



檢查運輸帶時滑倒 工人撞傷陰囊

某年年初的一個早晨，停泊在一個石礦場碼頭旁有一艘安裝了運輸帶裝置的躉船，預備啟動運輸帶將沙石從躉船的貨倉運送至岸上。開動機械前，船長帶同一名助手進行開機前的檢查。兩條運輸帶是安裝在躉船貨倉底，一條在左舷，而另一條在右舷。船長負責檢查右舷的運輸帶，其助手則檢查左舷的運輸帶。

運輸帶裝置中有一座電動馬達和它的附屬裝置離地大約有1.7米高。在馬達附近運輸帶的支柱上焊接了二小塊鐵板，其作用是給與檢查員做腳踏，讓檢查員踏在鐵板上檢查該馬達及附屬機械。其中一塊鐵板腳踏離地約0.9米，另一塊腳踏離地約0.45米。由於腳踏板面積很小，只能容納半隻腳掌，周圍也沒有任何扶手的設備，只依賴抓著附近的裝設作扶手。當船長雙腳都放在兩塊鐵板上打算進行機械檢查，偶不留神從鐵板腳踏滑下，整個身體也向下滑。雖然下滑高度並不太高，但下體陰囊撞正鐵板腳踏。幸好只弄傷陰囊和大腿間之皮膚，縫了幾針便出院。

海事處對該宗意外調查後，作出以下的安全建議，以防止類似意外事件重演：

1. 當要爬高進行檢查時，不論高度大小，應要使用合適設計和有扶手的梯子。
2. 雖然意外與運輸帶無關，但運輸帶兩旁應安裝圍欄以免被工人在無意之下接觸著在運行的運輸帶。
3. 調查發現運輸帶倉的燈光也有需要改善。