

政府委任香港海運港口局成員

政府於 4 月 1 日宣布委任新成立香港海運港口局的成員。海運港口局由運輸及房屋局局長張炳良教授擔任主席，成員來自業界、學術界，及相關法定組織，具廣泛代表性。香港海運港口局共有 19 名非官方成員、八名機構成員，以及三名官方成員，任期兩年。

張炳良教授說：「香港海運港口局的成立是香港海運發展的重要里程碑。該局是一個高層次的平台，讓政府與業界緊密合作，為港口及海運服務業訂定長遠發展方向、推動業界人力資源發展，及制定策略和措施，以提升香港的國際海運中心地位。我們深信，各成員憑着其專業知識及不同的背景，必能為香港海運港口局的工作作出寶貴貢獻。」

行政長官於 2016 年《施政報告》中公布，政府會透過整合香港航運發展局和香港港口發展局，成立香港海運港口局。

香港海運港口局設有三個執行委員會，分別為海運及港口發展委員會、人力資源發展委員會，和推廣及外務委員會。各執行委員會的主席由業界人士擔任，以加強業界參與制訂策略和政策。

政府於 2014 年年中委聘顧問進行業務效益研究，探討成立新海運組織的可行性。在考慮顧問研究的結果和建議，以及在研究期間持份者所表達的意見後，政府決定成立香港海運港口局。

張炳良教授補充說：「香港海運港口局的成立，彰顯政府對香港海運及港口業發展的高度重視。」

香港海運港口局成員名單

主席

運輸及房屋局局長

副主席

運輸及房屋局常任秘書長（運輸）

海運及港口發展委員會主席

董立均

人力資源發展委員會主席

顧爾言

推廣及外務委員會主席

鄭輔國

成員

陳基恩

蔡香君

方耀輝

吳伯炎

柯禮賢

郭國全

劉瑞儀

李連君

倫婉霞博士

麥淦瑜

伍占美博士

雷名士

熊戈兵

楊美芳

易志明

嚴磊輝

機構成員

香港貨櫃碼頭商會（鍾惠賢代表）

香港定期班輪協會（羅振麟代表）

香港航運物流協會（黃文森代表）

香港船東會（趙式明代表）

香港付貨人委員會（林宣武代表）

香港貿易發展局（方舜文代表）

海運學會（陳家迅代表）

職業訓練局（尤曾家麗博士代表）

官方成員

海事處處長

投資推廣署署長

慶祝香港船舶註冊突破一億總噸

政府於 3 月 4 日在香港海事博物館舉行酒會，慶祝香港船舶註冊突破一億總噸，超過 200 人出席。

香港船舶註冊自 1990 年成立以來，由約 600 萬總噸增長至 2015 年 9 月的逾一億總噸。現時，香港船舶註冊位列亞洲第一及全球第四。

職業博覽吸引年輕人加入航運業

海事處和香港航運發展局於 1 月 28 日至 31 日在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽 2016」設立攤位，推廣香港的航運業，鼓勵更多年輕人入行。

在海事處攤位內，海事主任、驗船主任、助理海事監督和二級海事督察職級的代表在場介紹他們的工作，分享工作經驗，並為參觀者解答有關入職條件及前景的查詢。此外，參觀者在場觀看簡介海事主任和驗船主任工作的短片，更深入了解其工作之性質及晉升前途，亦可並透過全功能船舶模擬器，體驗在海港中掌舵駕船的情況。

海事處支持培育本地海事人才

海事訓練學院與英國南安普頓索倫特大學瓦薩希海事學院 (Warsash Maritime Academy of Southampton Solent University) 於 3 月 17 日簽訂合作備忘錄，計劃合辦銜接學位課程予海事訓練學院高級文憑畢業生，為本地海事人才提供國際化的升學階梯。

海事處處長鄭美施出席簽署儀式以支持兩所學院合作。她表示，要維持航運業的穩定發展，必需持續供應和培育足夠專才，包括培育擁有航海技能和經驗的本地人才，以應付業界需求。

鼓勵有志者加入航運業

海事處一直致力推廣更多年輕人加入航運業，海事處人員亦不時向有興趣的

市民分享其海上工作經驗。

現職海事主任的陳嘉敏是香港首位考獲遠洋輪船長資格的女性，她在行船期間曾擔任不同崗位，與不同國籍的船員共事，並可前往世界各地，令她增廣見聞。就有人認為航運業是男性天下，她指職業無分男女，關鍵是對工作的熱誠。而女船員或許會在體力上稍遜於男性，但女性一般較細心並願意聆聽，有助工作。

她亦在香港電台第二台於3月7日播出的《晨光第一線》節目內呼籲更多有志者加入航運業。

農曆新年煙花匯演海上交通管制和安全措施

海事處因應在2月9日舉行的農曆新年煙花匯演(匯演)實施海上交通管制，並加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求。

匯演當日，海事處在燃放煙花的躉船停泊範圍，即灣仔香港會議展覽中心對開海面，設立禁區，並於維多利亞港中部設立限制區。為使船隻有秩序地離開，限制區的東和西封鎖線於匯演後分階段解封。

為提升海上安全，海事處人員加強檢查觀賞船隻，包括船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿着救生衣，以及船上須備存乘客和船員名單。

海事處及水警人員亦加強巡查，重點針對超速及超載情況，並在匯演後，於主要登岸設施維持秩序，以確保乘客登岸的過程安全順暢。