	(+15.4)	47 097	(+3.2)	135 060	(+6.7)

備註：遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2016年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	166	(+0.6)	1 203	(+11.8)	36	(+44.0)	212	(+72.5)	202	(+6.3)	1 415	(+18.0)
巴哈馬	258	(-26.7)	5 717	(-31.2)	18	(+125.0)	668	(※)	276	(-23.3)	6 385	(-23.6)
伯利茲	43	(+30.3)	89	(-0.9)	2	(+100.0)	3	(+39.1)	45	(+32.4)	93	(+0.2)
中國內地	1 367	(-7.6)	4 514	(-26.5)	23 893	(-1.0)	16 298	(+1.4)	25 260	(-1.4)	20 812	(-6.3)
塞浦路斯	181	(-10.8)	2 683	(+21.7)	12	(-50.0)	270	(+25.3)	193	(-15.0)	2 954	(+22.0)
丹麥	31	(-16.2)	1 486	(-32.9)	1	(0)	54	(-7.9)	32	(-15.8)	1 540	(-32.3)
德國	46	(+9.5)	1 902	(-0.9)	6	(-33.3)	286	(+18.2)	52	(+2.0)	2 188	(+1.2)
希臘	15	(-25.0)	582	(-35.1)	2	(-33.3)	84	(-8.2)	17	(-26.1)	666	(-32.6)
香港	833	(-5.6)	17 788	(+9.1)	15 563	(-1.3)	5 245	(+7.5)	16 396	(-1.5)	23 032	(+8.7)
日本	29	(+383.3)	1 212	(+593.9)	2	(-)	17	(-)	31	(+416.7)	1 229	(+603.7)
南韓	194	(+2.6)	1 699	(+5.4)	9	(-40.0)	43	(-45.6)	203	(-0.5)	1 742	(+3.0)
利比里亞	664	(+8.3)	13 806	(+3.8)	56	(+24.4)	1 092	(+57.0)	720	(+9.4)	14 898	(+6.4)
馬來西亞	6	(-33.3)	59	(-25.9)	1	(-75.0)	31	(-25.9)	7	(-46.2)	90	(-25.9)
馬耳他	235	(+53.6)	5 384	(+33.3)	19	(+111.1)	437	(+125.3)	254	(+56.8)	5 820	(+37.5)
荷蘭	5	(0)	212	(※)	2	(0)	16	(+112.0)	7	(0)	229	(+876.5)
挪威	9	(+28.6)	179	(+38.2)	3	(+200.0)	50	(+255.1)	12	(+50.0)	229	(+59.4)

按船旗及遠洋/內河分析2016年7月至9月抵港船舶的船次（續）

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	353	(-7.8)	6 094	(-9.0)	19	(-55.8)	383	(-36.8)	372	(-12.7)	6 477	(-11.3)
巴拿馬	1 092	(-0.5)	18 604	(+15.8)	135	(+32.4)	1 304	(+23.4)	1 227	(+2.3)	19 908	(+16.3)
菲律賓	12	(+20.0)	137	(+419.7)	3	(+200.0)	45	(+250.2)	15	(+36.4)	182	(+363.9)
俄羅斯	2	(0)	5	(+609.7)	1	(0)	2	(-49.4)	3	(0)	7	(+40.3)
新加坡	625	(-3.3)	12 648	(+3.7)	52	(-16.1)	638	(-7.1)	677	(-4.4)	13 286	(+3.1)
聖文森特和 格林納丁斯	3	(-50.0)	28	(+2.3)	2	(+100.0)	1	(+22.7)	5	(-28.6)	29	(+2.8)
台灣	262	(+35.8)	1 372	(-1.3)	16	(+6.7)	132	(-0.7)	278	(+33.7)	1 504	(-1.3)
泰國	67	(+17.5)	429	(+33.4)	10	(+900.0)	56	(※)	77	(+32.8)	485	(+48.9)
英國	126	(+2.4)	3 689	(-9.6)	18	(+20.0)	652	(+1.8)	144	(+4.3)	4 341	(-8.1)
美國	13	(+62.5)	260	(+80.1)	0	(-)	0	(-)	13	(+62.5)	260	(+80.1)
其他	393	(-4.1)	4 853	(+22.2)	30	(-23.1)	519	(+138.1)	423	(-5.8)	5 372	(+28.2)
總計	7 030	(-1.4)	106 634	(+3.1)	39 911	(-1.0)	28 539	(+9.2)	46 941	(-1.1)	135 173	(+4.3)

備註：遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2016年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	185	(+9.5)	1 274	(+17.2)	32	(-11.1)	152	(-13.3)	217	(+5.9)	1 426	(+13.0)
巴哈馬	255	(-32.2)	4 792	(-32.6)	14	(+133.3)	602	(+550.6)	269	(-29.6)	5 394	(-25.1)
伯利茲	35	(+29.6)	89	(+19.4)	3	(+50.0)	7	(+12.3)	38	(+31.0)	96	(+18.8)
中國內地	1 406	(-2.4)	5 449	(+15.8)	23 822	(-1.5)	16 429	(+4.8)	25 228	(-1.5)	21 879	(+7.4)
塞浦路斯	167	(-20.1)	2 415	(+8.2)	18	(-5.3)	234	(+32.0)	185	(-18.9)	2 649	(+10.0)
丹麥	29	(-3.3)	1 338	(-28.5)	1	(0)	†	(-99.3)	30	(-3.2)	1 338	(-30.4)
德國	39	(-39.1)	1 742	(-33.4)	4	(-42.9)	211	(-49.9)	43	(-39.4)	1 953	(-35.7)
希臘	21	(-22.2)	792	(-26.2)	2	(-50.0)	45	(-53.7)	23	(-25.8)	837	(-28.4)
香港	837	(-26.8)	15 624	(-5.3)	15 031	(-4.4)	4 997	(+0.5)	15 868	(-5.9)	20 621	(-4.0)
日本	32	(+88.2)	1 102	(+203.3)	0	(-)	0	(-)	32	(+88.2)	1 102	(+203.3)
南韓	189	(-15.2)	1 675	(-9.2)	12	(+9.1)	49	(+57.7)	201	(-14.1)	1 725	(-8.1)
利比里亞	658	(+5.3)	13 861	(+0.3)	58	(+9.4)	1 098	(-17.5)	716	(+5.6)	14 960	(-1.3)
馬來西亞	14	(+55.6)	68	(-25.8)	3	(-25.0)	75	(+149.8)	17	(+30.8)	143	(+17.2)
馬耳他	186	(+42.0)	4 408	(+22.3)	18	(+38.5)	570	(+251.7)	204	(+41.7)	4 978	(+32.2)
荷蘭	10	(+233.3)	326	(+616.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(+150.0)	326	(+467.6)
挪威	8	(-20.0)	124	(-35.4)	2	(0)	27	(-32.6)	10	(-16.7)	150	(-34.9)

按船旗及遠洋/內河分析2016年4月至6月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)
大洋洲	374	(-8.3)	6 246	(-16.4)	34	(-17.1)	794	(+74.1)	408	(-9.1)	7 040	(-11.2)
巴拿馬	1 077	(-8.0)	16 912	(+1.0)	114	(-3.4)	1 134	(-21.6)	1 191	(-7.6)	18 046	(-0.8)
菲律賓	10	(0)	39	(-42.6)	3	(+200.0)	39	(※)	13	(+18.2)	77	(+13.0)
俄羅斯	4	(+100.0)	11	(※)	0	(-)	0	(-)	4	(+100.0)	11	(※)
新加坡	646	(-1.1)	12 012	(+3.2)	41	(-37.9)	402	(-38.4)	687	(-4.5)	12 413	(+1.0)
聖文森特和 格林納丁斯	10	(+42.9)	74	(+33.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-9.1)	74	(+29.1)
台灣	288	(+62.7)	1 340	(-6.5)	14	(-17.6)	124	(-12.2)	302	(+55.7)	1 464	(-7.0)
泰國	56	(+30.2)	287	(+85.8)	6	(+100.0)	43	(※)	62	(+34.8)	330	(+108.5)
英國	119	(-15.6)	4 113	(-24.3)	17	(+142.9)	757	(+163.2)	136	(-8.1)	4 870	(-14.8)
美國	12	(-)	231	(-)	0	(-)	0	(-)	12	(-)	231	(-)
其他	424	(+10.4)	4 873	(+13.5)	19	(-62.7)	172	(-39.9)	443	(+1.8)	5 045	(+10.2)
總計	7 091	(-5.4)	101 217	(-3.2)	39 268	(-2.7)	27 960	(+5.3)	46 359	(-3.2)	129 177	(-1.4)

備註：遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2016年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	158	(+22.5)	989	(+37.4)	40	(+14.3)	211	(+7.6)	198	(+20.7)	1 200	(+31.0)
巴哈馬	251	(-34.3)	4 114	(-42.8)	14	(+600.0)	528	(※)	265	(-31.0)	4 641	(-35.9)
伯利茲	32	(+14.3)	79	(+17.5)	3	(-40.0)	9	(-31.4)	35	(+6.1)	88	(+9.4)
中國內地	1 273	(-3.3)	4 677	(-13.5)	22 347	(-4.8)	14 899	(-1.1)	23 620	(-4.8)	19 576	(-4.4)
塞浦路斯	180	(+3.4)	2 135	(+5.0)	18	(-41.9)	208	(-8.0)	198	(-3.4)	2 343	(+3.7)
丹麥	32	(+14.3)	1 744	(+20.0)	1	(0)	51	(+218.3)	33	(+13.8)	1 794	(+22.1)
德國	37	(-26.0)	1 504	(-33.9)	8	(+60.0)	360	(+73.9)	45	(-18.2)	1 864	(-24.9)
希臘	19	(+18.8)	655	(-4.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	19	(0)	655	(-14.6)
香港	812	(-37.9)	16 079	(-2.9)	15 159	(-0.5)	4 713	(+7.6)	15 971	(-3.5)	20 792	(-0.7)
日本	18	(+63.6)	756	(+211.6)	0	(-)	0	(-)	18	(+63.6)	756	(+211.6)
南韓	176	(-11.1)	1 677	(+3.6)	8	(-52.9)	35	(-64.2)	184	(-14.4)	1 711	(-0.2)
利比里亞	595	(+5.9)	13 612	(+7.2)	55	(+1.9)	974	(-37.0)	650	(+5.5)	14 586	(+2.4)
馬來西亞	9	(-10.0)	55	(-22.7)	1	(-75.0)	3	(-52.8)	10	(-28.6)	58	(-25.0)
馬耳他	180	(+34.3)	4 372	(+16.9)	10	(-23.1)	250	(-33.8)	190	(+29.3)	4 622	(+12.2)
荷蘭	6	(-40.0)	147	(+7.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	6	(-45.5)	147	(+6.3)
挪威	8	(-27.3)	189	(+5.5)	4	(+300.0)	55	(+308.5)	12	(0)	244	(+26.8)

按船旗及遠洋/內河分析2016年1月至3月抵港船舶的船次（續）

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	368	(-9.1)	6 278	(-13.3)	26	(-39.5)	451	(-7.7)	394	(-12.1)	6 729	(-12.9)
巴拿馬	1 048	(-5.7)	15 213	(-9.1)	109	(+1.9)	1 815	(+19.1)	1 157	(-5.0)	17 029	(-6.8)
菲律賓	6	(-45.5)	37	(-45.8)	1	(-66.7)	22	(+493.3)	7	(-50.0)	58	(-18.3)
俄羅斯	2	(-)	3	(-)	0	(-)	0	(-)	2	(-)	3	(-)
新加坡	625	(+1.1)	10 855	(-5.4)	51	(-20.3)	522	(+3.7)	676	(-0.9)	11 377	(-5.1)
聖文森特和 格林納丁斯	8	(-33.3)	69	(+9.6)	2	(-)	†	(-)	10	(-16.7)	69	(+10.0)
台灣	277	(+48.9)	1 445	(+1.2)	9	(-55.0)	40	(-74.0)	286	(+38.8)	1 485	(-6.1)
泰國	44	(-17.0)	239	(+17.2)	1	(0)	10	(+262.5)	45	(-16.7)	249	(+20.4)
英國	125	(-13.2)	4 461	(-7.5)	11	(+120.0)	366	(+68.4)	136	(-8.7)	4 827	(-4.2)
美國	11	(+450.0)	248	(※)	0	(-)	0	(-)	11	(+450.0)	248	(※)
其他	402	(-10.1)	4 330	(-23.9)	34	(-44.3)	746	(+80.3)	436	(-14.2)	5 076	(-16.9)
總計	6 702	(-8.9)	95 961	(-6.7)	37 912	(-3.3)	26 267	(+2.7)	44 614	(-4.2)	122 228	(-4.8)

備註：遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2015年10月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	161	(-5.8)	1 070	(+7.7)	32	(+60.0)	211	(+75.7)	193	(+1.0)	1 281	(+15.0)
巴哈馬	254	(-30.6)	5 738	(-24.1)	18	(+200.0)	228	(+125.9)	272	(-26.9)	5 966	(-22.1)
伯利茲	25	(-34.2)	72	(-17.4)	4	(+33.3)	14	(+111.1)	29	(-29.3)	85	(-8.5)
中國內地	1 438	(+2.2)	5 479	(+8.3)	22 802	(-10.4)	14 650	(-15.9)	24 240	(-9.7)	20 129	(-10.4)
塞浦路斯	175	(+4.2)	1 961	(-6.1)	14	(-26.3)	157	(+10.5)	189	(+1.1)	2 117	(-5.0)
丹麥	45	(+80.0)	2 309	(+84.9)	1	(-50.0)	28	(-73.6)	46	(+70.4)	2 336	(+72.7)
德國	37	(-39.3)	1 579	(-44.7)	12	(+140.0)	299	(+90.7)	49	(-25.8)	1 878	(-37.6)
希臘	19	(-45.7)	618	(-59.2)	2	(+100.0)	51	(+163.1)	21	(-41.7)	669	(-56.4)
香港	907	(-38.0)	16 510	(-2.2)	15 376	(+2.5)	5 025	(+5.5)	16 283	(-1.1)	21 535	(-0.5)
日本	12	(+9.1)	368	(+46.7)	1	(-)	36	(-)	13	(+18.2)	404	(+61.0)
南韓	181	(-4.2)	1 706	(+8.7)	9	(+12.5)	133	(+414.1)	190	(-3.6)	1 838	(+15.2)
利比里亞	583	(-2.5)	13 304	(-0.5)	63	(+1.6)	1 169	(-2.3)	646	(-2.1)	14 473	(-0.6)
馬來西亞	10	(+42.9)	35	(+125.4)	1	(-)	3	(-)	11	(+57.1)	38	(+145.3)
馬耳他	142	(+2.9)	4 007	(+4.4)	17	(+88.9)	335	(+14.8)	159	(+8.2)	4 342	(+5.1)
荷蘭	3	(-50.0)	6	(-86.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	3	(-57.1)	6	(-87.7)
挪威	3	(-25.0)	53	(+5.4)	4	(+100.0)	87	(+218.2)	7	(+16.7)	140	(+80.6)

按船旗及遠洋/內河分析2015年10月至12月抵港船舶的船次（續）

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	397	(+15.4)	6 933	(+13.5)	19	(-60.4)	285	(-50.6)	416	(+6.1)	7 219	(+8.0)
巴拿馬	1 125	(-6.1)	16 407	(-11.6)	107	(-19.5)	1 446	(-31.0)	1 232	(-7.4)	17 853	(-13.6)
菲律賓	13	(-7.1)	180	(+392.4)	3	(+200.0)	55	(※)	16	(+6.7)	235	(+523.1)
俄羅斯	2	(-33.3)	1	(-82.9)	1	(0)	2	(+22.0)	3	(-25.0)	3	(-53.5)
新加坡	674	(+7.5)	12 165	(+12.1)	55	(-8.3)	626	(-11.9)	729	(+6.1)	12 791	(+10.7)
聖文森特和 格林納丁斯	10	(+25.0)	61	(+8.3)	2	(0)	1	(+70.8)	12	(+20.0)	62	(+9.1)
台灣	212	(+19.8)	1 425	(+8.6)	15	(-31.8)	130	(-42.8)	227	(+14.1)	1 556	(+1.0)
泰國	46	(-31.3)	267	(-8.6)	2	(-)	6	(-)	48	(-28.4)	273	(-6.5)
英國	126	(-3.8)	4 288	(-2.3)	9	(+12.5)	178	(-39.7)	135	(-2.9)	4 467	(-4.7)
美國	18	(+800.0)	335	(※)	0	(-)	0	(-)	18	(+800.0)	335	(※)
其他	406	(-6.5)	4 185	(+4.4)	38	(-17.4)	334	(-21.3)	444	(-7.5)	4 519	(+1.9)
總計	7 024	(-8.7)	101 061	(-1.9)	38 607	(-5.6)	25 488	(-11.2)	45 631	(-6.1)	126 549	(-3.9)

備註：遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2015年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	165	(-5.2)	1 076	(-3.8)	25	(-10.7)	123	(-25.4)	190	(-5.9)	1 199	(-6.6)
巴哈馬	352	(+2.9)	8 312	(+44.8)	8	(+700.0)	50	(+234.0)	360	(+5.0)	8 361	(+45.3)
伯利茲	33	(-19.5)	90	(+5.7)	1	(-83.3)	3	(-77.9)	34	(-27.7)	93	(-4.1)
中國內地	1 480	(+8.3)	6 138	(+15.9)	24 132	(-5.1)	16 066	(-4.3)	25 612	(-4.4)	22 204	(+0.6)
塞浦路斯	203	(+19.4)	2 206	(+15.3)	24	(+20.0)	216	(-18.7)	227	(+19.5)	2 421	(+11.2)
丹麥	37	(0)	2 216	(+27.0)	1	(0)	58	(+2.7)	38	(0)	2 274	(+26.3)
德國	42	(-35.4)	1 920	(-36.8)	9	(+125.0)	242	(+37.5)	51	(-26.1)	2 162	(-32.8)
希臘	20	(-20.0)	896	(-5.8)	3	(0)	91	(-17.4)	23	(-17.9)	987	(-7.0)
香港	882	(-33.5)	16 306	(+0.4)	15 768	(+5.4)	4 880	(+1.7)	16 650	(+2.2)	21 186	(+0.7)
日本	6	(-25.0)	175	(+7.7)	0	(-)	0	(-)	6	(-25.0)	175	(+7.7)
南韓	189	(0)	1 613	(+7.0)	15	(+87.5)	78	(+260.0)	204	(+3.6)	1 691	(+10.6)
利比里亞	613	(+1.2)	13 303	(+4.5)	45	(-4.3)	696	(-50.8)	658	(+0.8)	13 999	(-1.0)
馬來西亞	9	(-35.7)	80	(+73.3)	4	(+33.3)	42	(-55.7)	13	(-23.5)	122	(-13.6)
馬耳他	153	(+35.4)	4 040	(+14.8)	9	(+12.5)	194	(-23.9)	162	(+33.9)	4 234	(+12.2)
荷蘭	5	(-28.6)	16	(-72.7)	2	(-)	8	(-)	7	(0)	23	(-59.4)
挪威	7	(-22.2)	130	(-11.0)	1	(0)	14	(-28.0)	8	(-20.0)	144	(-13.0)

按船旗及遠洋/內河分析2015年7月至9月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
大洋洲	383	(+11.7)	6 698	(+33.5)	43	(+22.9)	607	(+44.5)	426	(+12.7)	7 305	(+34.4)
巴拿馬	1 097	(-2.1)	16 063	(-5.7)	102	(-32.5)	1 056	(-47.4)	1 199	(-5.7)	17 119	(-10.1)
菲律賓	10	(+11.1)	26	(-76.8)	1	(-50.0)	13	(-58.3)	11	(0)	39	(-72.8)
俄羅斯	2	(+100.0)	1	(-55.0)	1	(-)	4	(-)	3	(+200.0)	5	(+230.3)
新加坡	646	(+4.7)	12 200	(+14.3)	62	(+8.8)	687	(-17.4)	708	(+5.0)	12 887	(+12.0)
聖文森特和 格林納丁斯	6	(-92.3)	28	(-92.1)	1	(-66.7)	1	(-50.0)	7	(-91.4)	29	(-91.9)
台灣	193	(+3.2)	1 390	(+1.6)	15	(-37.5)	133	(-26.2)	208	(-1.4)	1 523	(-1.6)
泰國	57	(-23.0)	322	(+0.3)	1	(-50.0)	4	(+109.0)	58	(-23.7)	325	(+0.9)
英國	123	(+1.7)	4 081	(+8.4)	15	(+200.0)	641	(+132.4)	138	(+9.5)	4 722	(+16.9)
美國	8	(+700.0)	144	(※)	0	(-)	0	(-)	8	(+700.0)	144	(※)
其他	410	(+7.9)	3 972	(-9.2)	39	(-13.3)	218	(-11.5)	449	(+5.6)	4 190	(-9.4)
總計	7 131	(-4.0)	103 440	(+6.3)	40 327	(-1.3)	26 123	(-7.3)	47 458	(-1.7)	129 563	(+3.2)

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2015年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	169	(-6.6)	1 087	(-7.0)	36	(+28.6)	176	(+5.7)	205	(-1.9)	1 262	(-5.4)
巴哈馬	376	(+8.0)	7 106	(+22.1)	6	(0)	92	(-19.1)	382	(+7.9)	7 198	(+21.3)
伯利茲	27	(-34.1)	75	(-10.1)	2	(-66.7)	6	(-59.3)	29	(-38.3)	81	(-18.1)
中國內地	1 440	(+9.6)	4 705	(-0.5)	24 185	(-1.9)	15 674	(-3.8)	25 625	(-1.3)	20 380	(-3.1)
塞浦路斯	209	(+4.5)	2 231	(+20.8)	19	(-20.8)	177	(-32.2)	228	(+1.8)	2 409	(+14.3)
丹麥	30	(-34.8)	1 872	(-22.1)	1	(-50.0)	52	(-14.6)	31	(-35.4)	1 924	(-21.9)
德國	64	(-17.9)	2 615	(-26.8)	7	(+133.3)	420	(+301.0)	71	(-12.3)	3 035	(-17.4)
希臘	27	(+12.5)	1 072	(+8.0)	4	(+300.0)	97	(+581.2)	31	(+24.0)	1 169	(+16.1)
香港	1 143	(-13.9)	16 497	(-0.4)	15 721	(+7.9)	4 972	(+0.5)	16 864	(+6.1)	21 469	(-0.2)
日本	17	(+41.7)	363	(+9.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	17	(+30.8)	363	(+2.6)
南韓	223	(+2.8)	1 845	(-3.3)	11	(-50.0)	31	(-72.5)	234	(-2.1)	1 876	(-7.2)
利比里亞	625	(+5.4)	13 824	(+6.4)	53	(-24.3)	1 331	(-25.9)	678	(+2.3)	15 156	(+2.5)
馬來西亞	9	(+125.0)	92	(+299.7)	4	(-42.9)	30	(-79.8)	13	(+18.2)	122	(-28.6)
馬耳他	131	(+4.0)	3 604	(-9.4)	13	(+18.2)	162	(-62.6)	144	(+5.1)	3 766	(-14.6)
荷蘭	3	(-25.0)	45	(+129.7)	1	(0)	12	(+246.8)	4	(-20.0)	57	(+147.1)
挪威	10	(+400.0)	192	(※)	2	(+100.0)	39	(+262.1)	12	(+300.0)	231	(+774.1)

按船旗及遠洋/內河分析2015年4月至6月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
大洋洲	408	(+17.2)	7 471	(+47.3)	41	(+36.7)	456	(+0.3)	449	(+18.8)	7 927	(+43.4)
巴拿馬	1 171	(-4.8)	16 744	(-9.7)	118	(-16.3)	1 446	(-36.5)	1 289	(-6.0)	18 189	(-12.6)
菲律賓	10	(+42.9)	67	(-4.1)	1	(-50.0)	1	(-50.0)	11	(+22.2)	69	(-5.6)
俄羅斯	2	(+100.0)	†	(-43.3)	0	(-)	0	(-)	2	(+100.0)	†	(-43.3)
新加坡	653	(+4.8)	11 641	(+3.8)	66	(+24.5)	652	(-4.8)	719	(+6.4)	12 293	(+3.3)
聖文森特和 格林納丁斯	7	(-90.8)	56	(-83.8)	4	(+100.0)	2	(-79.6)	11	(-85.9)	57	(-83.7)
台灣	177	(+13.5)	1 433	(-2.7)	17	(-22.7)	142	(-3.1)	194	(+9.0)	1 574	(-2.7)
泰國	43	(-39.4)	155	(-52.2)	3	(+200.0)	4	(+66.4)	46	(-36.1)	158	(-51.3)
英國	141	(+3.7)	5 431	(+26.8)	7	(-41.7)	287	(-29.8)	148	(0)	5 718	(+21.9)
美國	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	384	(-19.7)	4 292	(-12.6)	51	(+41.7)	286	(+21.8)	435	(-15.4)	4 578	(-11.0)
總計	7 499	(-1.9)	104 516	(+1.8)	40 373	(+1.7)	26 548	(-7.6)	47 872	(+1.1)	131 064	(-0.3)

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2015年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	129	(-27.1)	720	(-40.0)	35	(+66.7)	196	(+64.7)	164	(-17.2)	916	(-30.5)
巴哈馬	382	(+20.1)	7 191	(+64.8)	2	(-50.0)	44	(-44.6)	384	(+19.3)	7 235	(+62.8)
伯利茲	28	(-3.4)	67	(-9.9)	5	(-16.7)	13	(+21.7)	33	(-5.7)	80	(-5.8)
中國內地	1 317	(-1.5)	5 404	(-3.1)	23 483	(+3.4)	15 068	(+4.9)	24 800	(+3.1)	20 472	(+2.6)
塞浦路斯	174	(-9.4)	2 033	(+3.9)	31	(+121.4)	226	(+79.5)	205	(-0.5)	2 259	(+8.4)
丹麥	28	(-53.3)	1 453	(-52.4)	1	(-80.0)	16	(-90.4)	29	(-55.4)	1 469	(-54.3)
德國	50	(-39.8)	2 275	(-37.8)	5	(+25.0)	207	(+9.8)	55	(-36.8)	2 482	(-35.5)
希臘	16	(-38.5)	684	(-42.5)	3	(+50.0)	84	(+157.3)	19	(-32.1)	767	(-37.2)
香港	1 308	(+7.2)	16 562	(+6.8)	15 242	(+3.7)	4 382	(-14.3)	16 550	(+4.0)	20 944	(+1.5)
日本	11	(0)	243	(-15.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	11	(-8.3)	243	(-29.8)
南韓	198	(-16.1)	1 619	(-4.0)	17	(+183.3)	97	(+116.8)	215	(-11.2)	1 715	(-0.9)
利比里亞	562	(-8.3)	12 694	(-3.8)	54	(+12.5)	1 546	(+22.8)	616	(-6.8)	14 240	(-1.5)
馬來西亞	10	(+11.1)	71	(+124.4)	4	(+100.0)	6	(-32.0)	14	(+27.3)	77	(+90.7)
馬耳他	134	(-4.3)	3 742	(-14.1)	13	(+44.4)	377	(+45.7)	147	(-1.3)	4 119	(-10.7)
荷蘭	10	(+42.9)	137	(-20.2)	1	(-50.0)	1	(-83.0)	11	(+22.2)	138	(-22.9)
挪威	11	(+175.0)	179	(+125.3)	1	(-)	14	(-)	12	(+200.0)	193	(+142.4)

按船旗及遠洋/內河分析2015年1月至3月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)		抵港船次		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	405	(+43.1)	7 239	(+57.6)	43	(+95.5)	489	(+41.6)	448	(+46.9)	7 728	(+56.5)
巴拿馬	1 111	(-13.0)	16 744	(-16.4)	107	(-36.7)	1 524	(-30.9)	1 218	(-15.8)	18 268	(-17.8)
菲律賓	11	(-21.4)	68	(-69.3)	3	(+200.0)	4	(+200.0)	14	(-6.7)	71	(-67.8)
俄羅斯	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
新加坡	618	(+2.8)	11 480	(+10.6)	64	(+36.2)	503	(+13.9)	682	(+5.2)	11 983	(+10.8)
聖文森特和 格林納丁斯	12	(+20.0)	63	(-41.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	12	(0)	63	(-50.2)
台灣	186	(+27.4)	1 428	(+36.5)	20	(+33.3)	154	(+46.6)	206	(+28.0)	1 581	(+37.4)
泰國	53	(-17.2)	204	(-31.4)	1	(-)	3	(-)	54	(-15.6)	207	(-30.5)
英國	144	(+5.1)	4 824	(+30.2)	5	(-28.6)	217	(+32.9)	149	(+3.5)	5 041	(+30.3)
美國	2	(+100.0)	†	(-18.8)	0	(-)	0	(-)	2	(+100.0)	†	(-18.8)
其他	447	(+7.5)	5 691	(+17.4)	61	(+125.9)	414	(-9.1)	508	(+14.7)	6 105	(+15.1)
總計	7 357	(-0.8)	102 812	(+1.2)	39 201	(+3.6)	25 584	(^)	46 558	(+2.9)	128 396	(+0.9)

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用