

海事處佈告第 251 / 2022 號

(航行及航海技能安全守則)

繫固船舶起重機期間發生致命意外

事故

一艘巴拿馬註冊集裝箱船（該船）在香港葵青貨櫃碼頭停泊時發生致命意外。事發當日，一名普通水手（水手）在開航前，被指派協助使用繫索把船上起重機（起重機）固定於綁紮橋上，方法是透過採用塑料包覆的鋼索迴圈（綱索），以及用以固定迴圈形狀的鋼絲索扣，把繫索連接到起重機的吊貨滑車（滑車）。然後，一名高級水手操作起重機把滑車提起，直至繫索處於繃緊狀態。突然，綱索從鋼絲索扣中滑出，並從約 20 米的高度墜落，而連接着繫索的卸扣，亦連同其中一個鋼絲索扣擊中了起重機下方正在綁紮橋上工作的水手。其後，該水手被送往醫院救治，但同日被宣布死亡。

2. 調查發現，事故肇事原因是船員未有遵循製造商手冊訂明對船舶起重機繫固布置的要求；在起重機下方的綁紮橋上工作時，缺乏安全意識，低估了物體從高處墜落的風險；以及未了解必須按照《商船海員安全工作守則》的要求，使用合適的鋼索。

汲取教訓

3. 為避免日後在作業期間再次發生同類事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應：

同心協力，促進卓越海事服務

- (i) 加強船上安全文化，特別是在船舶起重機運行時；以及
- (ii) 加強船上培訓，確保船員熟悉起重裝置及起重操作，特別是船舶起重機的繫固布置。

海事處處長袁小惠

香港特別行政區政府海事處

2022 年 12 月 13 日

檔號：L/M No. 5/2022 in MAI/P 901/043-2021