



油渣引擎冷却水膠喉破裂 工人被沸熱的冷却水燙傷

某年的一個秋天，一艘躉船停泊在一間石礦場的碼頭，躉船船長正在操作吊機將沙石從躉船運送至岸上。大約一小時後，他發覺吊機的油渣引擎突然無故停頓下來，便吩咐在身旁的水手甲前往檢查油渣引擎。

水手甲檢查油渣引擎時，發現引擎冷却水的溫度極高，懷疑引擎因冷却水過熱而導致停頓。突然，連接引擎散熱器(radiator)與引擎冷却水的膨脹水櫃(expansion tank)之間的一條膠喉爆裂，沸騰騰的冷却水像噴泉般直沖向水手甲的胸前。瞬時間，水手甲無法及時閃避，引致頸、胸、腹都嚴重被燙傷。

雖然引擎冷却水過熱的原因是由於散熱器缺乏保養而導致淤塞，但肇事的膠喉是一條普通而非耐熱性的塑膠軟喉。此類塑膠軟喉除了不能抵受高熱，也會因為膠質老化而隨時破裂，所以絕不適用在引擎冷却水系統。

這次意外，若燙熱的冷却水噴向水手甲的眼部及面部，相信情況會更加嚴重。海事處對該宗意外作出以下的安全建議，以防止類似意外事件重演：

1. 應使用金屬喉管或合規格的耐熱軟喉連接吊機油渣引擎的散熱器與引擎冷却水的膨脹水箱。若安裝合規格的耐熱軟喉，應要有製造商的証書確保其軟喉的設計溫度能抵受引擎冷却水系統的最高溫度；
2. 定期檢查冷却水喉管及保養引擎散熱器。