

海事處佈告第 211／2022 號
(海事工程)

馬灣涌和二澳碼頭的重建工程

由即時開始，在以下施工區會進行馬灣涌和二澳碼頭的重建工程，為期約 30 個月：

施工區 1：此區以連接下列(A)至(K)坐標 (WGS 84 基準) 的直線與毗鄰海岸線圍繞而成：

(A)	22° 17.137' N	113° 56.116' E
(B)	22° 17.114' N	113° 56.109' E
(C)	22° 17.095' N	113° 56.037' E
(D)	22° 17.155' N	113° 55.989' E
(E)	22° 17.171' N	113° 56.032' E
(F)	22° 17.131' N	113° 56.064' E
(G)	22° 17.130' N	113° 56.065' E
(H)	22° 17.140' N	113° 56.091' E
(I)	22° 17.135' N	113° 56.100' E
(J)	22° 17.143' N	113° 56.107' E
(K)	22° 17.140' N	113° 56.111' E

施工區 2：此區以連接下列(L)至(Q)坐標 (WGS 84 基準) 的直線圍繞而成：

(L)	22° 14.367' N	113° 51.033' E
(M)	22° 14.307' N	113° 51.136' E
(N)	22° 14.233' N	113° 51.139' E
(O)	22° 14.179' N	113° 51.163' E
(P)	22° 14.142' N	113° 51.089' E
(Q)	22° 14.229' N	113° 50.941' E

2. 工程由五艘自升式躉船和兩艘非自航駁船進行，一艘拖船和一艘小輪會從旁協助。

3. 每艘工作船四周約 50 米範圍劃為工作區，在各駁船拋出船錨之處將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。

4. 各自升式躉船的四個角位將裝設黃色閃燈以標示其位置。
5. 施工區內會設置隔沙網，從海面向下延伸至海牀。隔沙網是一張大網，用以阻隔淤泥及沉積物。裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡會沿隔沙網放置，以標示隔沙網的範圍。
6. 施工時間為 0700 時至 1900 時，逢星期日及公眾假期暫停施工。在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。
7. 施工期間，潛水作業會不時進行。
8. 此項工程所用的船隻將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
9. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛，切記有潛水員在施工區內工作，要以慢速遠離該區行駛。
10. 本佈告附有施工區位置示意圖。
11. 本佈告須與海事處佈告第 92／2022 號一併閱讀。

海事處處長袁小惠

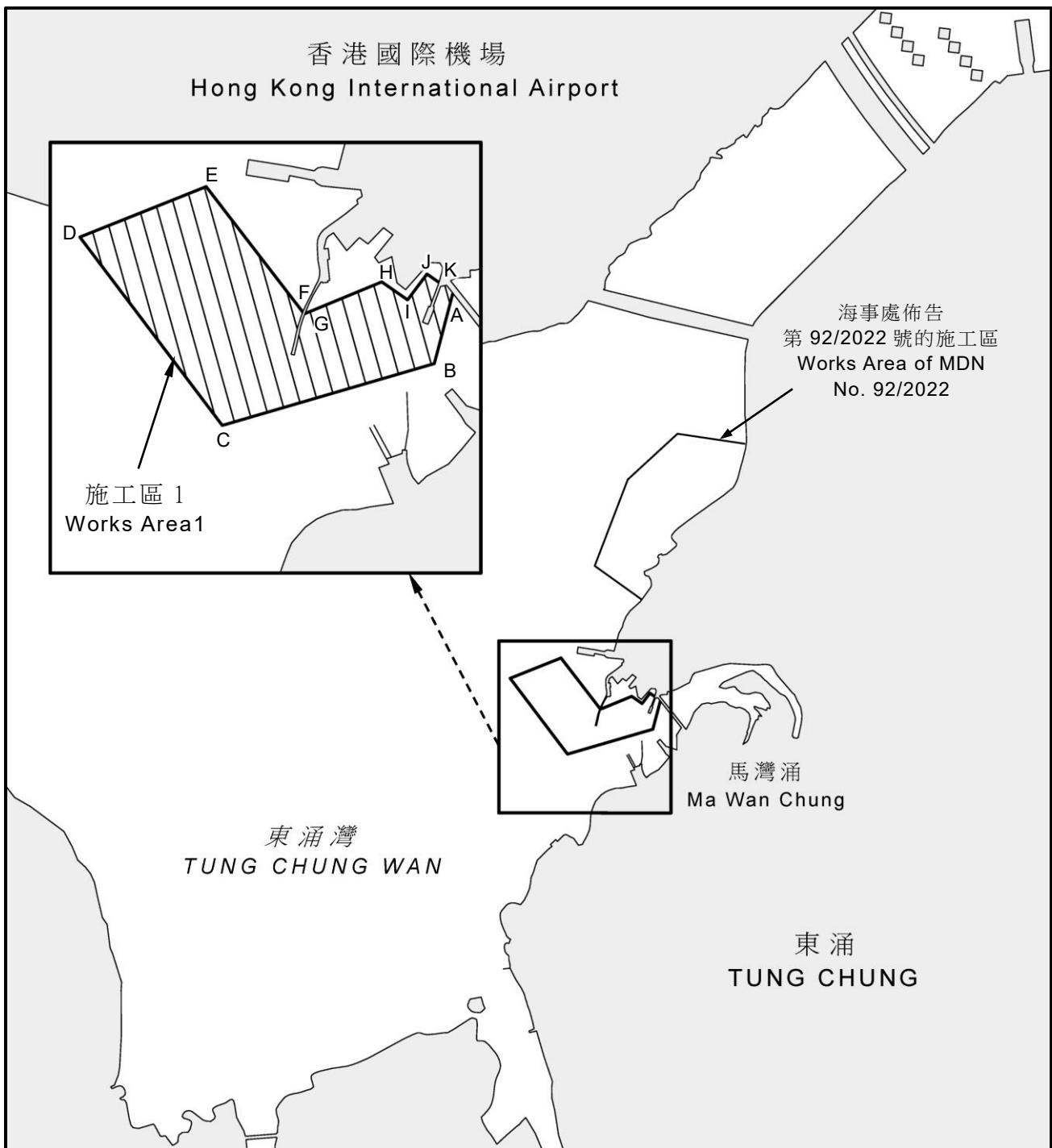
香港特別行政區政府海事處

2022 年 10 月 6 日

檔號：L/M. No. 36/22 in MD-PD&PS-F01-075-01A-003-P036

海事處佈告第 211／2022 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 211/2022

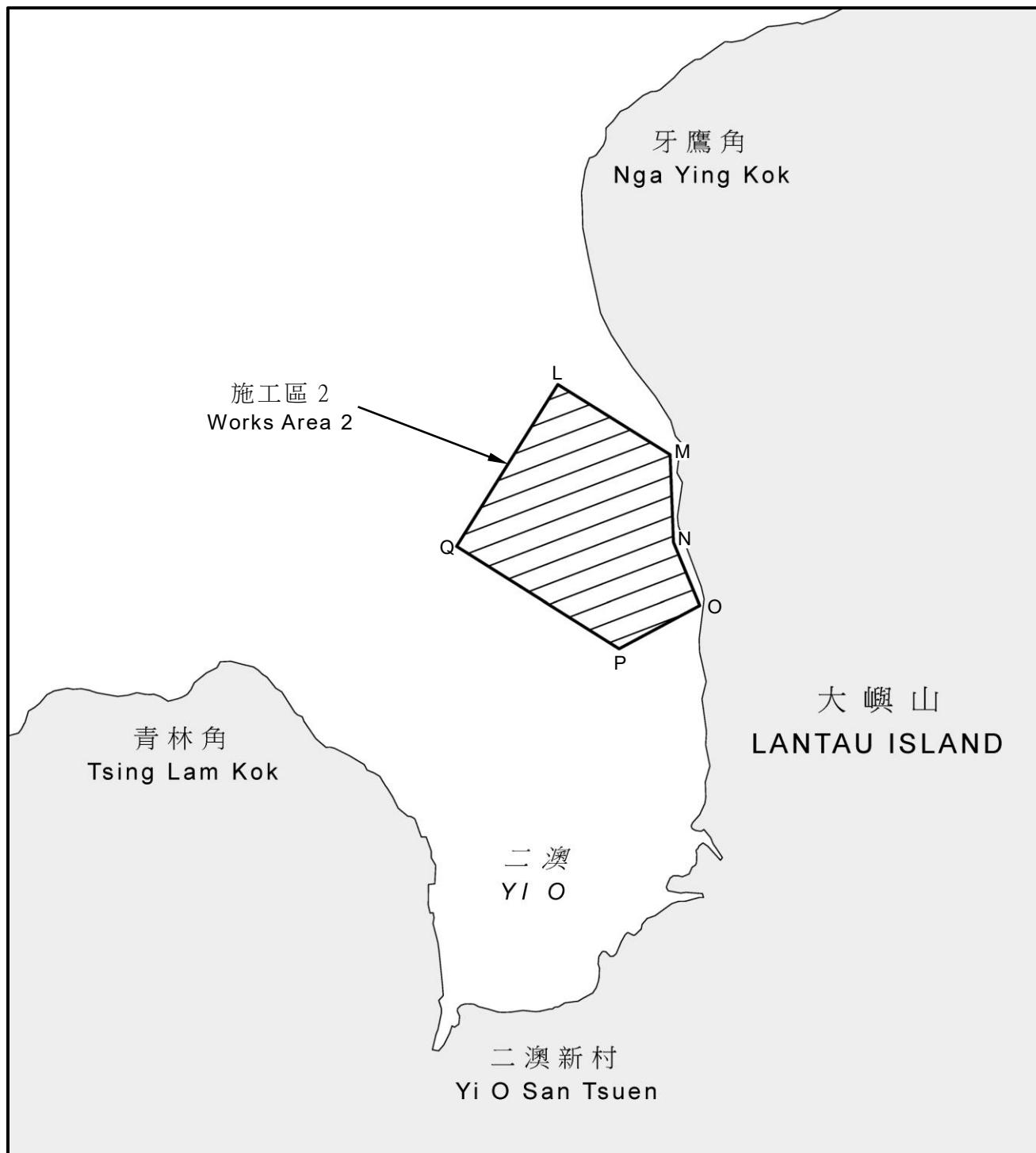


不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION

海事處佈告第 211／2022 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 211/2022



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION