

海事處佈告第 218 / 2022 號

(海事工程)

香港國際機場與港珠澳大橋香港口岸之間的行車橋建造工程

由即時開始，在以下施工區會有海事工程進行，當中涉及設置臨時工作平台以及建造樁帽、橋墩和橋面，為期約十個月：

施工區 1： 此區以連接下列(A)至(D)坐標 (WGS 84 基準) 的直線與毗鄰海岸線圍繞而成：

(A)	22° 19.035' N	113° 56.636' E
(B)	22° 19.017' N	113° 56.732' E
(C)	22° 18.921' N	113° 56.712' E
(D)	22° 18.941' N	113° 56.607' E

施工區 2： 此區以連接下列(E)至(H)坐標 (WGS 84 基準) 的直線與毗鄰海岸線圍繞而成：

(E)	22° 18.902' N	113° 56.814' E
(F)	22° 18.916' N	113° 56.740' E
(G)	22° 19.012' N	113° 56.761' E
(H)	22° 18.994' N	113° 56.858' E

2. 工程由多艘船隻進行，包括平頂躉船、非自航駁船和起重駁船，兩艘拖船和一艘工作船會從旁協助。此項工程所用的船隻數目不時有變，以配合工程所需。

3. 每艘施工船隻四周約 50 米範圍劃為工作區，在每艘施工船隻拋出船錨之處將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。

4. 兩個施工區之間將設一條約 50 米寬、垂直淨空高度為 14 米 (自海面起計) 的臨時航道，該航道將以側面燈浮標標示。該等燈浮標的資料如下：

I) 在(B)和(C)坐標位置的綠色側面燈浮標：

形狀	: 柱形
顏色	: 綠色
燈質	: Q. G
頂標	: 單一綠色錐形
雷達反射器	: 已裝設

II) 在(F)和(G)坐標位置的紅色側面燈浮標：

形狀	: 柱形
顏色	: 紅色
燈質	: Q. R
頂標	: 單一紅色罐形
雷達反射器	: 已裝設

5. 施工區內會設置隔沙網，從海面向下延伸至海牀。每道隔沙網均為一張大網，用以阻隔淤泥及沉積物。黃色閃燈會沿隔沙網放置，以標示隔沙網的範圍。
6. 施工時間為 0700 時至 2300 時，包括星期六、日及公眾假期。在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。
7. 施工期間，潛水作業會不時進行。
8. 此項工程所用的船隻將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
9. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛，切記有潛水員在施工區內工作，要以慢速遠離該區行駛。
10. 本佈告附有施工區位置示意圖。
11. 本佈告取代海事處佈告第 47 / 2022 號。

海事處處長袁小惠

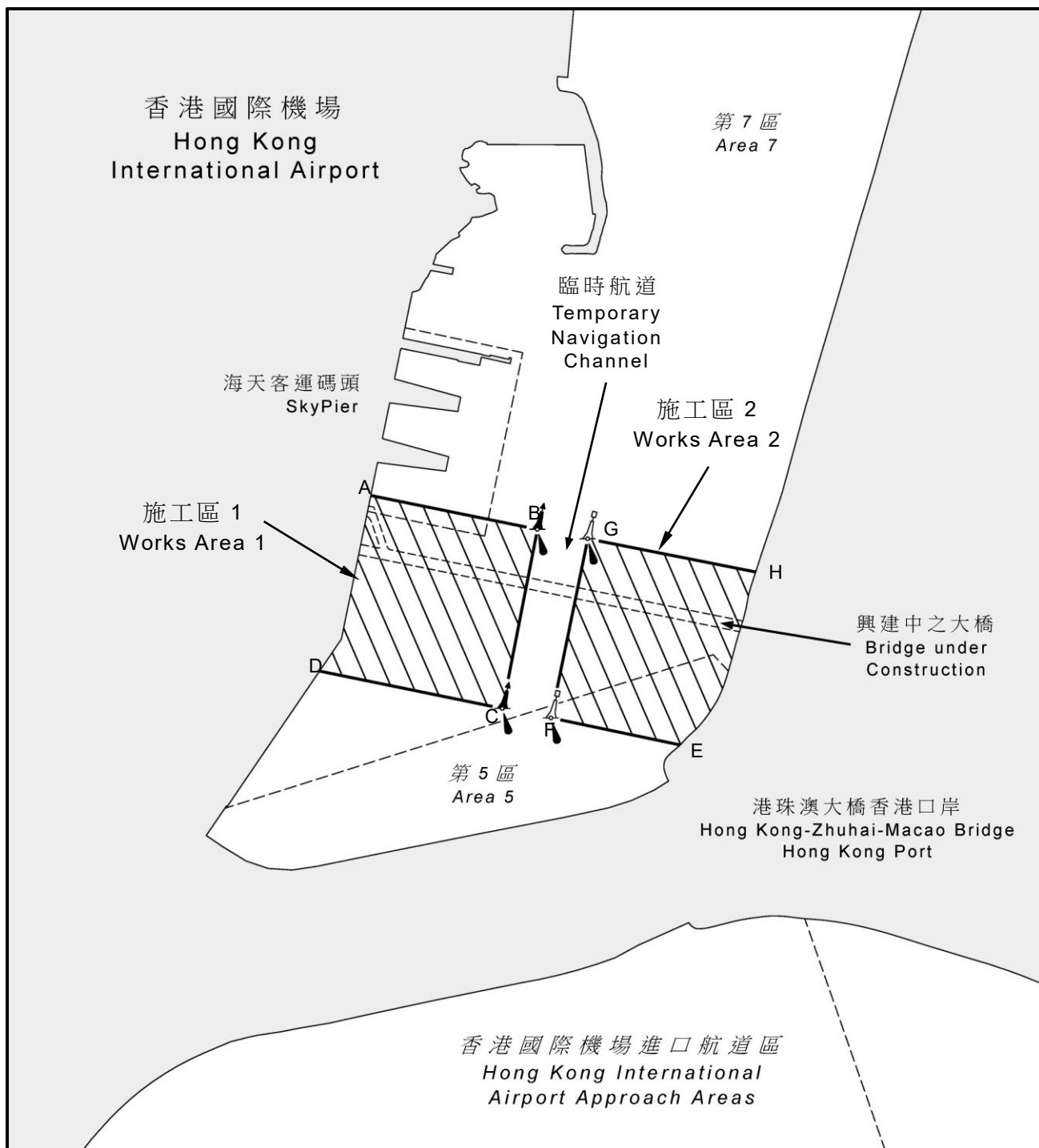
香港特別行政區政府海事處

2022 年 10 月 21 日

檔號：L/M No. 4/20 in MD-PD&PS-F01-075-01A-003-P006

海事處佈告第 218 / 2022 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 218/2022



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION