

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	47	(+42.4)	2.1%	16	(-30.4)	0.1%	63	(+12.5)	0.4%
普通貨船	171	(-1.7)	7.6%	595	(+12.5)	4.2%	766	(+9.0)	4.7%
郵船/渡輪	108	(-16.9)	4.8%	7 116	(-3.4)	50.3%	7 224	(-3.6)	44.0%
散裝乾貨船	288	(+0.3)	12.7%	1 384	(+65.0)	9.8%	1 672	(+48.5)	10.2%
漁船/魚類加工船	32	(-3.0)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	32	(-3.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 434	(-1.8)	63.3%	3 752	(-6.4)	26.5%	5 186	(-5.2)	31.6%
液化氣體運載船	33	(+26.9)	1.5%	10	(-28.6)	0.1%	43	(+7.5)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0	(-)	0.0%	123	(-19.1)	0.9%	123	(-19.1)	0.7%
油輪	71	(+1.4)	3.1%	42	(-31.1)	0.3%	113	(-13.7)	0.7%
遊樂船	11	(0)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	11	(0)	0.1%
滾裝卸式船	13	(-7.1)	0.6%	2	(-50.0)	@	15	(-16.7)	0.1%
半貨櫃船	8	(-38.5)	0.4%	938	(-1.7)	6.6%	946	(-2.2)	5.8%
拖船	8	(-46.7)	0.4%	136	(-22.3)	1.0%	144	(-24.2)	0.9%
其他	40	(-2.4)	1.8%	23	(-4.2)	0.2%	63	(-3.1)	0.4%
總計	2 264	(-1.9)	100.0%	14 137	(-0.1)	100.0%	16 401	(-0.4)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	40	(+11.1)	1.8%	13	(+44.4)	0.1%	53	(+17.8)	0.3%
普通貨船	180	(+7.8)	8.3%	621	(-0.5)	4.5%	801	(+1.3)	5.1%
郵船/渡輪	111	(-1.8)	5.1%	6 682	(-4.4)	48.8%	6 793	(-4.4)	42.8%
散裝乾貨船	285	(+3.6)	13.1%	1 347	(+90.0)	9.8%	1 632	(+65.9)	10.3%
漁船/魚類加工船	23	(-14.8)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(-14.8)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 366	(-3.5)	62.8%	3 691	(-5.2)	27.0%	5 057	(-4.7)	31.9%
液化氣體運載船	29	(+93.3)	1.3%	10	(-37.5)	0.1%	39	(+25.8)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0.0%	151	(+12.7)	1.1%	151	(+8.6)	1.0%
油輪	75	(+23.0)	3.4%	42	(-10.6)	0.3%	117	(+8.3)	0.7%
遊樂船	10	(0)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	10	(0)	0.1%
滾裝卸式船	11	(-42.1)	0.5%	3	(+200.0)	@	14	(-30.0)	0.1%
半貨櫃船	10	(-47.4)	0.5%	922	(-3.0)	6.7%	932	(-3.9)	5.9%
拖船	6	(-45.5)	0.3%	180	(+16.1)	1.3%	186	(+12.0)	1.2%
其他	30	(-21.1)	1.4%	20*	(+66.7)*	0.1%*	50*	(0)*	0.3%
總計	2 176	(-1.6)	100.0%	13 682*	(+1.0)	100.0%	15 858*	(+0.6)*	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於1000%

* 修訂數字

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	42	(+23.5)	2.0%	12	(-7.7)	0.1%	54	(+14.9)	0.4%
普通貨船	161	(-9.6)	7.5%	552	(-1.8)	4.3%	713	(-3.6)	4.8%
郵船/渡輪	102	(-16.4)	4.8%	6 737	(-4.8)	52.8%	6 839	(-5.0)	45.9%
散裝乾貨船	277	(-2.8)	12.9%	1 136	(+103.9)	8.9%	1 413	(+67.8)	9.5%
漁船/魚類加工船	30	(+3.4)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	30	(+3.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 309	(-6.2)	61.0%	3 152	(-3.4)	24.7%	4 461	(-4.2)	29.9%
液化氣體運載船	34	(+13.3)	1.6%	9	(-10.0)	0.1%	43	(+7.5)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0.0%	148	(+19.4)	1.2%	148	(+17.5)	1.0%
油輪	66	(-8.3)	3.1%	36	(+5.9)	0.3%	102	(-3.8)	0.7%
遊樂船	67	(-2.9)	3.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	67	(-2.9)	0.4%
滾裝卸式船	10	(-37.5)	0.5%	1	(-50.0)	@	11	(-38.9)	0.1%
半貨櫃船	8	(-63.6)	0.4%	813	(+2.4)	6.4%	821	(+0.6)	5.5%
拖船	5	(-50.0)	0.2%	149	(+12.0)	1.2%	154	(+7.7)	1.0%
其他	36	(+5.9)	1.7%	14	(+16.7)	0.1%	50	(+8.7)	0.3%
總計	2 147	(-6.6)	100.0%	12 759	(+1.4)	100.0%	14 906	(+0.2)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	45 (+50.0)	2.0%	18 (+5.9)	0.1%	63 (+34.0)	0.4%	
普通貨船	193 (+14.9)	8.6%	527 (-11.4)	4.1%	720 (-5.6)	4.8%	
郵船/渡輪	103 (-12.7)	4.6%	6 209 (-11.8)	48.7%	6 312 (-11.8)	42.1%	
散裝乾貨船	302 (-3.8)	13.4%	1 009 (+62.5)	7.9%	1 311 (+40.2)	8.7%	
漁船/魚類加工船	27 (0)	1.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	27 (0)	0.2%	
全槽格式貨櫃船	1 420 (-1.0)	63.1%	3 672 (+0.5)	28.8%	5 092 (+0.1)	33.9%	
液化氣體運載船	25 (+19.0)	1.1%	12 (-20.0)	0.1%	37 (+2.8)	0.2%	
駁船/躉船/貨艇	2 (-66.7)	0.1%	176 (+45.5)	1.4%	178 (+40.2)	1.2%	
油輪	59 (-4.8)	2.6%	57 (-6.6)	0.4%	116 (-5.7)	0.8%	
遊樂船	11 (+37.5)	0.5%	N.A. (N.A.)	N.A.	11 (+37.5)	0.1%	
滾裝卸式船	9 (-30.8)	0.4%	2 (0)	@	11 (-26.7)	0.1%	
半貨櫃船	11 (-26.7)	0.5%	880 (+6.2)	6.9%	891 (+5.6)	5.9%	
拖船	7 (-30.0)	0.3%	178 (+44.7)	1.4%	185 (+39.1)	1.2%	
其他	35 (-5.4)	1.6%	18 (+12.5)	0.1%	53 (0)	0.4%	
總計	2 249 (-0.6)	100.0%	12 758 (-2.5)	100.0%	15 007 (-2.3)	100.0%	

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	31	(-13.9)	1.4%	25	(+92.3)	0.2%	56	(+14.3)	0.4%
普通貨船	167	(+0.6)	7.5%	522	(-10.5)	4.1%	689	(-8.0)	4.6%
郵船/渡輪	91	(-26.0)	4.1%	6 385	(-10.4)	50.0%	6 476	(-10.6)	43.2%
散裝乾貨船	329	(+18.8)	14.8%	957	(+54.6)	7.5%	1 286	(+43.5)	8.6%
漁船/魚類加工船	26	(0)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	26	(0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 422	(-4.2)	63.9%	3 611	(-2.1)	28.3%	5 033	(-2.7)	33.6%
液化氣體運載船	29	(+26.1)	1.3%	16	(+14.3)	0.1%	45	(+21.6)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	3	(-57.1)	0.1%	175	(+28.7)	1.4%	178	(+24.5)	1.2%
油輪	67	(+19.6)	3.0%	46	(-17.9)	0.4%	113	(+0.9)	0.8%
遊樂船	4	(+100.0)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	4	(+100.0)	@
滾裝卸式船	12	(-42.9)	0.5%	0	(-100.0)	0%	12	(-45.5)	0.1%
半貨櫃船	7	(-65.0)	0.3%	854	(+6.9)	6.7%	861	(+5.1)	5.7%
拖船	4	(-66.7)	0.2%	164	(+17.1)	1.3%	168	(+10.5)	1.1%
其他	35	(+20.7)	1.6%	18	(-5.3)	0.1%	53	(+10.4)	0.4%
總計	2 227	(-2.4)	100.0%	12 773	(-3.2)	100.0%	15 000	(-3.1)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	34	(-19.0)	1.5%	10	(-33.3)	0.1%	44	(-22.8)	0.3%
普通貨船	190	(-24.0)	8.2%	505	(-10.3)	3.7%	695	(-14.5)	4.4%
郵船/渡輪	106	(-22.6)	4.6%	7 068	(-4.0)	52.1%	7 174	(-4.3)	45.2%
散裝乾貨船	329	(+4.4)	14.3%	1 050	(+94.8)	7.7%	1 379	(+61.5)	8.7%
漁船/魚類加工船	30	(+7.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	30	(+7.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 461	(-5.1)	63.3%	3 660	(-7.4)	27.0%	5 121	(-6.7)	32.2%
液化氣體運載船	28	(+55.6)	1.2%	9	(-18.2)	0.1%	37	(+27.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0.0%	164	(+12.3)	1.2%	164	(+7.9)	1.0%
油輪	64	(0)	2.8%	52	(-7.1)	0.4%	116	(-3.3)	0.7%
遊樂船	4	(-42.9)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	4	(-42.9)	@
滾裝卸式船	13	(0)	0.6%	3	(+50.0)	@	16	(+6.7)	0.1%
半貨櫃船	9	(-35.7)	0.4%	880	(+7.3)	6.5%	889	(+6.6)	5.6%
拖船	5	(-54.5)	0.2%	170	(+10.4)	1.3%	175	(+6.1)	1.1%
其他	35	(-14.6)	1.5%	7	(-22.2)	0.1%	42	(-16.0)	0.3%
總計	2 308	(-7.1)	100.0%	13 578	(-0.4)	100.0%	15 886	(-1.4)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	33 (0)	1.5%	10 (+11.1)	0.1%	43 (+2.4)	0.3%
普通貨船	159 (-31.2)	7.3%	480 (-24.5)	3.6%	639 (-26.3)	4.2%
郵船/渡輪	96 (-25.6)	4.4%	6 726 (-1.7)	51.1%	6 822 (-2.1)	44.5%
散裝乾貨船	272 (-4.6)	12.5%	998 (+86.9)	7.6%	1 270 (+55.1)	8.3%
漁船/魚類加工船	26 (+13.0)	1.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	26 (+13.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 404 (-4.2)	64.7%	3 682 (-2.8)	28.0%	5 086 (-3.2)	33.2%
液化氣體運載船	30 (+30.4)	1.4%	16 (+23.1)	0.1%	46 (+27.8)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	2 (-85.7)	0.1%	143 (-4.7)	1.1%	145 (-11.6)	0.9%
油輪	62 (+6.9)	2.9%	43 (-12.2)	0.3%	105 (-1.9)	0.7%
遊樂船	20 (+66.7)	0.9%	N.A. (N.A.)	N.A.	20 (+66.7)	0.1%
滾裝卸式船	7 (-41.7)	0.3%	1 (-66.7)	@	8 (-46.7)	0.1%
半貨櫃船	10 (-28.6)	0.5%	898 (+18.2)	6.8%	908 (+17.3)	5.9%
拖船	10 (-56.5)	0.5%	137 (+4.6)	1.0%	147 (-4.5)	1.0%
其他	39 (0)	1.8%	18 (+80.0)	0.1%	57 (+16.3)	0.4%
總計	2 170 (-8.1)	100.0%	13 152 (+1.8)	100.0%	15 322 (+0.2)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	32	(+14.3)	1.3%	17	(+41.7)	0.1%	49	(+22.5)	0.3%
普通貨船	174	(-19.4)	7.3%	471	(-30.7)	3.5%	645	(-28.0)	4.1%
郵船/渡輪	99	(-22.0)	4.1%	7 150	(+0.7)	53.2%	7 249	(+0.3)	45.8%
散裝乾貨船	336	(+11.3)	14.0%	930	(+60.9)	6.9%	1 266	(+43.9)	8.0%
漁船/魚類加工船	30	(+11.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	30	(+11.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 523	(+3.3)	63.5%	3 575	(-8.3)	26.6%	5 098	(-5.1)	32.2%
液化氣體運載船	26	(+23.8)	1.1%	13	(-7.1)	0.1%	39	(+11.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	5	(-37.5)	0.2%	171	(+6.9)	1.3%	176	(+4.8)	1.1%
油輪	74	(+12.1)	3.1%	42	(-6.7)	0.3%	116	(+4.5)	0.7%
遊樂船	23	(+43.8)	1.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(+43.8)	0.1%
滾裝卸式船	16	(+23.1)	0.7%	0	(-)	0%	16	(+23.1)	0.1%
半貨櫃船	7	(-36.4)	0.3%	878	(+12.6)	6.5%	885	(+11.9)	5.6%
拖船	15	(+25.0)	0.6%	174	(+13.7)	1.3%	189	(+14.5)	1.2%
其他	40	(+14.3)	1.7%	13	(+18.2)	0.1%	53	(+15.2)	0.3%
總計	2 400	(+1.9)	100.0%	13 434	(^)	100.0%	15 834	(+0.3)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	36 (+5.9)	1.6%	17 (+112.5)	0.1%	53 (+26.2)	0.3%	
普通貨船	157 (-24.2)	7.0%	502 (-14.0)	3.7%	659 (-16.7)	4.2%	
郵船/渡輪	110 (-16.7)	4.9%	7 123 (+4.5)	52.6%	7 233 (+4.1)	45.8%	
散裝乾貨船	290 (0)	13.0%	921 (+80.2)	6.8%	1 211 (+51.2)	7.7%	
漁船/魚類加工船	19 (-34.5)	0.8%	N.A. (N.A.)	N.A.	19 (-34.5)	0.1%	
全槽格式貨櫃船	1 437 (-1.7)	64.3%	3 655 (-6.5)	27.0%	5 092 (-5.2)	32.3%	
液化氣體運載船	29 (+16.0)	1.3%	14 (-6.7)	0.1%	43 (+7.5)	0.3%	
駁船/躉船/貨艇	4 (-60.0)	0.2%	178 (+36.9)	1.3%	182 (+30.0)	1.2%	
油輪	63 (+8.6)	2.8%	46 (0)	0.3%	109 (+4.8)	0.7%	
遊樂船	19 (-54.8)	0.8%	N.A. (N.A.)	N.A.	19 (-54.8)	0.1%	
滾裝卸式船	13 (-31.6)	0.6%	2 (+100.0)	@	15 (-25.0)	0.1%	
半貨櫃船	14 (+55.6)	0.6%	902 (+22.2)	6.7%	916 (+22.6)	5.8%	
拖船	13 (-35.0)	0.6%	173 (+21.0)	1.3%	186 (+14.1)	1.2%	
其他	32 (-11.1)	1.4%	13 (+30.0)	0.1%	45 (-2.2)	0.3%	
總計	2 236 (-5.8)	100.0%	13 546 (+4.9)	100.0%	15 782 (+3.3)	100.0%	

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	32	(-20.0)	1.3%	6	(-50.0)	@	38	(-26.9)	0.2%
普通貨船	164	(-32.8)	6.8%	607	(-7.5)	4.4%	771	(-14.3)	4.7%
郵船/渡輪	151	(-2.6)	6.2%	7 037	(+0.4)	50.8%	7 188	(+0.3)	44.1%
散裝乾貨船	321	(+4.9)	13.2%	960	(+90.1)	6.9%	1 281	(+58.0)	7.9%
漁船/魚類加工船	29	(+31.8)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	29	(+31.8)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 486	(+2.1)	61.3%	3 914	(-3.6)	28.2%	5 400	(-2.1)	33.2%
液化氣體運載船	19	(-48.6)	0.8%	10	(0)	0.1%	29	(-38.3)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	7	(-46.2)	0.3%	136	(+13.3)	1.0%	143	(+7.5)	0.9%
油輪	80	(+29.0)	3.3%	56	(+21.7)	0.4%	136	(+25.9)	0.8%
遊樂船	21	(-34.4)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	21	(-34.4)	0.1%
滾裝卸式船	19	(+46.2)	0.8%	1	(-66.7)	@	20	(+25.0)	0.1%
半貨櫃船	20	(+5.3)	0.8%	961	(+37.7)	6.9%	981	(+36.8)	6.0%
拖船	23	(+4.5)	0.9%	148	(+12.1)	1.1%	171	(+11.0)	1.0%
其他	52	(+44.4)	2.1%	27	(+80.0)	0.2%	79	(+54.9)	0.5%
總計	2 424	(-1.3)	100.0%	13 863	(+4.5)	100.0%	16 287	(+3.6)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	32 (0)	1.7%	5 (-28.6)	@	37 (-5.1)	0.3%	
普通貨船	133 (-11.3)	7.0%	508 (+12.9)	4.2%	641 (+6.8)	4.6%	
郵船/渡輪	124 (-4.6)	6.6%	6 566 (-5.3)	54.5%	6 690 (-5.2)	48.0%	
散裝乾貨船	257 (+12.7)	13.6%	688 (+90.6)	5.7%	945 (+60.4)	6.8%	
漁船/魚類加工船	25 (+8.7)	1.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	25 (+8.7)	0.2%	
全槽格式貨櫃船	1 152 (-0.9)	61.0%	3 221 (+19.6)	26.7%	4 373 (+13.4)	31.4%	
液化氣體運載船	21 (-19.2)	1.1%	17 (+88.9)	0.1%	38 (+8.6)	0.3%	
駁船/躉船/貨艇	3 (0)	0.2%	116 (+19.6)	1.0%	119 (+19.0)	0.9%	
油輪	55 (+17.0)	2.9%	48 (+23.1)	0.4%	103 (+19.8)	0.7%	
遊樂船	7 (-41.7)	0.4%	N.A. (N.A.)	N.A.	7 (-41.7)	0.1%	
滾裝卸式船	13 (-7.1)	0.7%	0 (-100.0)	0%	13 (-13.3)	0.1%	
半貨櫃船	12 (+33.3)	0.6%	751 (+66.5)	6.2%	763 (+65.9)	5.5%	
拖船	14 (+250.0)	0.7%	112 (+6.7)	0.9%	126 (+15.6)	0.9%	
其他	39 (+56.0)	2.1%	16 (+6.7)	0.1%	55 (+37.5)	0.4%	
總計	1 887 (+1.1)	100.0%	12 048 (+8.0)	100.0%	13 935 (+7.0)	100.0%	

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2017年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	36	(-20.0)	1.6%	17	(+88.9)	0.1%	53	(-1.9)	0.3%
普通貨船	152	(-24.0)	6.6%	464	(-28.4)	3.6%	616	(-27.4)	4.1%
郵船/渡輪	128	(-2.3)	5.6%	7 318	(+5.2)	56.7%	7 446	(+5.1)	49.0%
散裝乾貨船	323	(+15.8)	14.0%	776	(+40.8)	6.0%	1 099	(+32.4)	7.2%
漁船/魚類加工船	37	(+48.0)	1.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	37	(+48.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 413	(-6.3)	61.3%	3 241	(-21.9)	25.1%	4 654	(-17.8)	30.6%
液化氣體運載船	29	(+26.1)	1.3%	14	(+27.3)	0.1%	43	(+26.5)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	2	(-84.6)	0.1%	118	(-34.1)	0.9%	120	(-37.5)	0.8%
油輪	84	(+37.7)	3.6%	39	(-11.4)	0.3%	123	(+17.1)	0.8%
遊樂船	6	(+20.0)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	6	(+20.0)	@
滾裝卸式船	11	(-21.4)	0.5%	1	(-)	@	12	(-14.3)	0.1%
半貨櫃船	20	(0)	0.9%	754	(+1.2)	5.8%	774	(+1.2)	5.1%
拖船	16	(-11.1)	0.7%	135	(-23.7)	1.0%	151	(-22.6)	1.0%
其他	48	(+26.3)	2.1%	20	(+17.6)	0.2%	68	(+23.6)	0.4%
總計	2 305	(-3.2)	100.0%	12 897	(-4.4)	100.0%	15 202	(-4.2)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	33	(+10.0)	1.4%	23	(+64.3)	0.2%	56	(+27.3)	0.3%
普通貨船	174	(-6.5)	7.5%	529	(-11.2)	3.7%	703	(-10.1)	4.3%
郵船/渡輪	130	(+8.3)	5.6%	7 356	(+3.5)	52.0%	7 486	(+3.6)	45.5%
散裝乾貨船	287	(+2.5)	12.4%	839	(+63.9)	5.9%	1 126	(+42.2)	6.8%
漁船/魚類加工船	33	(0)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	33	(0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 461	(-2.0)	63.3%	4 010	(-4.3)	28.3%	5 471	(-3.7)	33.2%
液化氣體運載船	26	(+4.0)	1.1%	14	(+55.6)	0.1%	40	(+17.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	0	(-100.0)	0%	152	(-0.7)	1.1%	152	(-10.6)	0.9%
油輪	70	(+22.8)	3.0%	61	(+29.8)	0.4%	131	(+26.0)	0.8%
遊樂船	11	(-15.4)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	11	(-15.4)	0.1%
滾裝卸式船	14	(+27.3)	0.6%	4	(+300.0)	@	18	(+50.0)	0.1%
半貨櫃船	13	(-7.1)	0.6%	954	(+34.0)	6.7%	967	(+33.2)	5.9%
拖船	15	(-42.3)	0.6%	175	(+1.2)	1.2%	190	(-4.5)	1.2%
其他	41	(+7.9)	1.8%	34	(+70.0)	0.2%	75	(+29.3)	0.5%
總計	2 308	(-1.4)	100.0%	14 151	(+4.5)	100.0%	16 459	(+3.7)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	36	(+38.5)	1.6%	9	(-30.8)	0.1%	45	(+15.4)	0.3%
普通貨船	167	(-1.8)	7.5%	624	(+33.3)	4.6%	791	(+24.0)	5.0%
郵船/渡輪	113	(-9.6)	5.1%	6 988	(+2.9)	51.6%	7 101	(+2.6)	45.1%
散裝乾貨船	275	(-4.8)	12.4%	709	(+63.7)	5.2%	984	(+36.3)	6.2%
漁船/魚類加工船	27	(+17.4)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(+17.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 416	(-3.0)	64.0%	3 893	(+2.7)	28.7%	5 309	(+1.1)	33.7%
液化氣體運載船	15	(-34.8)	0.7%	16	(+45.5)	0.1%	31	(-8.8)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	5	(-61.5)	0.2%	134	(-0.7)	1.0%	139	(-6.1)	0.9%
油輪	61	(-3.2)	2.8%	47	(+2.2)	0.3%	108	(-0.9)	0.7%
遊樂船	10	(-78.7)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	10	(-78.7)	0.1%
滾裝卸式船	19	(+18.8)	0.9%	1	(-)	@	20	(+25.0)	0.1%
半貨櫃船	19	(+11.8)	0.9%	951	(+52.6)	7.0%	970	(+51.6)	6.2%
拖船	11	(-42.1)	0.5%	155	(-1.3)	1.1%	166	(-5.7)	1.1%
其他	38	(+11.8)	1.7%	17	(-29.2)	0.1%	55	(-5.2)	0.3%
總計	2 212	(-4.9)	100.0%	13 544	(+8.4)	100.0%	15 756	(+6.3)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	34	(+9.7)	1.5%	13	(+85.7)	0.1%	47	(+23.7)	0.3%
普通貨船	178	(+3.5)	7.7%	562	(+9.3)	4.5%	740	(+7.9)	5.0%
郵船/渡輪	122	(-14.1)	5.3%	7 077	(+0.8)	56.2%	7 199	(+0.5)	48.4%
散裝乾貨船	285	(-2.4)	12.4%	557	(+35.5)	4.4%	842	(+19.8)	5.7%
漁船/魚類加工船	29	(-17.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	29	(-17.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 396	(-3.6)	60.7%	3 262	(-11.0)	25.9%	4 658	(-8.9)	31.3%
液化氣體運載船	30	(+11.1)	1.3%	10	(-9.1)	0.1%	40	(+5.3)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	2	(-86.7)	0.1%	124	(-14.5)	1.0%	126	(-21.3)	0.8%
油輪	72	(+16.1)	3.1%	34	(-22.7)	0.3%	106	(0)	0.7%
遊樂船	69	(+38.0)	3.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	69	(+38.0)	0.5%
滾裝卸式船	16	(-11.1)	0.7%	2	(-)	@	18	(0)	0.1%
半貨櫃船	22	(+10.0)	1.0%	794	(+35.5)	6.3%	816	(+34.7)	5.5%
拖船	10	(-56.5)	0.4%	133	(-15.8)	1.1%	143	(-21.0)	1.0%
其他	34	(+47.8)	1.5%	15	(-6.3)	0.1%	49	(+25.6)	0.3%
總計	2 299	(-2.5)	100.0%	12 583	(+0.1)	100.0%	14 882	(-0.3)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	30	(-18.9)	1.3%	17	(+30.8)	0.1%	47	(-6.0)	0.3%
普通貨船	168	(+5.7)	7.4%	595	(-6.2)	4.5%	763	(-3.8)	5.0%
郵船/渡輪	118	(-4.8)	5.2%	7 033	(+0.6)	53.7%	7 151	(+0.5)	46.6%
散裝乾貨船	314	(+5.4)	13.9%	621	(+19.0)	4.7%	935	(+14.0)	6.1%
漁船/魚類加工船	27	(-12.9)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(-12.9)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 434	(-2.1)	63.4%	3 653	(-4.9)	27.9%	5 087	(-4.1)	33.1%
液化氣體運載船	21	(0)	0.9%	15	(+50.0)	0.1%	36	(+16.1)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	6	(-62.5)	0.3%	121	(-21.4)	0.9%	127	(-25.3)	0.8%
油輪	62	(+1.6)	2.7%	61	(+15.1)	0.5%	123	(+7.9)	0.8%
遊樂船	8	(-38.5)	0.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	8	(-38.5)	0.1%
滾裝卸式船	13	(-7.1)	0.6%	2	(+100.0)	@	15	(0)	0.1%
半貨櫃船	15	(-25.0)	0.7%	829	(+35.5)	6.3%	844	(+33.5)	5.5%
拖船	10	(-65.5)	0.4%	123	(-32.4)	0.9%	133	(-37.0)	0.9%
其他	37	(+15.6)	1.6%	20	(+66.7)	0.2%	57	(+29.5)	0.4%
總計	2 263	(-2.5)	100.0%	13 090	(+0.5)	100.0%	15 353	(+0.1)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	36	(+56.5)	1.6%	13	(-13.3)	0.1%	49	(+28.9)	0.3%
普通貨船	166	(-6.7)	7.3%	583	(-20.2)	4.4%	749	(-17.6)	4.8%
郵船/渡輪	123	(-32.0)	5.4%	7 120	(-3.5)	54.0%	7 243	(-4.2)	46.8%
散裝乾貨船	277	(-0.4)	12.1%	619	(+15.9)	4.7%	896	(+10.3)	5.8%
漁船/魚類加工船	26	(-21.2)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	26	(-21.2)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 484	(-2.9)	65.0%	3 689	(-9.2)	28.0%	5 173	(-7.5)	33.4%
液化氣體運載船	23	(0)	1.0%	14	(+55.6)	0.1%	37	(+15.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	7	(-46.2)	0.3%	136	(-16.0)	1.0%	143	(-18.3)	0.9%
油輪	56	(-8.2)	2.5%	56	(+24.4)	0.4%	112	(+5.7)	0.7%
遊樂船	2	(-84.6)	0.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	2	(-84.6)	@
滾裝卸式船	21	(+61.5)	0.9%	1	(-)	@	22	(+69.2)	0.1%
半貨櫃船	20	(+17.6)	0.9%	799	(+21.8)	6.1%	819	(+21.7)	5.3%
拖船	12	(-42.9)	0.5%	140	(-16.2)	1.1%	152	(-19.1)	1.0%
其他	29	(-14.7)	1.3%	23	(+4.5)	0.2%	52	(-7.1)	0.3%
總計	2 282	(-5.5)	100.0%	13 193	(-4.3)	100.0%	15 475	(-4.5)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	42	(+35.5)	1.7%	15	(+87.5)	0.1%	57	(+46.2)	0.4%
普通貨船	250	(+43.7)	10.1%	563	(-19.6)	4.1%	813	(-7.0)	5.0%
郵船/渡輪	137	(-22.6)	5.5%	7 356	(+3.8)	54.0%	7 493	(+3.1)	46.5%
散裝乾貨船	315	(+15.4)	12.7%	539	(+20.6)	4.0%	854	(+18.6)	5.3%
漁船/魚類加工船	28	(-12.5)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	28	(-12.5)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 539	(+1.4)	61.9%	3 952	(-7.1)	29.0%	5 491	(-4.9)	34.1%
液化氣體運載船	18	(-33.3)	0.7%	11	(+37.5)	0.1%	29	(-17.1)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	6	(-72.7)	0.2%	146	(-10.4)	1.1%	152	(-17.8)	0.9%
油輪	64	(+6.7)	2.6%	56	(-3.4)	0.4%	120	(+1.7)	0.7%
遊樂船	7	(-22.2)	0.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	7	(-22.2)	@
滾裝卸式船	13	(+8.3)	0.5%	2	(0)	@	15	(+7.1)	0.1%
半貨櫃船	14	(+100.0)	0.6%	820	(+33.8)	6.0%	834	(+34.5)	5.2%
拖船	11	(-59.3)	0.4%	154	(-7.8)	1.1%	165	(-14.9)	1.0%
其他	41	(+57.7)	1.6%	14	(+100.0)	0.1%	55	(+66.7)	0.3%
總計	2 485	(+3.8)	100.0%	13 628	(+0.8)	100.0%	16 113	(+1.3)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	33	(-21.4)	1.4%	9	(+50.0)	0.1%	42	(-12.5)	0.3%
普通貨船	231	(+48.1)	9.8%	636	(-7.7)	4.9%	867	(+2.6)	5.7%
郵船/渡輪	129	(-24.1)	5.5%	6 836	(+0.3)	52.9%	6 965	(-0.3)	45.6%
散裝乾貨船	285	(-1.7)	12.1%	534	(+13.9)	4.1%	819	(+7.9)	5.4%
漁船/魚類加工船	23	(-28.1)	1.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(-28.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 466	(-1.6)	62.1%	3 787	(-6.6)	29.3%	5 253	(-5.2)	34.4%
液化氣體運載船	23	(-4.2)	1.0%	13	(0)	0.1%	36	(-2.7)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	14	(-83.9)	0.6%	150	(-6.3)	1.2%	164	(-33.6)	1.1%
油輪	58	(-10.8)	2.5%	49	(-2.0)	0.4%	107	(-7.0)	0.7%
遊樂船	12	(0)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	12	(0)	0.1%
滾裝卸式船	12	(-20.0)	0.5%	3	(-)	@	15	(0)	0.1%
半貨櫃船	14	(-6.7)	0.6%	760	(+27.3)	5.9%	774	(+26.5)	5.1%
拖船	23	(-4.2)	1.0%	131	(-16.6)	1.0%	154	(-14.9)	1.0%
其他	39	(+25.8)	1.7%	14	(+75.0)	0.1%	53	(+35.9)	0.3%
總計	2 362	(-3.7)	100.0%	12 922	(-0.7)	100.0%	15 284	(-1.2)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	28	(-33.3)	1.2%	12	(+33.3)	0.1%	40	(-21.6)	0.3%
普通貨船	216	(+24.9)	9.2%	680	(+4.5)	5.1%	896	(+8.7)	5.7%
郵船/渡輪	127	(-28.7)	5.4%	7 098	(-2.2)	52.8%	7 225	(-2.9)	45.8%
散裝乾貨船	302	(+21.3)	12.8%	578	(+6.8)	4.3%	880	(+11.4)	5.6%
漁船/魚類加工船	27	(-10.0)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(-10.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 474	(-5.0)	62.6%	3 900	(-7.1)	29.0%	5 374	(-6.5)	34.0%
液化氣體運載船	21	(-19.2)	0.9%	14	(+16.7)	0.1%	35	(-7.9)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	8	(-94.4)	0.3%	160	(-3.6)	1.2%	168	(-45.6)	1.1%
油輪	66	(+3.1)	2.8%	45	(-19.6)	0.3%	111	(-7.5)	0.7%
遊樂船	16	(0)	0.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	16	(0)	0.1%
滾裝卸式船	13	(-18.8)	0.6%	0	(-)	0%	13	(-18.8)	0.1%
半貨櫃船	11	(-15.4)	0.5%	780	(+35.9)	5.8%	791	(+34.8)	5.0%
拖船	12	(-65.7)	0.5%	153	(-7.3)	1.1%	165	(-17.5)	1.0%
其他	35	(0)	1.5%	15	(+50.0)	0.1%	50	(+11.1)	0.3%
總計	2 356	(-8.4)	100.0%	13 435	(-1.5)	100.0%	15 791	(-2.6)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	34	(+3.0)	1.4%	8	(-46.7)	0.1%	42	(-12.5)	0.3%
普通貨船	207	(+2.5)	8.7%	584	(-12.3)	4.5%	791	(-8.9)	5.2%
郵船/渡輪	132	(-27.1)	5.6%	6 811	(-6.8)	52.8%	6 943	(-7.3)	45.4%
散裝乾貨船	290	(+13.3)	12.2%	511	(+7.6)	4.0%	801	(+9.6)	5.2%
漁船/魚類加工船	29	(+3.6)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	29	(+3.6)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 462	(-1.0)	61.6%	3 911	(-6.6)	30.3%	5 373	(-5.1)	35.2%
液化氣體運載船	25	(-16.7)	1.1%	15	(+87.5)	0.1%	40	(+5.3)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	10	(-84.1)	0.4%	130	(-24.0)	1.0%	140	(-40.2)	0.9%
油輪	58	(-17.1)	2.4%	46	(-32.4)	0.4%	104	(-24.6)	0.7%
遊樂船	42	(+2.4)	1.8%	N.A.	(N.A.)	N.A.	42	(+2.4)	0.3%
滾裝卸式船	19	(+18.8)	0.8%	1	(-)	@	20	(+25.0)	0.1%
半貨櫃船	9	(-10.0)	0.4%	738	(+17.9)	5.7%	747	(+17.5)	4.9%
拖船	20	(-31.0)	0.8%	143	(-21.0)	1.1%	163	(-22.4)	1.1%
其他	36	(-5.3)	1.5%	13	(-13.3)	0.1%	49	(-7.5)	0.3%
總計	2 373	(-4.1)	100.0%	12 911	(-5.9)	100.0%	15 284	(-5.6)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	40	(+11.1)	1.6%	12	(0)	0.1%	52	(+8.3)	0.3%
普通貨船	244	(+33.3)	9.9%	656	(-1.2)	4.9%	900	(+6.3)	5.7%
郵船/渡輪	155	(-22.1)	6.3%	7 008	(-2.6)	52.8%	7 163	(-3.2)	45.6%
散裝乾貨船	306	(+4.8)	12.5%	505	(-4.0)	3.8%	811	(-0.9)	5.2%
漁船/魚類加工船	22	(-18.5)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	22	(-18.5)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 455	(+3.4)	59.2%	4 059	(-4.7)	30.6%	5 514	(-2.7)	35.1%
液化氣體運載船	37	(+32.1)	1.5%	10	(-16.7)	0.1%	47	(+17.5)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	13	(-85.1)	0.5%	120	(-25.5)	0.9%	133	(-46.4)	0.8%
油輪	62	(-1.6)	2.5%	46	(+7.0)	0.3%	108	(+1.9)	0.7%
遊樂船	32	(+52.4)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	32	(+52.4)	0.2%
滾裝卸式船	13	(-31.6)	0.5%	3	(+200.0)	@	16	(-20.0)	0.1%
半貨櫃船	19	(+72.7)	0.8%	698	(+12.2)	5.3%	717	(+13.3)	4.6%
拖船	22	(-45.0)	0.9%	132	(-22.4)	1.0%	154	(-26.7)	1.0%
其他	36	(+9.1)	1.5%	18	(+80.0)	0.1%	54	(+25.6)	0.3%
總計	2 456	(+0.4)	100.0%	13 267	(-3.0)	100.0%	15 723	(-2.5)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	32	(-22.0)	1.7%	7	(-41.7)	0.1%	39	(-26.4)	0.3%
普通貨船	150	(-0.7)	8.0%	450	(+2.3)	4.0%	600	(+1.5)	4.6%
郵船/渡輪	130	(-35.0)	7.0%	6 927	(+1.8)	62.1%	7 057	(+0.7)	54.2%
散裝乾貨船	228	(-1.7)	12.2%	361	(-17.8)	3.2%	589	(-12.2)	4.5%
漁船/魚類加工船	23	(-25.8)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(-25.8)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 163	(-4.8)	62.3%	2 694	(-7.3)	24.1%	3 857	(-6.6)	29.6%
液化氣體運載船	26	(-7.1)	1.4%	9	(-30.8)	0.1%	35	(-14.6)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	3	(-98.2)	0.2%	97	(-29.7)	0.9%	100	(-67.1)	0.8%
油輪	47	(-2.1)	2.5%	39	(-31.6)	0.3%	86	(-18.1)	0.7%
遊樂船	12	(+20.0)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	12	(+20.0)	0.1%
滾裝卸式船	14	(+7.7)	0.8%	1	(-50.0)	@	15	(0)	0.1%
半貨櫃船	9	(-10.0)	0.5%	451	(+6.4)	4.0%	460	(+6.0)	3.5%
拖船	4	(-84.6)	0.2%	105	(-27.6)	0.9%	109	(-36.3)	0.8%
其他	25	(-21.9)	1.3%	18	(+38.5)	0.2%	43	(-4.4)	0.3%
總計	1 866	(-15.5)	100.0%	11 159	(-2.1)	100.0%	13 025	(-4.3)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2016年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	45	(+7.1)	1.9%	9	(-43.8)	0.1%	54	(-6.9)	0.3%
普通貨船	200	(+13.6)	8.4%	648	(-13.5)	4.8%	848	(-8.3)	5.3%
郵船/渡輪	131	(-37.9)	5.5%	6 949	(^)	51.5%	7 080	(-1.1)	44.6%
散裝乾貨船	279	(+3.3)	11.7%	551	(-32.2)	4.1%	830	(-23.4)	5.2%
漁船/魚類加工船	25	(-34.2)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	25	(-34.2)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 508	(+2.2)	63.4%	4 152	(-8.1)	30.8%	5 660	(-5.5)	35.7%
液化氣體運載船	23	(-28.1)	1.0%	11	(-8.3)	0.1%	34	(-22.7)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	13	(-94.9)	0.5%	179	(-7.3)	1.3%	192	(-57.2)	1.2%
油輪	61	(-17.6)	2.6%	44	(-20.0)	0.3%	105	(-18.6)	0.7%
遊樂船	5	(0)	0.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	5	(0)	@
滾裝卸式船	14	(-6.7)	0.6%	0	(-)	0%	14	(-6.7)	0.1%
半貨櫃船	20	(+11.1)	0.8%	745	(+15.5)	5.5%	765	(+15.4)	4.8%
拖船	18	(-60.9)	0.8%	177	(+3.5)	1.3%	195	(-10.1)	1.2%
其他	38	(-11.6)	1.6%	21	(+90.9)	0.2%	59	(+9.3)	0.4%
總計	2 380	(-11.9)	100.0%	13 486	(-4.5)	100.0%	15 866	(-5.7)	100.0%

備註：由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋：() 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	30	(-23.1)	1.3%	14	(-26.3)	0.1%	44	(-24.1)	0.3%
普通貨船	186	(+6.3)	7.9%	596	(-7.0)	4.4%	782	(-4.2)	4.9%
郵船/渡輪	120	(-46.2)	5.1%	7 109	(+1.0)	52.5%	7 229	(-0.5)	45.5%
散裝乾貨船	280	(+13.4)	12.0%	512	(-33.9)	3.8%	792	(-22.5)	5.0%
漁船/魚類加工船	33	(+3.1)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	33	(+3.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 491	(+3.3)	63.7%	4 190	(-7.6)	31.0%	5 681	(-5.0)	35.8%
液化氣體運載船	25	(-26.5)	1.1%	9	(+12.5)	0.1%	34	(-19.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	17	(-92.8)	0.7%	153	(-19.0)	1.1%	170	(-60.0)	1.1%
油輪	57	(-12.3)	2.4%	47	(-6.0)	0.3%	104	(-9.6)	0.7%
遊樂船	13	(+160.0)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	13	(+160.0)	0.1%
滾裝卸式船	11	(-21.4)	0.5%	1	(-50.0)	@	12	(-25.0)	0.1%
半貨櫃船	14	(-39.1)	0.6%	712	(+17.5)	5.3%	726	(+15.4)	4.6%
拖船	26	(-42.2)	1.1%	173	(-4.9)	1.3%	199	(-12.3)	1.3%
其他	38	(+5.6)	1.6%	20	(+42.9)	0.1%	58	(+16.0)	0.4%
總計	2 341	(-10.6)	100.0%	13 536	(-3.7)	100.0%	15 877	(-4.8)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	26	(-18.8)	1.1%	13	(-13.3)	0.1%	39	(-17.0)	0.3%
普通貨船	170	(+0.6)	7.3%	468	(-27.9)	3.7%	638	(-22.0)	4.3%
郵船/渡輪	125	(-39.6)	5.4%	6 794	(+4.9)	54.4%	6 919	(+3.5)	46.7%
散裝乾貨船	289	(+12.5)	12.4%	433	(-42.9)	3.5%	722	(-28.9)	4.9%
漁船/魚類加工船	23	(-8.0)	1.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	23	(-8.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 460	(+0.2)	62.8%	3 791	(-14.6)	30.3%	5 251	(-11.0)	35.4%
液化氣體運載船	23	(-8.0)	1.0%	11	(0)	0.1%	34	(-5.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	13	(-94.6)	0.6%	135	(-30.8)	1.1%	148	(-66.0)	1.0%
油輪	63	(+5.0)	2.7%	46	(-14.8)	0.4%	109	(-4.4)	0.7%
遊樂船	47	(+422.2)	2.0%	N.A.	(N.A.)	N.A.	47	(+422.2)	0.3%
滾裝卸式船	16	(-5.9)	0.7%	0	(-)	0%	16	(-5.9)	0.1%
半貨櫃船	17	(-26.1)	0.7%	623	(+2.1)	5.0%	640	(+1.1)	4.3%
拖船	19	(-61.2)	0.8%	157	(-8.2)	1.3%	176	(-20.0)	1.2%
其他	34	(-10.5)	1.5%	24	(+118.2)	0.2%	58	(+18.4)	0.4%
總計	2 325	(-10.9)	100.0%	12 495	(-6.7)	100.0%	14 820	(-7.4)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。
遠洋輪船及內河船隻是根据所停靠港口是否已超越內河航限而訂。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	31	(+3.3)	1.3%	7	(-50.0)	0.1%	38	(-13.6)	0.3%
普通貨船	172	(+16.2)	7.3%	514	(-21.5)	4.1%	686	(-14.6)	4.6%
郵船/渡輪	142	(-30.4)	6.0%	7 020	(+4.5)	55.8%	7 162	(+3.5)	48.0%
散裝乾貨船	292	(+60.4)	12.4%	411	(-53.6)	3.3%	703	(-34.1)	4.7%
漁船/魚類加工船	35	(+25.0)	1.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	35	(+25.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 448	(+0.1)	61.4%	3 664	(-11.2)	29.1%	5 112	(-8.3)	34.2%
液化氣體運載船	27	(+8.0)	1.1%	11	(0)	0.1%	38	(+5.6)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	15	(-91.2)	0.6%	145	(-30.0)	1.2%	160	(-57.6)	1.1%
油輪	62	(-4.6)	2.6%	44	(-10.2)	0.3%	106	(-7.0)	0.7%
遊樂船	50	(-29.6)	2.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	50	(-29.6)	0.3%
滾裝卸式船	18	(+63.6)	0.8%	0	(-100.0)	0%	18	(+38.5)	0.1%
半貨櫃船	20	(+25.0)	0.8%	586	(+0.9)	4.7%	606	(+1.5)	4.1%
拖船	23	(-34.3)	1.0%	158	(-13.7)	1.3%	181	(-17.0)	1.2%
其他	23	(-34.3)	1.0%	16	(-15.8)	0.1%	39	(-27.8)	0.3%
總計	2 358	(-4.4)	100.0%	12 576	(-6.5)	100.0%	14 934	(-6.2)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	37	(+19.4)	1.6%	13	(+18.2)	0.1%	50	(+19.0)	0.3%
普通貨船	159	(-1.9)	6.9%	634	(+6.9)	4.9%	793	(+5.0)	5.2%
郵船/渡輪	124	(-28.7)	5.3%	6 991	(+8.9)	53.7%	7 115	(+7.9)	46.4%
散裝乾貨船	298	(+54.4)	12.8%	522	(-44.6)	4.0%	820	(-27.8)	5.3%
漁船/魚類加工船	31	(-6.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	31	(-6.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 465	(+3.4)	63.1%	3 841	(-6.2)	29.5%	5 306	(-3.7)	34.6%
液化氣體運載船	21	(-27.6)	0.9%	10	(-16.7)	0.1%	31	(-24.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	16	(-91.6)	0.7%	154	(-25.2)	1.2%	170	(-57.1)	1.1%
油輪	61	(+7.0)	2.6%	53	(+15.2)	0.4%	114	(+10.7)	0.7%
遊樂船	13	(+85.7)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	13	(+85.7)	0.1%
滾裝卸式船	14	(-6.7)	0.6%	1	(-50.0)	@	15	(-11.8)	0.1%
半貨櫃船	20	(+25.0)	0.9%	612	(+5.3)	4.7%	632	(+5.9)	4.1%
拖船	29	(-37.0)	1.3%	182	(+8.3)	1.4%	211	(-1.4)	1.4%
其他	32	(-23.8)	1.4%	12	(-40.0)	0.1%	44	(-29.0)	0.3%
總計	2 320	(-3.8)	100.0%	13 025	(-0.5)	100.0%	15 345	(-1.0)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	23	(-23.3)	1.0%	15	(-6.3)	0.1%	38	(-17.4)	0.2%
普通貨船	178	(-2.2)	7.4%	731	(+18.1)	5.3%	909	(+13.5)	5.6%
郵船/渡輪	181	(-6.7)	7.5%	7 382	(+4.6)	53.5%	7 563	(+4.3)	46.7%
散裝乾貨船	278	(+36.9)	11.5%	534	(-28.6)	3.9%	812	(-14.6)	5.0%
漁船/魚類加工船	33	(+10.0)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	33	(+10.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 528	(+5.0)	63.2%	4 065	(-10.5)	29.5%	5 593	(-6.7)	34.5%
液化氣體運載船	23	(-20.7)	1.0%	9	(-35.7)	0.1%	32	(-25.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	13	(-93.9)	0.5%	162	(-25.0)	1.2%	175	(-59.2)	1.1%
油輪	61	(+13.0)	2.5%	45	(0)	0.3%	106	(+7.1)	0.7%
遊樂船	13	(+62.5)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	13	(+62.5)	0.1%
滾裝卸式船	13	(-13.3)	0.5%	0	(-100.0)	0%	13	(-23.5)	0.1%
半貨櫃船	17	(-26.1)	0.7%	656	(+6.5)	4.8%	673	(+5.3)	4.2%
拖船	21	(-55.3)	0.9%	167	(-9.7)	1.2%	188	(-19.0)	1.2%
其他	34	(-26.1)	1.4%	22	(+4.8)	0.2%	56	(-16.4)	0.3%
總計	2 416	(-4.5)	100.0%	13 788	(-2.1)	100.0%	16 204	(-2.4)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	31 (-3.1)	1.3%	8 (+14.3)	0.1%	39 (0)	0.2%
普通貨船	174 (+18.4)	7.3%	700 (+13.1)	5.2%	874 (+14.1)	5.5%
郵船/渡輪	177 (-17.3)	7.4%	7 088 (+5.4)	52.4%	7 265 (+4.7)	45.7%
散裝乾貨船	273 (+42.2)	11.4%	447 (-41.6)	3.3%	720 (-24.8)	4.5%
漁船/魚類加工船	32 (+28.0)	1.3%	N.A. (N.A.)	N.A.	32 (+28.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 518 (+1.9)	63.4%	4 253 (-5.7)	31.5%	5 771 (-3.8)	36.3%
液化氣體運載船	27 (+12.5)	1.1%	8 (-33.3)	0.1%	35 (-2.8)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	22 (-86.4)	0.9%	163 (-28.5)	1.2%	185 (-52.6)	1.2%
油輪	60 (-14.3)	2.5%	58 (+23.4)	0.4%	118 (+0.9)	0.7%
遊樂船	9 (+12.5)	0.4%	N.A. (N.A.)	N.A.	9 (+12.5)	0.1%
滾裝卸式船	12 (-20.0)	0.5%	2 (+100.0)	@	14 (-12.5)	0.1%
半貨櫃船	7 (-66.7)	0.3%	613 (+9.5)	4.5%	620 (+6.7)	3.9%
拖船	27 (-40.0)	1.1%	167 (-10.2)	1.2%	194 (-16.0)	1.2%
其他	26 (-35.0)	1.1%	7 (-63.2)	0.1%	33 (-44.1)	0.2%
總計	2 395 (-3.6)	100.0%	13 514 (-1.2)	100.0%	15 909 (-1.6)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次	比重百分率	(%)	抵港船次	比重百分率	(%)	抵港船次	比重百分率	
化學品運載船	42	(+55.6)	1.7%	6	(-76.0)	@	48	(-7.7)	0.3%
普通貨船	156	(-9.8)	6.4%	689	(+12.4)	5.3%	845	(+7.5)	5.5%
郵船/渡輪	170	(-30.9)	6.9%	6 813	(+6.3)	52.3%	6 983	(+4.9)	45.1%
散裝乾貨船	290	(+62.0)	11.8%	469	(-34.6)	3.6%	759	(-15.3)	4.9%
漁船/魚類加工船	32	(+39.1)	1.3%	N.A.	(N.A.)	N.A.	32	(+39.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 490	(+1.6)	60.7%	4 054	(-3.6)	31.1%	5 544	(-2.2)	35.8%
液化氣體運載船	24	(+20.0)	1.0%	13	(-13.3)	0.1%	37	(+5.7)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	87	(-8.4)	3.5%	160	(-28.9)	1.2%	247	(-22.8)	1.6%
油輪	65	(+38.3)	2.6%	50	(+47.1)	0.4%	115	(+42.0)	0.7%
遊樂船	12	(-20.0)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	12	(-20.0)	0.1%
滾裝卸式船	15	(-21.1)	0.6%	0	(-100.0)	0%	15	(-28.6)	0.1%
半貨櫃船	15	(-16.7)	0.6%	597	(+17.3)	4.6%	612	(+16.1)	4.0%
拖船	24	(-40.0)	1.0%	157	(-5.4)	1.2%	181	(-12.1)	1.2%
其他	31	(-8.8)	1.3%	8	(-46.7)	0.1%	39	(-20.4)	0.3%
總計	2 453	(+2.1)	100.0%	13 016	(+0.6)	100.0%	15 469	(+0.8)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	42	(+27.3)	1.6%	9	(-35.7)	0.1%	51	(+8.5)	0.3%
普通貨船	173	(-1.7)	6.7%	651	(+10.7)	4.8%	824	(+7.9)	5.1%
郵船/渡輪	178	(-30.2)	6.9%	7 260	(+8.7)	53.2%	7 438	(+7.3)	45.9%
散裝乾貨船	249	(+33.2)	9.7%	541	(-28.8)	4.0%	790	(-16.6)	4.9%
漁船/魚類加工船	30	(+30.4)	1.2%	N.A.	(N.A.)	N.A.	30	(+30.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 552	(-0.6)	60.3%	4 196	(-5.1)	30.8%	5 748	(-3.9)	35.5%
液化氣體運載船	26	(-3.7)	1.0%	12	(-7.7)	0.1%	38	(-5.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	143	(-31.9)	5.6%	166	(-29.7)	1.2%	309	(-30.7)	1.9%
油輪	64	(+36.2)	2.5%	56	(+40.0)	0.4%	120	(+37.9)	0.7%
遊樂船	16	(-27.3)	0.6%	N.A.	(N.A.)	N.A.	16	(-27.3)	0.1%
滾裝卸式船	16	(-15.8)	0.6%	0	(-100.0)	0%	16	(-20.0)	0.1%
半貨櫃船	13	(0)	0.5%	574	(+1.8)	4.2%	587	(+1.7)	3.6%
拖船	35	(-30.0)	1.4%	165	(-1.8)	1.2%	200	(-8.3)	1.2%
其他	35	(+16.7)	1.4%	10	(-41.2)	0.1%	45	(-4.3)	0.3%
總計	2 572	(-3.1)	100.0%	13 640	(+1.0)	100.0%	16 212	(+0.3)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次	比重百分率		抵港船次	比重百分率		抵港船次	比重百分率	
		(%)			(%)			(%)	
化學品運載船	33	(-17.5)	1.3%	15	(0)	0.1%	48	(-12.7)	0.3%
普通貨船	202	(+4.7)	8.2%	666	(+25.4)	4.9%	868	(+19.9)	5.4%
郵船/渡輪	181	(-13.0)	7.3%	7 306	(+8.6)	53.3%	7 487	(+7.9)	46.2%
散裝乾貨船	256	(+57.1)	10.3%	475	(-28.6)	3.5%	731	(-11.7)	4.5%
漁船/魚類加工船	28	(+40.0)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	28	(+40.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 477	(-2.6)	59.7%	4 186	(-2.7)	30.5%	5 663	(-2.7)	35.0%
液化氣體運載船	30	(+15.4)	1.2%	8	(-42.9)	0.1%	38	(-5.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	63	(-66.8)	2.5%	171	(-23.0)	1.2%	234	(-43.2)	1.4%
油輪	70	(+7.7)	2.8%	68	(+74.4)	0.5%	138	(+32.7)	0.9%
遊樂船	41	(-10.9)	1.7%	N.A.	(N.A.)	N.A.	41	(-10.9)	0.3%
滾裝卸式船	16	(-15.8)	0.6%	0	(-100.0)	0%	16	(-20.0)	0.1%
半貨櫃船	10	(-52.4)	0.4%	626	(+15.7)	4.6%	636	(+13.2)	3.9%
拖船	29	(-27.5)	1.2%	181	(+1.7)	1.3%	210	(-3.7)	1.3%
其他	38	(-2.6)	1.5%	15	(-37.5)	0.1%	53	(-15.9)	0.3%
總計	2 474	(-4.4)	100.0%	13 717	(+3.4)	100.0%	16 191	(+2.2)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	36	(+9.1)	1.5%	12	(-40.0)	0.1%	48	(-9.4)	0.3%
普通貨船	183	(+13.7)	7.5%	664	(+36.3)	4.9%	847	(+30.7)	5.3%
郵船/渡輪	199	(-2.5)	8.1%	7 198	(+6.8)	52.6%	7 397	(+6.6)	45.9%
散裝乾貨船	292	(+59.6)	11.9%	526	(-29.4)	3.8%	818	(-11.9)	5.1%
漁船/魚類加工船	27	(+17.4)	1.1%	N.A.	(N.A.)	N.A.	27	(+17.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 407	(-11.7)	57.5%	4 258	(-4.0)	31.1%	5 665	(-6.1)	35.1%
液化氣體運載船	28	(+12.0)	1.1%	12	(-7.7)	0.1%	40	(+5.3)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	87	(-35.1)	3.6%	161	(-41.5)	1.2%	248	(-39.4)	1.5%
油輪	63	(-12.5)	2.6%	43	(-17.3)	0.3%	106	(-14.5)	0.7%
遊樂船	21	(-43.2)	0.9%	N.A.	(N.A.)	N.A.	21	(-43.2)	0.1%
滾裝卸式船	19	(-24.0)	0.8%	1	(-66.7)	@	20	(-28.6)	0.1%
半貨櫃船	11	(-54.2)	0.4%	622	(+19.2)	4.5%	633	(+15.9)	3.9%
拖船	40	(+29.0)	1.6%	170	(-15.4)	1.2%	210	(-9.5)	1.3%
其他	33	(-8.3)	1.3%	10	(-23.1)	0.1%	43	(-12.2)	0.3%
總計	2 446	(-5.3)	100.0%	13 677	(+1.3)	100.0%	16 123	(+0.2)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	41	(+36.7)	1.9%	12	(+100.0)	0.1%	53	(+47.2)	0.4%
普通貨船	151	(+15.3)	6.8%	440	(+13.4)	3.9%	591	(+13.9)	4.3%
郵船/渡輪	200	(-2.9)	9.1%	6 806	(+6.8)	59.7%	7 006	(+6.5)	51.5%
散裝乾貨船	232	(+31.8)	10.5%	439	(-13.2)	3.9%	671	(-1.6)	4.9%
漁船/魚類加工船	31	(+47.6)	1.4%	N.A.	(N.A.)	N.A.	31	(+47.6)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 221	(-1.5)	55.3%	2 907	(-10.1)	25.5%	4 128	(-7.7)	30.3%
液化氣體運載船	28	(+40.0)	1.3%	13	(+85.7)	0.1%	41	(+51.9)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	166	(+0.6)	7.5%	138	(-27.0)	1.2%	304	(-14.1)	2.2%
油輪	48	(-9.4)	2.2%	57	(+58.3)	0.5%	105	(+18.0)	0.8%
遊樂船	10	(+42.9)	0.5%	N.A.	(N.A.)	N.A.	10	(+42.9)	0.1%
滾裝卸式船	13	(-18.8)	0.6%	2	(0)	@	15	(-16.7)	0.1%
半貨櫃船	10	(-33.3)	0.5%	424	(+13.4)	3.7%	434	(+11.6)	3.2%
拖船	26	(0)	1.2%	145	(-3.3)	1.3%	171	(-2.8)	1.3%
其他	32	(+60.0)	1.4%	13	(+30.0)	0.1%	45	(+50.0)	0.3%
總計	2 209	(+4.0)	100.0%	11 396	(+1.1)	100.0%	13 605	(+1.5)	100.0%

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%

按船舶類型及遠洋/內河分析2015年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	42 (0)	1.6%	16 (-38.5)	0.1%	58 (-14.7)	0.3%	
普通貨船	176 (+5.4)	6.5%	749 (+42.4)	5.3%	925 (+33.5)	5.5%	
郵船/渡輪	211 (+8.2)	7.8%	6 947 (+5.3)	49.2%	7 158 (+5.4)	42.5%	
散裝乾貨船	270 (+5.1)	10.0%	813 (+33.9)	5.8%	1 083 (+25.3)	6.4%	
漁船/魚類加工船	38 (+26.7)	1.4%	N.A. (N.A.)	N.A.	38 (+26.7)	0.2%	
全槽格式貨櫃船	1 476 (-7.3)	54.6%	4 516 (+6.8)	32.0%	5 992 (+3.0)	35.6%	
液化氣體運載船	32 (+10.3)	1.2%	12 (-14.3)	0.1%	44 (+2.3)	0.3%	
駁船/躉船/貨艇	256 (+43.8)	9.5%	193 (-29.3)	1.4%	449 (-0.4)	2.7%	
油輪	74 (0)	2.7%	55 (+12.2)	0.4%	129 (+4.9)	0.8%	
遊樂船	5 (-44.4)	0.2%	N.A. (N.A.)	N.A.	5 (-44.4)	@	
滾裝卸式船	15 (-28.6)	0.6%	0 (-100.0)	0%	15 (-37.5)	0.1%	
半貨櫃船	18 (-43.8)	0.7%	645 (+38.7)	4.6%	663 (+33.4)	3.9%	
拖船	46 (+9.5)	1.7%	171 (-29.0)	1.2%	217 (-23.3)	1.3%	
其他	43 (+10.3)	1.6%	11 (-26.7)	0.1%	54 (0)	0.3%	
總計	2 702 (-0.2)	100.0%	14 128 (+8.3)	100.0%	16 830 (+6.8)	100.0%	

備註： 由於不能準確地統計本地持牌遊樂船和漁船來往香港及內河航限內的船次，故這兩類船隻沒有包括在內河船隻統計範圍內。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

N.A. 沒有數字

- 不適用

※ 變動多於 1000%