

海事處佈告第 36／2023 號

（航行及航海技能安全守則）

本地領牌非自航駁船上發生致命墮海事故

事故

一艘本地領牌非自航駁船（*該船*）於新油麻地公眾貨物裝卸區內完成裝卸作業後，*該船*船東（*船東*）邀約朋友在船上晚餐。其中一位*船東*朋友晚餐回家後，一直未能以電話聯絡上*船東*，於是聯絡早前已從*該船*下班的一名掛鈎員（*掛鈎員*），兩人一同返回船上尋找*船東*。*掛鈎員*於船上未能發現*船東*的縱影，遂通知*船東*家人報警求助。其後，消防人員到達現場進行搜救，繼而在*該船*水底附近發現*船東*。*船東*被救起並送往醫院進行救治，最終證實死亡。

2. 調查發現，這宗致命事故的肇因可能是*船東*飲酒後在甲板通道上行走或站立時，受酒精影響兼有可能被甲板雜物絆倒，以致失去平衡，墮進海中；而*船東*在水中的求生能力，亦受酒精影響而大幅下降，最終溺斃。

3. 調查亦發現，*船東*的個人安全意識不足，未有意識到飲酒對其身體平衡力及判斷力的影響，特別是飲酒後在船上甲板通道行走或站立時，會增加墮海遇溺的風險。

汲取教訓

4. 為避免日後發生類似事故，船東和公司應提升船上人員的安全意識，包括提醒人員在船上避免飲用酒精飲品，以及保持甲板通道清潔暢通。

海事處處長袁小惠

香港特別行政區政府海事處

2023 年 2 月 28 日

檔號： L/M No. 2/2023 in MAI/P 901/003-2022