



一名躉船工人在下錨泊船時被 手動式絞筒推動環上的手柄擊中受傷

No. 9

Ratchet on manual type
winch should be engaged
before heaving up anchor

某年夏季某天，天文台正懸掛壹號風球，一艘躉船被安排拖往避風塘避風。到達塘口，拖船因有其他工作，躉船便自行下錨等候公司安排泊位。該躉船屬早期設計，起落錨的裝置是用二組手動式絞筒控制。錨懸吊於船頭，錨頂及底部各串有一條鋼纜繫於船頭及船尾的絞筒。手動式的絞筒，裝有棘輪及掣動揸手以防起錨時滑向逆轉。

事發時是躉船獲知有泊位後，便馬上起錨，由拖船拖往泊船地點。躉船工人隨即落錨以穩定船位。工人甲在收緊船頭絞筒的鋼纜後，便往船尾絞筒打算收緊那邊的鋼纜。當他手扶絞筒的推動環手柄時，躉船因仍在移動中，鋼纜突然收緊，引致絞筒急速反向逆轉。工人甲意料不到會有此失控現象，而所站位置貼近絞筒，意外地被絞筒推動環的手柄打中右腹及右腿，嚴重受傷。

海事處就此宗意外進行調查，發覺意外的原因主要是該躉船工人在操作船尾絞筒時，並沒有扣上掣動揸手而導致的。故此作出以下的安全建議，以防止同類意外事件的重演：

- 一、拋錨後，錨機的掣動揸手要馬上扣回，以避免絞筒突然逆轉，危及操作人員。
- 二、盡可能將舊式手動絞筒更換上機動的，如果設有遙控裝置則會更為理想。