

運輸及房屋局局長率航運代表團訪問上海

運輸及房屋局局長張炳良教授於 2013 年 12 月 2 日至 4 日，率領一行 17 人的香港航運代表團前往上海。代表團參觀了上海海事大學、外高橋港區及上海自由貿易區，和出席 2013 年中國國際海事會展的開幕典禮。

張炳良教授於 12 月 3 日為香港館主持開幕典禮時表示，香港作為國際航運中心，航運服務業群發展成熟，服務網絡完備。現時有七百多家與航運有關的企業在香港經營，提供全面及優良的航運服務，包括船務經紀、船舶管理、船舶融資、航運保險、海事法律和海事仲裁等。

張炳良教授表示，香港船舶註冊不單為船東提供高質素的技術支援，也為船舶註冊及相關申請提供一站式的服務。目前，香港註冊船舶的數目超過 2,300 艘，總註冊噸位為 8,500 多萬，為世界第四位。

香港館由香港航運發展局聯同海事處和香港貿易發展局設立，以宣傳香港實力雄厚的航運業群。館內有九個香港參展商，展示先進的航海及通訊設備，以及氣象導航、船舶維修、海上資產追蹤、船隊管理等服務，藉此推廣香港港口與全面的航運服務。

運房局局長率航運交流團赴台北

運輸及房屋局局長張炳良教授於 2013 年 10 月 29 日至 30 日率領香港航運交流團訪問台北，與當地航運界進行交流，並推廣香港的航運服務。

交流團一行 18 人，包括海事處處長廖漢波、香港航運發展局和香港港口發展局的成員、業界領袖和立法會航運交通界功能組別議員易志明。

在訪台期間，交流團參觀了長榮海運公司、台灣海洋大學和基隆港，並與當地航運及港口業界建立連繫及交流意見。

張炳良教授亦在 10 月 30 日為由香港航運發展局、香港港口發展局和香港貿易發展局合辦的「香港—台灣航運服務研討會」主禮。研討會上，張炳良教授向台灣業界推介香港的船舶融資、船舶管理、船舶經紀、海事保險、海事法律及仲裁等多元化服務。

此外，張炳良教授以「港台經濟文化合作協進會」副主席的身分，禮節性拜訪台灣當局相關的部門。

定期會議加強海上安全

廣東海事局與香港海事處於 2013 年 11 月 20 日在廣東湛江舉行第二十一次定期會議。廣東海事局局長梁建偉和香港海事處處長廖漢波分別率團參與此次會議。

會上雙方交流多項海事議題，內容包括：海上交通安全監督、船員培訓發證、海上事故調查、港口國及船旗國監督、污染應急預防處理，以及港珠澳大橋施工期和營運期間安全管理等。

此外，會議亦討論到有關液化天然氣燃料動力船舶管理、內地沿海航行船舶進入香港水域前提交到達前知會、內地與香港就港澳高速客船安全管理建立更加緊密的合作機制、內地部分跨境高速客船檢驗事宜，以及履行防止船舶污染國際公約(MARPOL)公約附錄 II 中「防污公約驗船師」(MARPOL SURVEYOR)的執法和工作指引。

交通運輸部部長到訪

國家交通運輸部部長楊傳堂在 2013 年 11 月 18 日率團到訪海事處。海事處處長廖漢波向他簡報海事處和港口海事設備的運作。

楊傳堂亦在廖漢波和助理處長(策劃及海事服務)馮國明的陪同下，參觀葵青貨櫃碼頭。

海事處處長嘉許海上英勇救人行為

海事處處長廖漢波於 2013 年 12 月 17 日頒發獎狀予 54 名見義勇為的人士，表揚他們曾在香港水域冒着生命危險以拯救他人。

獲頒授嘉許狀的人士分別是 34 位警務人員、五位海事處人員、六位天星小輪有限公司員工、三位香港領港會有限公司員工及六位市民。

廖漢波在頒授儀式上表示：「如果沒有在座各位仁勇無私的英雄挺身而出救人，可能有些市民已經喪失了寶貴的性命，令他們的家人蒙受喪親之痛。我在此謹代表海事處衷心向各位見義勇為、臨危不懼的英雄致謝，並對各位奮不顧身的高尚情操致敬。」

廖漢波指出，海事處作為港口管理機關，一直致力提倡海上安全。海事處不時舉辦安全航行講座，提醒業界注意航行安全和時刻提高警覺的重要性。

他表示，處方會繼續在水上活動的旺季，聯同水警和康樂及文化事務署合辦宣傳運動，藉以宣傳海上安全信息，提高市民大眾的海上安全意識。

廖漢波續說，海上意外總是防不勝防，海事處現正全面檢討有關規管本地載客船隻安全的要求，以提升載客船隻及海上安全；而第一階段的改善措施亦已於 11 月 29 日公布。

APSN 舉辦綠色港口工作坊

環境可持續性已成為航運業的一項重要課題。海事處處長廖漢波 2013 年 11 月 5 日在泰國布吉舉行的「綠色港口工作坊 – 行動與創新」研討會上表示，政府不但致力減低香港水域船舶的排放量，還會不斷與持份者合作，以可持續發展方式進一步發展香港的港口。

工作坊由「亞太經合組織港口服務網絡」秘書處舉辦、由泰國港務局協辦，以配合「亞太經合組織港口服務網絡」第六屆理事會會議。廖漢波在研討會上表示，為了減少船舶污染，香港政府自 1990 年代開始，一直採取積極措施管制由船舶排放的二氧化硫和氮氧化物，2012 年 9 月更推行一個為期 3 年的寬減計劃，遠洋輪船在本港水域泊岸時轉用含硫量不超過 0.5% 的低硫燃料，可獲寬免一半港口設施及燈標費。

廖漢波說，為達至「防止船舶污染國際公約」附則 VI 要求在 2020 年把燃油含硫量降低至不超過 0.5% 的標準，當局正計劃規定遠洋船在 2015 年於香港水域泊岸時，須使用指定含硫量的清潔燃料。廖漢波指出，另一方面，政府亦會提升本地船隻使用的柴油標準。

超過 40 位來自 12 個亞太經合組織成員經濟體的代表出席「亞太經合組織港口服務網絡」第六屆理事會會議。

與美國海岸防衛隊分享經驗

政府船塢總經理陸潤林和高級驗船主任梁維學在 2013 年 11 月到訪美國，與美國海岸防衛隊和引擎製造商開拓重工有限公司成員會面。

二人到訪美國海岸防衛隊採購處(Acquisition Directorate)，了解美國海岸防衛隊購買巡邏船隻和現貨的程序。雙方又就管理新建造船隻計劃交流意見，採購處的員工亦分享了他們在聘請私營顧問協助管理新建造船隻計劃上的經驗。

陸潤林和梁維學其後到訪美國海岸防衛隊的水面部隊後勤中心(Surface Forces Logistics Center)，交換船隻保養方面的意見，並為未來技術合作與美國海岸防衛隊建立聯繫。

他們亦到訪位於梅普爾頓的開拓重工有限公司及其位於皮奧里亞的能源實驗室，了解符合海事國際組織第 III 級氮氧化物排放標準的船用引擎的最新發展。他們亦參觀了該公司的引擎維修訓練中心。