

新任海事處處長履新

黃偉綸於 2 月 27 日出任海事處處長，接替在政府服務 27 年後退休的廖漢波。

就黃偉綸的任命，公務員事務局局長鄧國威表示，黃偉綸是資深的政務官，具備出色的領導和管理才能。他相信黃偉綸定能帶領海事處面對未來不同的挑戰。

國際海事組織秘書長訪港

國際海事組織秘書長關水康司在三月初訪問香港，以了解香港海事的最新發展。

關水康司與運輸及房屋局局長張炳良教授會面，討論本港的海事、港口及航運業的事項，又與環境局副局長陸恭蕙討論防止船舶空氣污染所採取的措施。

在 3 月 3 日，關水康司到訪海事處，並與海事處處長黃偉綸探討落實國際海事公約進展的建議。會議後，他參觀船隻航行監察中心及海上救援協調中心，並由海事處人員向他簡介兩個中心的日常運作。

關水康司此行參觀了本港港口設備，並與本地航運業代表會面。此外，他亦參觀了香港天文台、啟德郵輪碼頭、職業訓練局海事訓練學院、香港海事博物館、香港科學園和立法會綜合大樓。

有效實施港口設施保安措施

美國海岸警衛隊代表在 2 月 11 日至 13 日到訪香港，就實施國際船舶和港口設施保安規則(保安規則)分享經驗和範例。

他們與海事處處長和香港港口設施保安工作小組成員會面，並到香港國際貨櫃碼頭和啟德郵輪碼頭參觀。

會議中，雙方就實施保安規則，以確保港口設施及船舶安全交流意見。美國海岸警衛隊代表認為本港人員對保安規則有豐富認識，並特別讚揚香港對符合港口設施保安員資歷人士發出「認可港口設施保安員證明書」的做法。

他們指保安規則在香港有效地實施，而政府部門亦與有關的港口設施建立了緊密的合作關係。

與國際船級社協會建更緊密聯繫

國際船級社協會主席 Roberto Cazzulo 率領代表團，於 2 月 10 日到訪海事處。

會議上，海事處和國際船級社協會的代表就多項議題交換意見。海事處介紹了以促進卓越海事服務為使命的香港船舶註冊處及其工作，國際船級社協會代表則簡述了他們監察船隻質素與轄下會員表現的措施。

就環境及可持續發展方面，雙方討論了管制船隻排放的最新發展，以及對船隻排放污染物更嚴謹的國際標準。

海事處和國際船級社協會代表同意雙方應建立更緊密的聯繫，並在國際海事組織和國際勞工組織事項上尋求合作機會。

國際船級社協會致力於確保船隻安全和海洋清潔，並透過技術支援、檢測、研究及發展，為海上安全及其規管作出了獨特的貢獻。現時全球超過百分之九十的貨船，其設計、建造及營運安全狀況均受國際船級社協會轄下 12 個成員船級社制定的規範所規管。

職業博覽吸引年輕人加入航運業

海事處和香港航運發展局於 2 月 13 日至 16 日在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽 2014」分別設立攤位，推廣香港的航運業，鼓勵更多年輕人入行。

在海事處攤位內，海事處職員在場向參觀者介紹他們的工作，分享工作經驗，並即場解答有關職系的入職條件及前景的查詢。此外，參觀者又觀看簡介海事主任和驗船主任工作的短片，並透過全功能船舶模擬器，體驗在海港中掌舵駕船的情況。

香港航運發展局攤位介紹了各類航運服務專業的入職條件和主要工作範疇，包括船舶管理、船舶融資、船務經紀、海運保險、海事法律和海事仲裁等。

香港航運發展局攤位亦展出了香港理工大學、職業訓練局海事訓練學院和香港專業教育學院（青衣分校）的各類航運相關課程，一億元的「海運及空運人才培訓基金」的資料，以及多項訓練獎勵計劃，包括香港航運及物流獎學金計劃、香港海事法律獎學金計劃、航海訓練獎勵計劃、船舶維修訓練獎勵計劃等。同場並播放有關年輕人投身航海業的電視節目，及有曾在遠洋船上實習的學生與參觀者分享其經驗。

政府推出「海運及空運人才培訓基金」

政府在 4 月 1 日宣布推出一億元的「海運及空運人才培訓基金」(基金) 支持航運和航空業界的人才培訓和發展。基金會於 2014-15 至 2018-19 五個年度內運作，持續和優化現行的五項培訓和獎學金計劃，並且推行一系列新措施。

新措施包括成立「專業培訓課程及考試費用發還計劃」，以提升合資格的現職航運業和航空業從業員的專業水平。他們在完成經核准的課程或通過相關專業考試後，可申請發還 80%的費用。每人可就多於一項報讀的課程/考試作出申請，上限為每人 18,000 元。該計劃現正接受申請。

另外，一個實習聯網亦會於今年暑期推出，主要為年輕一代提供實習機會，有助他們及早了解航運業及航空業的運作和就業前景。

其他新措施包括推出「本地船舶業訓練獎勵計劃」，以吸引新血加入本地船舶業界為船長或輪機操作員。基金亦會支持新的推廣策略和活動，提高公眾對航運及航空業及其就業機會的認識。

此外，基金的部分款項將用於繼續推行並且優化現行的計劃，包括由 4 月 1 日起，將現行「航海訓練獎勵計劃」航海實習生的每月津貼由 5,000 元增加至 6,000 元。

同時，現時政府及香港航運發展局亦有提供其他與航運業相關的培訓和獎學金計劃，當中包括「香港航運及物流獎學金計劃」及「香港海事法律獎學金計劃」。鑑於航運是非常國際化的行業，基金會為該兩項課程中選出的香港學生提供到海外知名大學修讀與海事相關課程的學習機會。

各項措施的執行細節會透過政府、業界及院校三方合作，共同訂定。香港航運發展局屬下的人力培訓三方專責小組將監察及檢討與航運界相關措施的運作。當局會不時檢視「海運及空運人才培訓基金」的使用情況，並會按實際運作情況和回應，對執行細節作出調整。

有關基金的詳情及相關的申請表格，可於運輸及房屋局網頁下載：
www.thb.gov.hk。

海事處舉辦研討會推廣海上航行安全

踏入霧季，海事處在 1 月 23 日舉行「2014 年海上航行安全研討會」，提醒船長和船隻負責人在香港水域航行時，尤其是在海面能見度欠佳時，必須加強瞭望工作，以安全速度行駛，嚴格遵守避碰規則。

有超過 150 位航運界代表、本地船隻船長及操作員出席研討會。處方宣傳安全信息，特別提醒船長和船員在出航前，須採取足夠的安全及預防措施，制定應變安排；船隻必須備有足夠救生設備；船長和船員須確保船隻、引擎及設備均保持在適宜航行的狀態。此外，他們須知悉港口交通管理單位和提供緊急服務單位的聯絡電話，並時刻留意最新的天氣情況和相關海事處布告。

另外，為避免因過於疲勞而導致意外，所有本地船隻船東及操作人員，必須確保船隻人員當值表的安排能夠讓船員，特別是負責執行駕駛職務的船長，有足夠休息，以免工作過勞。

因應近年香港不斷發展基建項目，船長與船員在駛經海事工程施工區附近時應該加倍謹慎，留意海事處發出的海事處布告中有關海事工程各階段的情況。

有關在能見度欠佳情況下的航行安全，處方已發出相關的海事處布告 2014 年第 2 號，並已上載海事處網頁(www.mardep.gov.hk)。

中國海事展

中國海事展在 2 月 18 日和 19 日於香港會議展覽中心舉行，超過 200 家參展商及 2,000 名業界出席。

展覽為航運業界提供一個資訊交流的平台。場內除提供市場資訊，亦舉辦行業研討會議和座談會，讓航運從業員參與討論。

實時跨境渡輪資訊 便利計劃行程

海事處推出全新的跨境渡輪服務網站，為市民提供往來香港與澳門以及香港與中國內地的實時客輪資訊。

網站列載了未來數小時內抵港和離港渡輪的詳細資料，包括開航/抵達時間、目的地/出發地、營運公司、碼頭、泊位和班次現況(例如：延遲或取消)。

海事處及營運公司會透過網頁，提醒乘客碼頭最新安排和注意事項等，特別在天氣不穩定如颱風襲港的情況下，市民可預早了解最新的客輪資訊，以便計劃行程。

市民可瀏覽海事處網頁(<http://crossboundaryferryservices.mardep.gov.hk/tc/>)，亦可透過香港政府一站通(<http://www.gov.hk/tc/residents/>)，了解有關詳情。