

運輸及房屋局局長率物流和港口發展代表團訪問韓國

運輸及房屋局局長張炳良教授於 2015 年 11 月底率領香港物流發展局和香港港口發展局部分成員組成的代表團到韓國，推介香港作為區域物流樞紐和「超級聯繫人」的角色。

在首爾期間，張炳良教授拜會韓國國土交通部部長姜鎬人，並在香港貿易發展局和香港駐東京經濟貿易辦事處合辦的研討會上發表演說，向當地業界推介香港作為區域物流樞紐的基建設施、制度和地理位置的優勢，以及如何擔當中國內地與世界之間的「超級聯繫人」。

他亦與代表團參觀仁川機場的貨物處理設施及釜山的港口設施。

屯門客運碼頭租賃協議簽訂

經過公開招標後，政府與港澳飛翼船有限公司（港澳飛翼）於 2015 年 10 月 28 日簽訂為期七年的屯門客運碼頭租賃協議，並由 2015 年 11 月 16 日起生效，租金為每月 468 萬元。

根據協議，港澳飛翼佔用及使用屯門客運碼頭提供跨境客運渡輪服務，每周營辦最少 14 次來回屯門客運碼頭和澳門的航班，並可提供服務往來香港與內地城市。政府為碼頭提供入境、海關、警務、海事管制和港口衛生服務。

港澳飛翼已於 2016 年 1 月 28 日起提供屯門來往澳門及內地城市的客運渡輪服務。

跨部門聯合巡查筲箕灣避風塘船隻

海事處、消防處、香港警務處、食物環境衛生署和漁農自然護理署人員於 2015 年 11 月 4 日到筲箕灣避風塘進行聯合巡查及船隻防火安全宣傳活動。海事處人員檢查船隻是否符合要求，包括船隻配備有效及足夠的滅火設備和船隻上沒有放置過量易燃物品或危險品等。由於海事處巡查的船隻均符合要求，處方沒有發出口頭警告或作出檢控。

繼為避風塘使用者代表安排避風塘防火講座後，海事處、消防處、

香港警務處、食物環境衛生署和漁農自然護理署人員亦在 2015 年 11 月 4 日巡查期間，派發宣傳單張予船隻負責人和船上工作人員，推廣船隻防火信息，提醒他們必須為其船隻配備有效及足夠的救生及滅火設備，船東及船長須定期檢查和妥善保養這些設備。

此外，船員須採取適當防火措施，包括煮食時看守爐火，使用合規格的爐具，確保煮食時爐具附近沒有雜物，船隻上亦不應放置過量易燃物品及危險品。爐具、機器和電力裝置等須由合資格人員定期檢查及維修。為預防船上機器過熱，船員須確保附近環境整齊清潔和空氣流通，以方便散熱。船上的燒焊及金屬切割工作須由合資格人士進行，工作期間必須遠離附近易燃物，注意附近電力裝置，並安排船員持滅火筒戒備。

在船上燃燒香燭冥鏹時，須放在金屬器皿內燃燒、遠離其他物品、用水將灰燼完全澆熄，並安排船員看守，船員須留意燃燒過程、船隻搖擺情況及風向，以免火種散開引致火警。船員亦不應在床上或船艙等地方吸煙，煙蒂要完全熄滅方可棄置。

如遇火警，市民應即時致電 999 緊急求助熱線，並在安全情況下使用船上滅火筒或救火喉等設備撲救，以控制火勢。

海事處發言人指，避風塘的通航區除了供船隻通航外，亦是救援船隻的緊急救援通道。避風塘使用者須確保通航區保持暢通，未經准許的船隻不可在通航區內佔取任何位置、停泊、繫泊、碇泊或繫固。

海事處舉辦橋樑高度限制規定研討會

海事處於 2015 年 11 月 2 日舉行海上航行安全研討會，提醒本地拖船及躉船業界人士有關在香港水域高度限制區航行時應注意的事項。

超過 130 位業界代表出席研討會，討論內容包括世界撞橋事故案例、香港相關法例、香港水域的高度限制區、船隻淨空高度計算和拖帶與駁運船隻的安全措施。處方亦派發香港水域內多個高度限制區的地點和範圍的宣傳單張。

論壇促進學界與航運業界交流

海事處處長鄭美施在 2015 年 11 月 30 日出席於香港理工大學舉行的 2015 年國際航運、港口及機場論壇，並致開幕辭。

鄭美施表示，香港的海事專才經驗豐富，涵蓋各個海事業界，形成全面的網絡。作為世界上最繁忙的港口之一，香港有潛力進一步提升作為國際航運服務中心的地位。

她又指，海事處轄下的香港船舶註冊處現時是全球第四大船舶註冊，船舶噸位於 2015 年 9 月底突破一億總噸。

2015 年國際航運、港口及機場論壇由香港理工大學的董浩雲國際海事研究中心和物流及航運學系合辦，邀請學者和業界人士討論多個航運和運輸物流議題，以及行業面對的挑戰。

推廣香港航運服務

運輸及房屋局副秘書長林錦平於 2015 年 11 月 30 日至 12 月 2 日率領代表團到上海和寧波推廣香港的航運服務。海事處船舶註冊及海員事務部總經理李耀光是代表團成員之一。

代表團在上海期間，參加了享譽國際的「2015 年中國國際海事會展」及主持了會展中香港館的揭幕儀式。代表團亦藉此機會到訪寧波舟山港，了解該港近期發展的最新情況。寧波舟山港近年的發展迅速，是內地重要港口之一。

海事處舉辦研討會推廣海上航行安全

海事處於 1 月 6 日舉行「2016 年海上航行安全研討會」，超過 180 位航運界代表、本地船隻船長及操作員和海事工程代表出席。

海事處處長鄭美施提醒船長和船隻負責人，在有限能見度下，除加強瞭望外，亦要以安全速度行駛，並嚴格遵守國際海上避碰規則。處方亦於研討會上講解香港水域高度限制區的航行安全，加強業界對通航高度限制的認識。

船長和船隻負責人有責任維護海上安全，並須嚴格遵守海事條例。船長和船員在出航前，須採取足夠的安全及預防措施，制定應變安排。船隻必須備有適當和足夠的救生及救火設備，船長和船員須確保船隻、引擎及設備均保持在適宜航行的狀態。此外，他們須知悉港口交通管理單位和提供緊急服務單位的聯絡電話，並密切留意最新的天氣情況和相關海事處布告。

另外，為避免因過於疲勞而導致意外，所有本地船隻船東及操作人員，必須確保船上工作人員包括船長，有足夠休息，以免工作過勞。

因應近年香港不斷發展基建項目，船長與船員需特別留意海事處發出的有關海事工程的海事處布告，在船隻駛經海事工程施工區時要加倍謹慎，免生意外。

海事處定期舉辦教育研討會和宣傳活動，推動海上安全。「2016年海上航行安全研討會」討論內容包括國際海上避碰規則的應用及在有限能見度下的海上航行安全；香港水域高度限制區的航行安全；海上意外個案的分析及啟示；船隻機械的保養及操作安全；以及小輪於霧季的航行安全。處方亦在研討會上派發宣傳單張，推廣航行安全。

有關在能見度欠佳情況下的航行安全，處方已發出相關的海事處布告 2015 年第 183 號，並已上載海事處網頁(www.mardep.gov.hk)。

除夕倒數匯演海上交通管制和安全措施

海事處因應香港旅遊發展局在 2015 年 12 月 31 日舉行的國慶煙花匯演（匯演）實施海上交通管制，並加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求。

匯演當日，海事處在燃放煙花的躉船停泊範圍，即灣仔香港會議展覽中心和尖沙咀文化中心對開海面，分兩階段設立禁區，並於維多利亞港中部設立限制區。為使船隻有秩序地離開，限制區的東和西封鎖線於匯演後分階段解封。

為提升海上安全，海事處人員加強檢查觀賞船隻，包括船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿着救生衣，以及船上須備存乘客和船員名單。

海事處及水警人員亦加強巡查，重點針對超速及超載情況，並在匯演後，於主要登岸設施維持秩序，以確保乘客登岸的過程安全順暢。

與中國海事局舉行定期會議

中國海事局與香港海事處於 2015 年 12 月 16 日在深圳舉行年內第二次海上安全定期會議。香港海事處處長鄭美施率領代表團與中國交通運輸部海事局局長陳愛平和中國海事局代表討論海事安全和環保方面的議題，並達成共識，鞏固中港兩地海事方面的工作。

三方會議加強漁船管理

國家漁業船舶檢驗局、香港海事處和澳門海事及水務局代表於 2015 年 12 月 15 日在香港舉行「內地與香港、澳門第三次漁船檢驗管理合作年度會議」，討論內地當局對在其海域作業的港澳流動漁船的管理和檢驗工作，加強三方合作。

海事處處長嘉許海上英勇救人行為

海事處處長鄭美施於 2015 年 11 月 30 日頒授獎狀予 21 位警務人員和一位市民，表揚他們曾在香港水域冒着生命危險英勇救人。