

運房局局長率航運代表團赴歐洲

運輸及房屋局局長張炳良教授於 6 月 1 日率領香港航運發展局代表團訪問歐洲，推廣香港的航運服務。他們於 6 月 2 日在希臘雅典出席大型國際航運展覽「Posidonia 2014」，向來自多國的航運界推介香港在提供高增值服務業的優勢。張炳良教授並為該展覽的香港館主持揭幕儀式。

張炳良教授亦在 6 月 3 日拜訪希臘海運、海洋事務及愛琴海部部長米勒迪亞蒂斯·瓦勒烏奇奧蒂斯，其後回港出席 6 月 4 日的立法會會議，處理相關的議程項目。

運輸及房屋局副局長邱誠武於 6 月 4 日在倫敦聯同代表團與當地的官員會面和拜訪航運組織。他們亦出席一個宣傳香港航運服務的研討會。

運房局局長回應「2014 新華·波羅的海國際航運中心發展指數」

6 月 26 日在上海發布的「新華·波羅的海國際航運中心發展指數」中，香港位列全球國際航運中心第三位，運輸及房屋局局長張炳良教授作出以下回應。

香港不單是國際上一個重要的航運中心，亦是區內具領導地位的樞紐港。香港地利上位處中國的南大門，是國際航運公司打進迅速發展的中國市場的門階。

張炳良教授說：「香港擁有友善的營商環境，行使普通法的司法制度，資金和資訊的自由流通，往往成為在中國或其他亞洲地區擁有業務的國際航運公司尋找各種航運服務的理想城市。」

香港現時約有 700 家與船務相關的公司，提供各式各樣的優質航運服務，由船務代理和船隻管理、船舶融資、海事法律和仲裁服務、船務經紀、海事保險，以至與港口相關的服務。

張炳良教授表示：「香港提供成熟和優質的航運服務，並能夠配合國家進一步發展作為航運大國的目標。中央政府在國家『十二·五』規劃中，明確支持香港鞏固和提升國際航運中心的地位，發展為高價值貨物存貨管理及區域分銷中心。」

他續說：「展望將來，我們會致力鞏固航運服務和人才樞紐的戰略位置，作為內地更多航運公司進入世界市場和海外企業打入內地市場的跳板。我們會循着這方向，配合國家『十三·五』規劃的前期工作。」

透過善用其地利和制度上的優勢，香港逐步走向高增值服務和知識型經濟的發展，以配合亞洲地區快速經濟增長和全球發展的大趨勢。

根據最近發表的《提升香港作為國際航運中心地位》顧問研究報告，香港在軟實力有相當優勢；而在區域層面，則有潛力匯聚多元化高增值的航運服務，包括船舶註冊、管理、融資、海事保險、法律以及海事仲裁，進一步吸引各地航運業界以香港為亞洲地區的首選據點。

為強化現行架構和建立專職人力資源，從而更積極主動地推動行業發展，顧問建議由政府成立新的法定航運機構，推動香港航運產業長遠發展，包括進行政策研究、支持人才培訓，和進行區域及國際宣傳推廣工作。運輸及房屋局正跟進有關建議，研究新法定航運機構的架構和職能，以及其運作模式和財政安排，稍後會諮詢業界和立法會。

論壇促進學界與航運業界協作

海事處處長黃偉綸在 5 月 19 日於香港理工大學舉行的第七屆航運、港口及機場國際論壇上致辭，介紹香港港口的優勢，以及海事處的職能。

黃偉綸在論壇上表示，香港是擁有天然屏障的良港，為世界各地進出的船舶提供方便而安全的碇泊地點。同時，香港位於遠東貿易航線要衝，是全球最繁忙的貨櫃港之一。

他說，海事處的職能是確保香港港口運作和水域安全，包括監察船舶航行、統籌海上搜索及救援，管理指定港口設施，並為港口使用者提供輔航設備和海道測量服務等。

此外，海事處管理的香港船舶註冊一直以質優見稱，現時香港船舶註冊擁有全球第四大的船隊，註冊船隻超過 8,700 萬總噸，行走全球各地航線。

航運、港口及機場國際論壇為年度國際會議，由董浩雲國際海事研究中心和香港理工大學物流及航運學系合辦，讓學者和業界人士交流國際航運及航空事宜，推動行業發展和相關的學術研究。今年會議共有超過 120 人參與。

表揚卓越表現船公司及海員

海事處及香港船東會於4月28日合辦周年午餐會暨頒獎典禮，並向多間船公司及船長和船員頒發獎項，以表揚他們在過去一年致力追求香港註冊船舶優良品質的卓越表現、對香港船舶註冊的支持，以及在海上救援的英勇行為。

環境局副局長陸恭蕙擔任午宴的主禮嘉賓，並頒發獎項予中英船舶管理公司、中遠(香港)航運有限公司、東方海外貨櫃航運有限公司、太平洋航運(香港)有限公司，以及Seaspan Ship Management Ltd.，以表揚它們在港口國監督檢查中的卓越表現。

海事處副處長童漢明分別頒發獎項予於香港船舶註冊擁有最高總噸的獎項予中遠(香港)航運有限公司，以及在2013年於香港船舶註冊擁有最高總噸的香港明華船務有限公司。童漢明亦頒發獎牌予海豐雅加達船務有限公司，以標誌該公司旗下船舶為香港船舶註冊跨越8千5百萬總噸位的界線。

香港船東會主席顧建新頒贈獎牌予四艘香港註冊船舶的船長及船員，嘉許他們曾冒著生命危險以拯救他人的英勇行為。這四艘船分別是Aqua Fortune號、Ocean Emerald號、長江永恆號和狀元澳號。

研討會推動水上活動安全

海事處、香港警務處和康樂及文化事務署(康文署)在 6 月 12 日在香港太空館舉辦「2014 年水上活動安全研討會」，以提升公眾對水上活動的安全知識。

署理海事處處長童漢明在會上致辭時，提醒進行水上活動的人士在出海前留意天氣狀況或有關警告信號。船隻操作人需要有足夠專業知識，在開船前檢查船隻結構與安全設備、熟悉船上的安全和應急措施、計劃航程和考慮活動水域是否適合船隻結構和活動性質。船上亦要有足夠富經驗的船員指導和監督參與水上活動的乘客。

童漢明稱，船長在駕駛遊樂船隻出海時，不可進入淺水區或危險水域，並要在速度限制區或有人進行水上活動的水域慢駛。他呼籲駕船人士和泳客在遊玩時，如看見附近水域有其他人正進行水上活動，應採取相應的安全措施，以免造成危險。

為提升市民的安全意識，海事處會繼續於水上活動季節前，在電視台和電台播放宣傳短片和聲帶，宣傳水上活動安全的重要性。另外，水警與海事處的執法人員會加強巡邏航速限制區、熱門泳灘和水上活動的水域，同時會採取行動，打擊非法或魯莽的船艇活動。康文署的救生員亦會留意各個泳灘及附近水域的船艇活動；如有需要，會通知海事處和水警到場執法。

促進亞太區海事合作

海事處助理處長(港口管理)黎志東及高級海事主任(搜索及救援)陳國威於 5 月 5 至 7 日出席在斐濟舉行的第十五屆亞太海事安全首腦論壇。

陳國威在論壇上分享了香港在大型救援工作方面的經驗和挑戰。成員同意考慮擴大和加強地區合作，以預防海事意外和減低所帶來的影響，亦同意檢視各國的搜索及救援計劃，從而預計執行大型救援行動的能力。

國際合作以提升海上安全

海事處助理處長(航運政策)蘇平治在 5 月 14 至 23 日在倫敦出席國際海事組織第 93 屆海事安全委員會。

在會上，海事安全委員會成員就多項議題達成共識，包括原則上同意極地守則草案及有關的修訂。該守則將會強制列入國際海上人命安全公約，並將於第 94 屆海事安全委員會上正式落實。海事安全委員會亦同意修訂國際海上人命安全公約第 6 章第 2 條有關法定核實載貨集裝箱毛重的條文，有關修訂預計於在下次會議中通過。

港澳海上安全定期會議

海事處處長黃偉綸在 7 月 3 日與澳門海事及水務局局長黃穗文和該局人員進行港澳海上安全定期會議，以加強港澳兩地在海上安全方面的協作。

雙方在會上探討多項共同關心的事宜，並就高速客船海事意外訊息互通、港珠澳大橋在建橋期間的航行安全、高速客船安全、香港及澳門船舶交通管理系統的發展及升級等議題進行探討和交流。

海員日

每年 6 月 25 日為國際海事組織所訂定的「海員日」，海事處及香港海員工會聯合舉辦了維港定向賽和微電影創作比賽等一連串活動，令公眾人士了解海員的貢獻，並向他們致敬。圖片攝於維港定向賽活動。