

海事處佈告第 114 / 2022 號

(海事工程)

香港接線建造工程

香港國際機場東南面海事工程

由即時開始，在連接下列(A)至(E)坐標（WGS 84 基準）的直線與毗鄰海岸線所圍繞的水域範圍內，有海事工程進行，當中涉及堤腳荷載平台與躉船載運站移除工程，以及修復工程，為期約 24 個月：

(A)	22° 18.749' N	113° 56.561' E
(B)	22° 18.639' N	113° 56.663' E
(C)	22° 18.134' N	113° 56.599' E
(D)	22° 17.777' N	113° 56.409' E
(E)	22° 17.687' N	113° 56.303' E

2. 在(B)至(D)坐標的位置將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示施工區界限所在。
3. 工程由多艘工作船隻進行，包括兩艘起重駁船、一艘運沙平底躉船、兩艘護衛船和一艘散貨船，一艘拖船和一艘工作船會從旁協助。此項工程所用的船隻數目不時有變，以配合工程所需。
4. 躉船和每艘起重駁船四周約 50 米範圍劃為工作區，在各工作船拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。
5. 施工區內會設置隔沙網，從海面向下延伸至海牀。每道隔沙網均為一張大網，用以阻隔淤泥和沉積物。裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡會沿隔沙網放置，以標示隔沙網的範圍。
6. 施工時間為每天 0800 時至 2000 時，包括星期日及公眾假期。在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。

7. 施工期間，潛水作業會不時進行。
8. 此項工程所用的船隻將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
9. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛，切記有潛水員在施工區內工作，要以慢速遠離該區行駛。
10. 本佈告附有施工區位置示意圖。
11. 本佈告接續海事處佈告第 67／2020 號。

海事處處長袁小惠

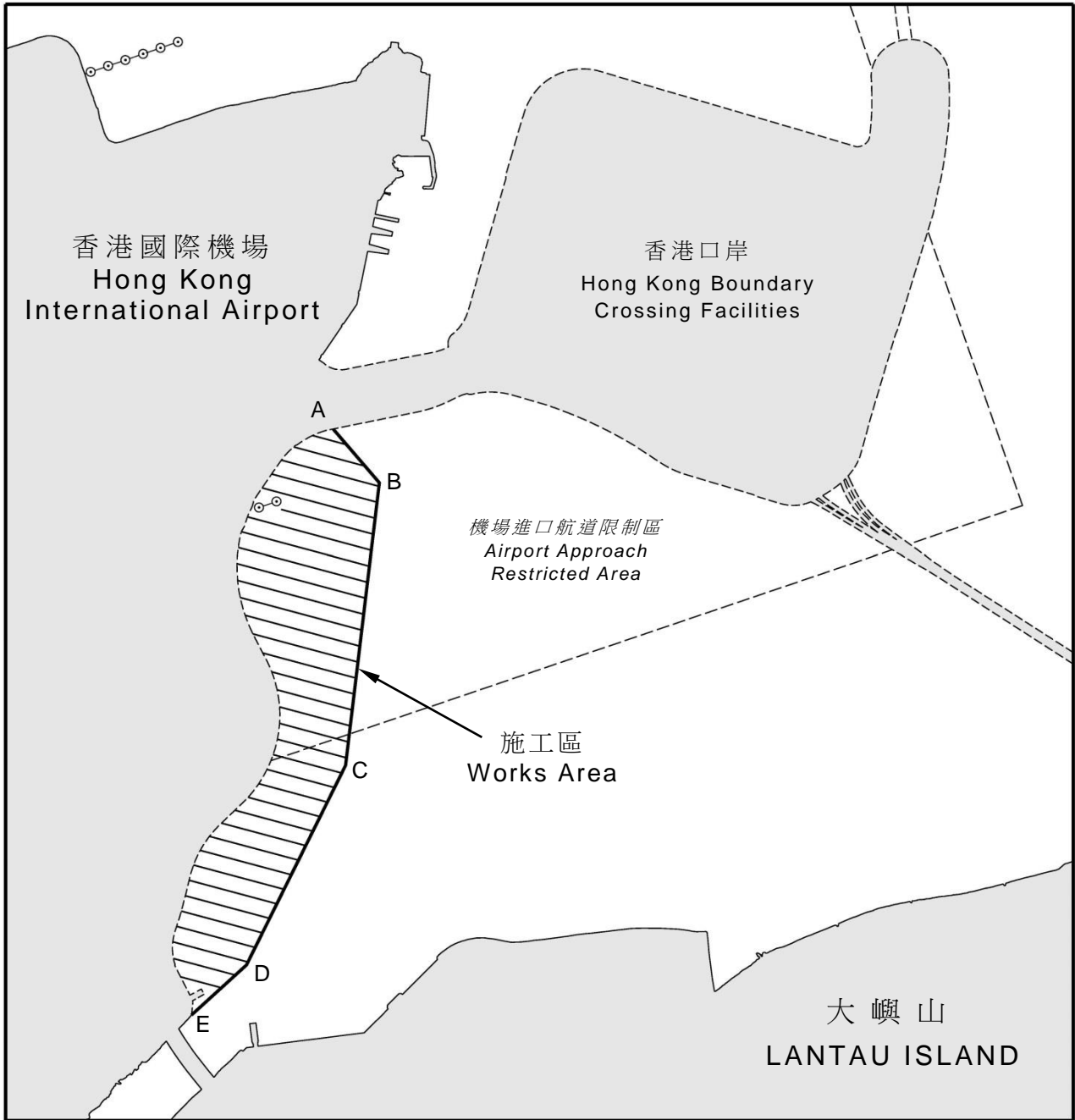
香港特別行政區政府海事處

2022 年 6 月 2 日

檔號：L/M. No. 2/20 in MD-PD&PS-F01-075-01A-003-P001

海事處佈告第 114 / 2022 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 114/2022



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION