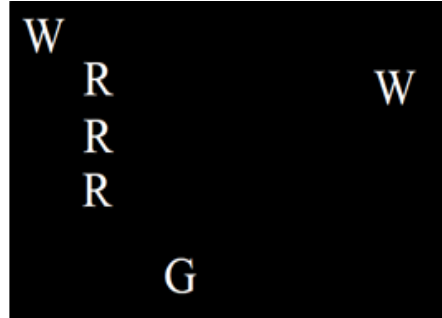
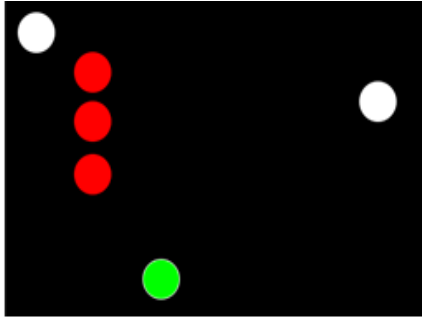


遊樂船隻操作人二級考試 (甲部) (模擬考試)

1. 你駕駛一艘機動船在海上，看見這些燈號在左舷30度的方向，羅經方位沒有顯著變更和距離漸近。正確的行動是:



W = White白色 R = Red紅色 G = Green綠色

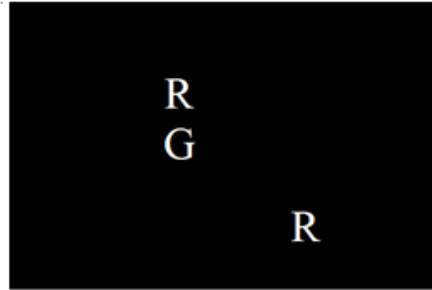
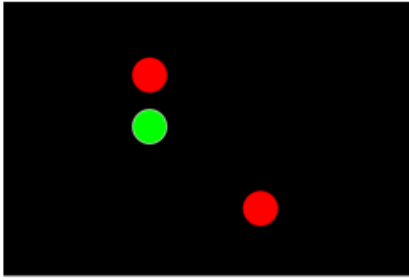
- (A) 保持航速及航向及響五短聲號引起對方注意。
(B) 響一長聲號以警告該船。
(C) 響兩短聲號，轉航向左。
(D) 立即將船速減慢。
2. 你的船沿著西航道向南航行，你看見有一艘在西面2號錨地的船隻懸掛這些燈號。你會採取甚麼行動？



W=White白色 R=Red紅色

- (A) 一艘錨泊船隻，要求入境事務處清關。我不會採取任何行動。
(B) 一艘正從事拖曳工作的船隻。我會遠離它並將航速減慢。
(C) 一艘正從事水下作業的船隻。我會遠離它並將航速減慢。
(D) 一艘錨泊船隻，要求立即援助。我會報告海事處。

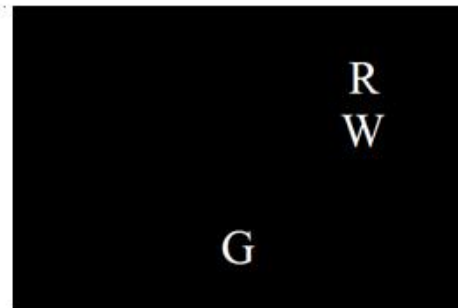
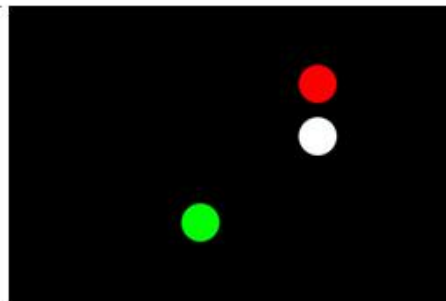
3. 當駕駛一艘機動船在海上，你看見這些燈號在你船的右舷兩點位的方向而且方位不變，你會:



R = Red紅色 G = Green綠色

- (A) 保持航速及航向，響五短聲號以上引起對方注意。
- (B) 響一短聲號，轉航向右。
- (C) 響兩長聲號以警告該船。
- (D) 響一長聲號以警告該船。

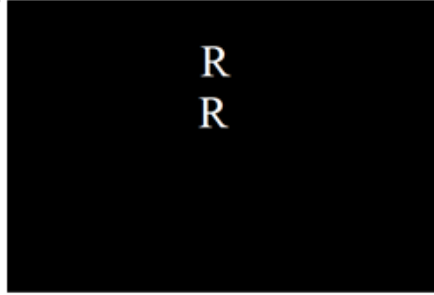
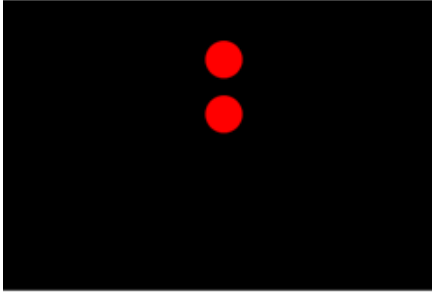
4. 在一艘在海上以全速前進的機動船上，你看見這號燈在你船頭左舷三點位，羅經方位不變。正確的行動應是:



W = White白色 R = Red紅色 G = Green綠色

- (A) 發出五短聲號引起其注意。
- (B) 響一短聲號，轉航向右遠離該船。
- (C) 加速經過他船的船頭。
- (D) 保持航速及航向。

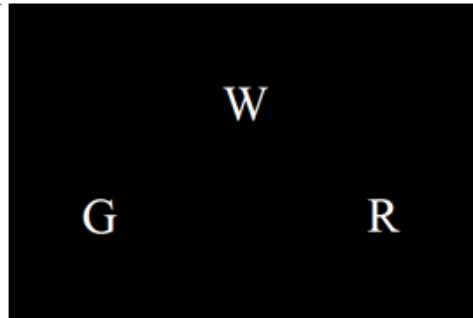
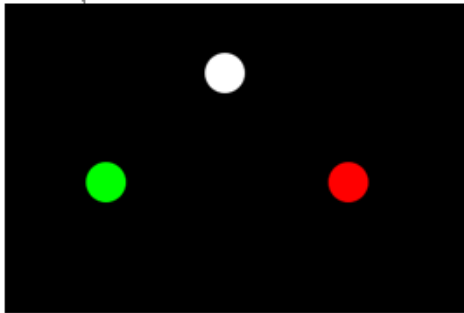
5. 你在一艘在航中的機動船上，看見這些燈號在你船頭右舷五點位，距離約1海里。你應:



R = Red紅色

- (A) 發出一短聲號和轉航向右。
 (B) 發出兩短聲號和轉航向左。
 (C) 保持航向和航速,小心觀察該船直至遠離。
 (D) 停船並以相反航向行駛。

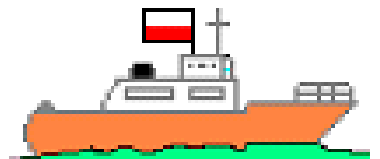
6. 當你與顯示這些號燈的船隻對遇時，你會採取什麼行動?



W = White白色 R = Red紅色 G = Green綠色

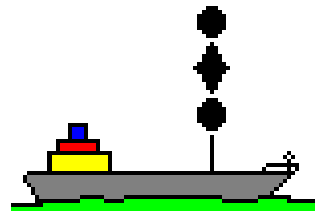
- (A) 它是一艘在航中並要求立即援助的船隻。我會報告海事處。
 (B) 它是一艘在航中從事領港任務的船隻。我會響1短號，向右改變航向。
 (C) 它是一艘在航中的機動船隻。我會響1短號，向右改變航向。
 (D) 它是一艘在航中從事拖曳任務的船隻。我會響1短號，向右改變航向。

7. 當你駕駛一艘機動船在海上，看見這艘船在你左舷三點位的方向，羅經方位不變而且距離漸近。你會:



- (A) 保持航向及航速並響五短號引起該船注意。
 (B) 響一短聲號，並將航向轉右。
 (C) 響兩短聲號，並將航向轉左。
 (D) 響三短聲號，倒車把船緊急煞停。

8. 你駕駛一艘機動船在海上，看見這艘船在船頭左舷一點位，方位不變，距離逐漸接近，你會：



- (A) 響五短聲號引起該船注意。
- (B) 響兩短聲號，並轉航向左。
- (C) 保持航向及航速。
- (D) 響一長聲號警告該船。

9. 當你聽到一艘海事處船隻發出一短一長及兩短的聲音訊號時，這表示：

- (A) 你應立即停船。
- (B) 該海事處船企圖在你左舷追越。
- (C) 你應與該船通訊。
- (D) 該海事處船要求立即援助。

10. 甚麼長度的船隻可以無須顯示失控船隻或操縱能力受限制船隻的號燈和號型(從事潛水作業者除外)?

- (A) 50米以下。
- (B) 20米以下。
- (C) 12米以下。
- (D) 30米以下。

11. 在能見度低的情況下，一艘航行中的帆船應發出的霧號是每隔不超過兩分鐘：

- (A) 一長聲號
- (B) 兩長聲號。
- (C) 兩短及一長聲號。
- (D) 一長及兩短聲號。

12. 航行中的拖船，在停止及不再前進時，應發出的霧號是：
- (A) 每隔不超過兩分鐘，響兩長聲號。
 - (B) 每隔不超過兩分鐘一長聲號及兩短聲號。
 - (C) 每隔不超過兩分鐘一短一長及一短聲號。
 - (D) 每分鐘響兩短一長聲號。
13. 在能見度受到限制時，船舶的安全速度決定於下列那個因素：
- (A) 交通密度。
 - (B) 視乎你船機器的馬力。
 - (C) 船隻的大小。
 - (D) 視乎船長的經驗。
14. 在濃霧中航行時，聽到一長聲的汽笛信號來自船首右舷方向，你應：
- (A) 立即減低船速。
 - (B) 立即發出兩短聲號並向左轉。
 - (C) 立即發出一短聲號並向右轉。
 - (D) 立即發出三短聲號並倒車。
15. 在海上保持適當瞭望最主要目的是：
- (A) 找出附近水域的能見度。
 - (B) 找出在附近水域的助航設備如燈標或浮標。
 - (C) 找出在附近水域的任何漂浮物。
 - (D) 對局面和碰撞危險作出全面評估。
16. 船隻使用分道航行制時，正常情況下不應進入分隔帶，下列那一種是屬於例外的情況：
- (A) 划船比賽。
 - (B) 避免緊迫危險的緊急情況。
 - (C) 錨泊。
 - (D) 當追越其他船隻。

17. 一艘船在狹窄水道中航行並打算在另一艘船的右邊追越時，她應該發出甚麼聲號？

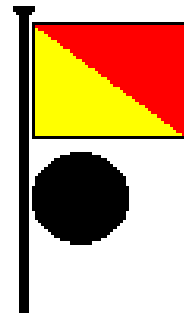
- (A) 一短聲號。
- (B) 兩短聲號，接著發出一長聲號。
- (C) 兩長聲號，接著發出一短聲號。
- (D) 兩長聲號，接著發出兩短聲號。

18. 當兩艘機動船交叉相遇而涉及碰撞危險時。你是一艘有直航權的船隻，發現另外一艘船已經給你讓路，你要採取甚麼行動呢？

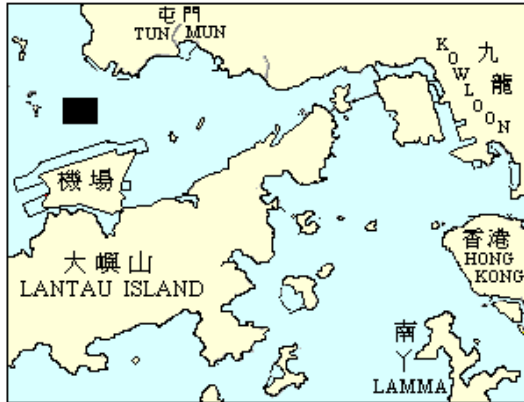
- (A) 響一短笛號，轉航向右。
- (B) 保持航向和航速。
- (C) 響五短促笛號表示懷疑。
- (D) 響兩短笛號，轉航向左。

19. 圖中這訊號具有甚麼意義？

- (A) 船上有人跌落海。
- (B) 下錨碇泊的船舶，進行水底工程。
- (C) 船舶遇難求救訊號。
- (D) 船隻之操縱能力受到限制。



20. 在圖中塗黑部份的水域航行時，船上有人遭遇意外而引致嚴重受傷。你應立即使用那一個甚高頻電話(VHF)的頻道，將此事情報告船隻航行監察中心。



- (A) 頻道16
- (B) 頻道14
- (C) 頻道67
- (D) 頻道68

21. 你是一艘遊樂船的船長，當你發現另一艘船以航速10節在圖中紅色區域行駛時，你會採取甚麼行動？



- (A) 用甚高頻無線電話向船隻航行監察中心舉報。
- (B) 響號笛提醒該船。
- (C) 用手提電話通知海港巡邏組。
- (D) 升起訊號旗"L"

22. 根據《商船(本地船隻)條例》，一艘本地船隻除非獲處長允許，那些機場進口航道區是不得進入？

- (A) 第一和二區。
- (B) 第七和八區。
- (C) 第一，二，三和四區。
- (D) 第五，六，七和八區。

23. 那一種情況下的船隻不應使用政府(公眾)碼頭:

- (A) 上落乘客和行李的船隻。
- (B) 上落貨物的船隻。
- (C) 一艘長度30公尺的船隻。
- (D) 以上答案皆是。

24. 船的羅經航向為040°，從船上的自差表查得這航向的自差為2°(東)，已知磁差為2°(西)。你會用甚麼真航向繪畫在海圖上？

- (A) 038 度。
- (B) 042 度。
- (C) 036 度。
- (D) 040 度。

25. 下列那些訊號可用作海上遇險求救？

- (1) 白色煙霧訊號。
- (2) 在船上發出火焰。
- (3) 連續不斷鳴響鳴汽笛。
- (4) 垂直懸掛三個黑球。

- (A) 祇有(1)和(2)。
- (B) 祇有(2)和(3)。
- (C) (1)(2)和(3)。
- (D) (1)(2)(3)和(4)。

26. 你的船離開銅鑼灣後，往鯉魚門方向航行，看見正前方有一個圓錐形的綠色浮標時，你將會在該浮標的那一邊駛過？

- (A) 轉航向和以船的左舷通過該浮標。
- (B) 轉航向和以船的右舷通過該浮標。
- (C) 可在浮標的任何一面駛過。
- (D) 轉航向和在浮標的北面駛過。

27. 在一艘以真航向010 行駛的船上，你看見這個浮標在船的正前方。你應；

- (A) 保持這浮標在船的右舷駛過。
- (B) 保持這浮標在船的左舷駛過。
- (C) 停船和確定你的船位。
- (D) 如沒有其他船隻，可在你船的任何一舷駛過。



28. 在晚上，你的船以羅經航向275 行駛，你看見一個浮標在你正船頭發出連續甚快閃的白色閃光(大約每分鐘閃光100次)。你會採取甚麼行動？

- (A) 轉航向左而駛過它。
- (B) 轉航向右，使浮標在船隻的左舷通過。
- (C) 停船。向航行監察中心請示。
- (D) 如沒有其他船隻，可在你船的任何一舷駛過。

29. 你船的航向為南東南(SSE)，船上有一乘客墮海，在安全情況下你應該駕駛甚麼航向來搜索該名墮海乘客？

- (A) 東北(NE)
- (B) 北西北(NNW)
- (C) 南西南(SSW)
- (D) 西南(SW)

30. 下列那些岸上物體適合用作觀測重疊方位?

- (1) 一座山與一間煉油廠成一直線。
- (2) 一支煙囪與一座雷達塔成一直線。
- (3) 一座燈塔與顯眼的山峰成一直線。
- (4) 一座橋與一間船廠成一直線。

- (A) (1) 和 (3)。
- (B) (2) 和 (3)。
- (C) (2) 和 (4)。
- (D) (1) 和 (4)。

31. 你的船是一艘右轉單螺旋槳的船隻將會在沒有風和水流的情況下靠泊碼頭，你會選擇下列那種方法靠泊才可以利用螺旋槳的橫推力:

- (A) 右舷靠泊碼頭。
- (B) 船頭靠泊碼頭。
- (C) 船尾靠泊碼頭。
- (D) 左舷靠泊碼頭。

32. 船隻靠泊碼頭時總是逆流而泊,因為:

- (A) 節省燃油。
- (B) 水流令船的主機更容易受到操控。
- (C) 水流會將船隻推向碼頭。
- (D) 水流令船隻更易受到控制。

33. 在惡劣天氣中，你怎樣操控你的船隻?

- (A) 以正常船速順著海浪行駛。
- (B) 停車，讓船隻隨着海浪漂流。
- (C) 以持續的高速用正船頭頂著海浪行駛。
- (D) 減慢船速和用船頭側頂著海浪行駛。

34. 你的船隻繫泊在擠迫水域內的浮泡上，當颱風快要來臨時，你應採取甚麼預防措施？

- (A) 船旁放置多幾個碰撞墊。
- (B) 將甲板上的去水孔封敝。
- (C) 在船尾下錨。
- (D) 使用較長的纜繩來繫泊。

35. 那一類滅火筒適用於電器所導致的火災？

- (A) 水。
- (B) 二氧化碳。
- (C) 泡沫。
- (D) 以上答案皆是。

36. 在遊樂船上救生設備的擺放位置一定要：

- (A) 分佈在船的兩舷。
- (B) 可供即時使用及放在易於取用的位置。
- (C) 按照船長的要求而定。
- (D) 放在座位下的容器裏。

37. 你的船隻在淺水區航行時，因失去船舵而不能控制船隻。

- (i) 你會首先採取什麼行動？
- (ii) 陳述採取上述行動的理由。

- (A) (i) 立即下錨。(ii) 防止船隻擱淺。
- (B) (i) 全速後退。(ii) 遠離淺水區。
- (C) (i) 關掉引擎並懸掛失控船信號。(ii) 警告任何接近的船隻。
- (D) (i) 發出遇險訊號。(ii) 要求附近船隻提供立即援助。

38. 你收到報告有人從船尾墮海。你會首先採取甚麼行動來標示他/她的位置？

- (A) 拋下救生圈。
- (B) 召警協助。
- (C) 派出一個精於游泳的泳手落水。
- (D) 派出一個繫著繩的泳手落水。

39. 下列那些意外一定要向海事處作出書面報告？

- (A) 船上有船員生病。
- (B) 船上有乘客的錢包被人偷了。
- (C) 船上有人吵架。
- (D) 船隻與港口設施碰撞。

40. 下列那些因素決定波浪的高度？

- (A) 吹程。
- (B) 海水溫度。
- (C) 潮汐方向。
- (D) 濕度。

答案

1D

2D

3B

4B

5C

6C

7A

8B

9A

10C

11D

12B

13A

14A

15D

16B

17C

18B

19C

20C

21C

22C

23B

24D

25B

26A

27B

28B

29B

30B

31D

32D

33D

34A

35B

36B

37A

38A

39D

40A