



躉船貨櫃直行疊 遇浪傾側易倒塌

某年初春一個早上，一艘躉船如常到葵涌貨櫃碼頭裝載貨櫃，總共接收了53個40呎長的重貨櫃，分前後兩排，每排6個，直行疊成五層，排放於船艙，靠近船尾及綠火艙邊。貨櫃是以岸上起重機從碼頭吊上躉船。除了底層外，躉船船艙內所有外圍貨櫃均放有四個腳鎖座，裏面貨櫃有兩個腳鎖座，以固定貨櫃的位置，但貨櫃外圍並沒有用繫緊工具或橫扣等繫緊。

完貨後，躉船在當日下午被拖往青衣島某貨櫃場接收其他貨櫃，以本身的吊桿從另一艘泊在岸邊的躉船將40呎長的重貨櫃吊進船艙前面的空間，橫排分兩行疊上。近船頭第一行裝上3個貨櫃，第二行則裝上4個貨櫃。當時第八個貨櫃正徐徐地從卸貨躉船剛升起一呎左右，準備吊往裝貨躉船，放在直行第五層貨櫃的空位，就在此刻，吊桿差不多成直角橫擺，裝貨躉船因吊桿受力，突然向紅火那方傾側，加上當時海面有浪，船身傾斜加劇。躉船貨艙內，船尾後排的高層貨櫃隨即向紅火那方倒塌，其中7個掉進海中，另有數個則斜靠在甲板行人路上。幸好當時沒有工人在場，並沒有發生工傷事故。

海事處調查該宗意外後，發覺肇因是由於高疊的貨櫃成直行排列，易失重心。同時，由於貨櫃外圍沒有用繫緊工具或橫扣繫緊，而且所用的貨櫃腳鎖座是土製的，有虛位而不能鎖緊並限制貨櫃移動，因此，躉船傾側時，高層的貨櫃便會失去重心而倒塌。基於調查結果，海事處作出以下安全建議，以防同類事件重演：

- (一) 貨櫃應盡可能橫放，使重心移向船中，那麼高疊的貨櫃便不會因船身遇浪傾側而易於倒塌。
- (二) 每個貨櫃底部都應裝上合規格的腳鎖座，用以鎖緊並限制貨櫃移動，以防貨櫃倒塌。
- (三) 貨櫃疊高後，應盡可能用繫緊工具或橫扣等繫緊，以加強其穩定性，避免因船身擺動過劇而倒塌。

此外，貨櫃的堆疊方式須顧及工人上落貨櫃的安全問題；並須讓工人以安全的方法上落。必要時，應限制貨櫃堆疊的高度，以減低工人上落貨櫃頂部的潛在危險。

香港政府海事處
一九九五年五月