

海事處佈告 2019 年第 109 號

(法例規定及相關信息)

在中區軍用碼頭對開海面設立限制區域

《2019 年船舶及港口管制 (修訂) 規例》和《2019 年商船 (本地船隻) (一般) (修訂) 規例》將於 **2019 年 6 月 29 日** 起實施。該等規例設立了兩組限制區域，即中區軍用碼頭內圍區域和中區軍用碼頭外圍區域，並規定船隻不得進入中區軍用碼頭內圍及外圍區域或在該區域內逗留、碇泊、繫泊或停泊；長度不超過 60 米的船隻如只通過中區軍用碼頭外圍區域，且沒有在該區域內逗留、碇泊、繫泊或停泊則除外。

2. 該兩組限制區域的地點已於《船舶及港口管制規例》(第 313A 章)附表 5 指明。該等限制區域詳情如下：

(1) 中區軍用碼頭內圍區域：

連接下列坐標 (WGS 84 基準) 的直線所圍繞的水域範圍：

	<u>緯度</u>	<u>經度</u>
(A)	22° 17.053'N	114° 09.813'E
(B)	22° 17.103'N	114° 09.835'E
(C)	22° 17.057'N	114° 09.959'E
(D)	22° 17.007'N	114° 09.937'E

(2) 中區軍用碼頭外圍區域：

連接下列坐標 (WGS 84 基準) 的直線所圍繞的水域範圍：

	<u>緯度</u>	<u>經度</u>
(A)	22° 17.053'N	114° 09.813'E
(B)	22° 17.103'N	114° 09.835'E
(C)	22° 17.057'N	114° 09.959'E
(D)	22° 17.007'N	114° 09.937'E
(E)	22° 17.001'N	114° 09.952'E
(F)	22° 17.003'N	114° 09.957'E
(G)	22° 17.101'N	114° 09.999'E
(H)	22° 17.161'N	114° 09.837'E
(I)	22° 17.060'N	114° 09.794'E

3. 2019年6月28日將於位置B和C設置兩個燈浮標，另外將於位置G和H設置兩個船舶自動識別系統（AIS）虛擬輔航設備，以分別標示中區軍用碼頭內圍和外圍區域的界線。

4. 設於位置B和C的兩個燈浮標的特點如下：

<u>名稱</u>	<u>類型</u>	<u>特點</u>	<u>位置（WGS 84 基準）</u>
CMD2	特別標誌	Q(5) Y.10s	22°17.103'N 114°09.835'E
CMD1	特別標誌	Q(4) Y.10s	22°17.057'N 114°09.959'E

5. 船隻的船東、經營人、船長和負責人在附近水域駕駛船隻時應注意，上述設置的虛擬輔航設備訊號由陸上AIS站發送，並無實體存在。虛擬輔航設備只能在連接適當AIS裝置的導航設備（如電子海圖顯示與信息系統（ECDIS）和雷達）上看見和顯示。船隻如沒有裝設AIS，或沒有ECDIS或雷達疊合圖，將無法充分使用虛擬輔航設備。

6. 海事處小冊子“新設立中區軍用碼頭限制區”提供有關中區軍用碼頭限制區域的進一步資料，並可在https://www.mardep.gov.hk/hk/publication/publicity_material.html下載。

7. 本佈告附有中區軍用碼頭內圍區域和外圍區域的示意圖。

署理海事處處長王世發

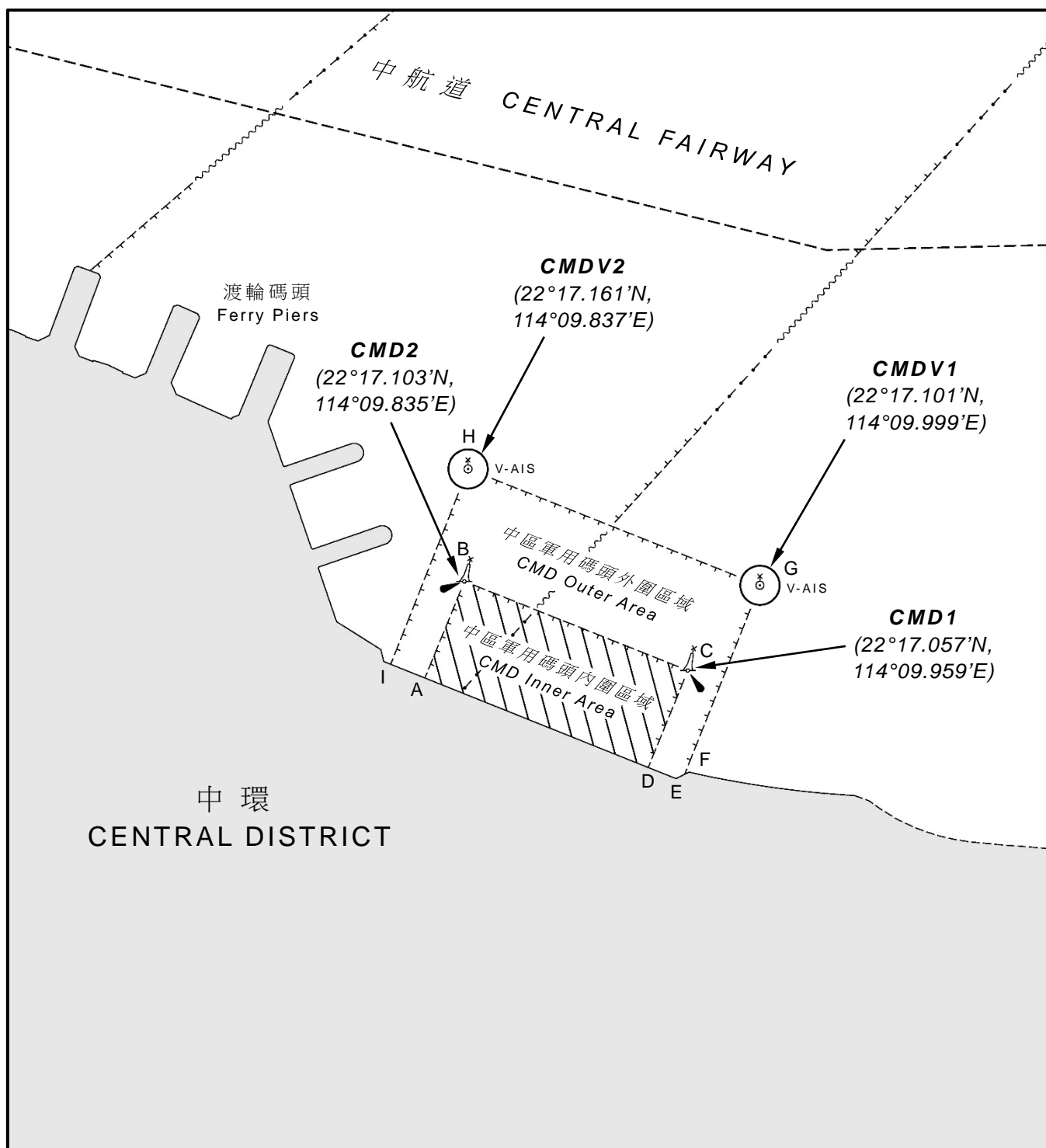
香港特別行政區政府海事處

2019年6月28日

檔號：L/M. No. 28/2019 in MD/VTC 1-50/1

海事處佈告 2019 年第 109 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 109 of 2019



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION