

海事處佈告第 176 / 2022 號

(海事工程)

跨灣連接路建設工程

將軍澳的海事工程

由即時開始，在以下施工區會有海事工程進行，當中涉及建造碼頭和高架道路，為期約 24 個月：

施工區 1：此區以連接下列(A)至(D)坐標（WGS 84 基準）的直線圍繞而成：

| | | |
|-----|---------------|----------------|
| (A) | 22° 17.732' N | 114° 15.462' E |
| (B) | 22° 17.646' N | 114° 15.655' E |
| (C) | 22° 17.578' N | 114° 15.622' E |
| (D) | 22° 17.657' N | 114° 15.425' E |

施工區 2：此區以連接下列(E)至(K)坐標（WGS 84 基準）的直線與毗鄰海岸線圍繞而成：

| | | |
|-----|---------------|----------------|
| (E) | 22° 17.513' N | 114° 16.017' E |
| (F) | 22° 17.488' N | 114° 16.017' E |
| (G) | 22° 17.487' N | 114° 15.847' E |
| (H) | 22° 17.556' N | 114° 15.675' E |
| (I) | 22° 17.624' N | 114° 15.708' E |
| (J) | 22° 17.571' N | 114° 15.863' E |
| (K) | 22° 17.561' N | 114° 16.003' E |

2. 工程由多艘船隻進行，包括非自航駁船和特別用途船隻，拖船和工作船會從旁協助。此項工程所用的船隻數目不時有變，以配合工程所需。

3. 每艘駁船四周約 50 米範圍劃為工作區，在其拋出船錨之處將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。

4. 兩個施工區之間將設一條約 100 米寬的臨時航道，航道將以側面燈浮標標示。該等燈浮標的資料如下：

I) 在(B)和(C)坐標位置的紅色側面燈浮標：

形狀 ：柱形
顏色 ：紅色
頂標 ：罐形
燈質 ：Q. R
雷達反射器 ：已裝設

II) 在(H)和(I)坐標位置的綠色側面燈浮標：

形狀 ：柱形
顏色 ：綠色
頂標 ：錐形
燈質 ：Q. G
雷達反射器 ：已裝設

5. 施工區內會設置隔沙網，從海面向下延伸至海牀。每道隔沙網均為一張大網，用以阻隔淤泥及沉積物。裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡會沿隔沙網放置，以標示隔沙網的範圍。

6. 施工時間為每日 0700 時至 2200 時。在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。

7. 此項工程所用的船隻將會展示國際和本地規例所訂明的信號。

8. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。

9. 本佈告附有施工區位置示意圖。

10. 本佈告須與海事處佈告第 229／2021 號、第 9／2022 號、第 17／2022 號和第 37／2022 號一併閱讀。

11. 本佈告取代海事處佈告第 52／2021 號。

海事處處長袁小惠

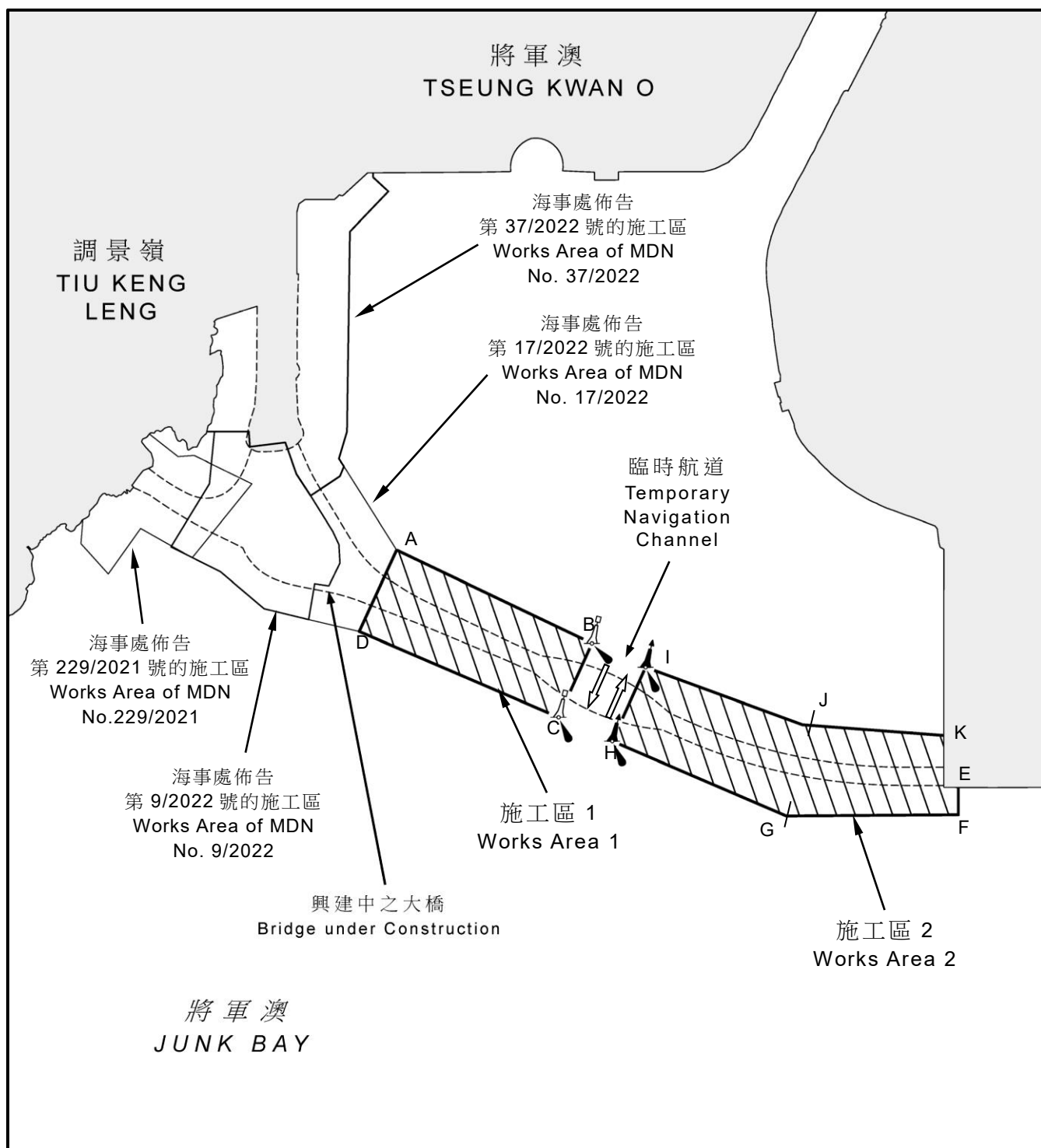
香港特別行政區政府海事處

2022 年 8 月 26 日

檔號：L/M. No. 18/20 in MD-PD&PS-F01-075-01A-001A-P002

海事處佈告第 176 / 2022 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 176/2022



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION