

海事處新管理層

鄭美施於 9 月 15 日出任海事處處長，接替調任發展局常任秘書長（規劃及地政）的黃偉綸。

公務員事務局局長張雲正表示，鄭是資深的政務官，具備出色的領導和管理才能。他相信鄭美施定能在新的工作崗位上發揮所長，為市民大眾提供專業的服務，克服未來的挑戰。

鄭琪於 9 月 29 日出任海事處副處長（特別職務），接替調任香港駐歐洲聯盟特派代表的林雪麗，負責領導部門的改革執行小組。

運輸及房屋局局長視察海港清潔情況

運輸及房屋局局長張炳良教授於 9 月 30 日視察海港清潔情況，並了解海事處在「全城清潔 2015@家是香港」運動中海港清潔工作。

張炳良教授在海事處處長鄭美施陪同下乘船由中環前往荃灣海灣，視察海港清潔情況，並了解海事處清理近岸地區海上垃圾的工作。

他指出，海事處是「全城清潔 2015@家是香港」運動的參與部門之一，正積極配合運動，包括加強清理有較多海上垃圾積聚的目標地點，並增派近岸清理隊清理近岸的垃圾，以支援現行的清理工作。

現時海事處的海上垃圾清潔服務承辦商提供超過 70 艘不同類型的船隻，每日在香港水域清理海上垃圾。處方的污染控制小組人員每日巡邏各區水域，監察海面的清潔狀況和承辦商的工作，以保持香港水域的清潔。

另外，海事處人員於 8 月 11 日到香港仔避風塘把宣傳單張派發給漁船負責人和船上的工作人員，提醒他們在作業時要保持避風塘清潔，妥善存放盛載魚獲的發泡膠盒，避免它們被風吹到海上，而生活垃圾應放進海事處提供的垃圾膠袋，交予處方的垃圾收集船隊處理。

市民如發現船隻在海上棄置垃圾，可致電 24 小時電話熱線 1823 舉報，並提供所需的資料，例如棄置垃圾的船隻名稱和牌照號碼、棄置垃圾的時間和地點、垃圾種類和數量等，以便處方作出適當跟進。

香港船舶註冊突破一億總噸

位列全球第四大船舶註冊，香港船舶註冊的船舶噸位於 9 月底突破一億總噸，船隻數目共 2,449 艘。

海事處發言人於 10 月 12 日表示，處方轄下的香港船舶註冊處一直致力保持香港註冊船舶的優良水準，對擬加入香港註冊的船舶進行註冊前品質評估，以確保船舶加入香港註冊時符合相關國際公約內所有適用的安全和防污標準。此外，香港船舶註冊處亦全面推行《船旗國品質管理》系統，確保香港註冊的船舶符合國際標準。

自海事處實施船舶品質管理系統以來，香港註冊船舶的港口國監督滯留率均維持在低水平。香港註冊船舶在《東京諒解備忘錄》港口國監督的白名單繼續取得卓越表現，亦同時符合《巴黎諒解備忘錄》中有關低風險船舶的準則。此外，香港註冊船舶繼續獲得美國海岸防衛隊「21 世紀優質船舶計劃」的認可。

發言人說，香港船舶註冊處將繼續優化服務，向船東提供技術支援和意見，以確保香港註冊船舶維持優良水平。海事處會繼續與內地有關當局加強合作，為在國際水域和海外港口的香港船舶提供更佳保障。

香港船舶註冊處成立於 1990 年 12 月 3 日，當時的船舶註冊總噸為 600 萬。

海事處舉辦油演及有毒有害物質溢漏演習

海事處於 10 月 16 日上午在將軍澳海面舉行兩個分別以「油演 2015」及「有毒有害物質溢漏演習 2015」作代號的周年海上污染事故聯合演習，測試在香港水域內發生溢油及溢漏有毒有害物質事故時的應變能力。

聯合演習模擬一艘運油輪和一艘貨櫃船相撞，導致運油輪泄漏燃油並在將軍澳海面拋錨；貨櫃船有五個載有硝酸銨的貨櫃墜海，在將軍澳海面漂浮並漏出硝酸銨。應變小組需要控制及清理泄漏燃油及化學品，以免威脅附近環境和設施。

在模擬油污事故發生後，油污清理隊伍架設圍油欄把運油輪包圍，配合救險人員轉卸燃油和堵塞漏油裂縫。隊伍又用圍油欄在運油輪附近架設一道海上屏障，防止油污擴散。演習亦展示了由清污船隻和飛行服務隊直升機向飄散在海面的油污噴灑化油劑，以及使用油污回收機和其他設備等。

應變小組人員在處理模擬有毒有害物質溢漏事故時，將損毀的貨櫃吊離海面，並以海水噴灑水面以加速硝酸銨的溶解和稀釋。

根據《海上溢油應急計劃》，海事處負責統籌油污演習。其他參與的政府部門，包括民眾安全服務隊、政府飛行服務隊及香港警務處，多間油公司及港油應變有限公司亦有參與演習。

「有毒有害物質溢漏演習」由海事處與環境保護署共同統籌，香港消防處、政府化驗所和香港警務處亦有參與。

演習提供實踐機會予有關部門因應泄漏物質的性質採取應急及防止污染策略。

國慶煙花匯演海上交通管制和安全措施

海事處因應在 10 月 1 日舉行的國慶煙花匯演（匯演）實施海上交通管制，並加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求。

匯演當日，海事處在燃放煙花的躉船停泊範圍，即灣仔香港會議展覽中心對開海面，設立禁區，並於維多利亞港中部設立限制區。為使船隻有秩序地離開，限制區的東和西封鎖線於匯演後分階段解封。

為提升海上安全，海事處人員加強檢查觀賞船隻，包括船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿着救生衣，以及船上須備存乘客和船員名單。

海事處及水警人員亦加強巡查，重點針對超速及超載情況，並在匯演後，於主要登岸設施維持秩序，以確保乘客登岸的過程安全順暢。

港澳舉辦海上安全工作會議

海事處時任處長黃偉綸在 7 月 23 日率領代表團到澳門，與澳門海事及水務局局長黃穗文和該局人員進行海上安全工作會議，進一步加強兩地海事安全和海上客運管理等方面的溝通合作。

與中國海事局舉行定期會議

中國海事局與香港海事處於 8 月 5 至 7 日在山東煙台舉行海上安全定期會議。香港海事處時任處長黃偉綸率領代表團與中國交通運輸部海事局局長陳愛平和中國海事局代表討論多項共同關注的議題，包括船舶綜合質量管理、船舶排放控制、大鵬灣船舶定線制和珠三角電子海圖發行情況等。