

海事處佈告 2018 年第 144 號

(安全工作守則)

本地非自航駁船人員墮海致命事故

事故

1. 一艘本地領牌非自航駁船(駁船)被一艘拖船拖帶，從昂船洲出發途經大鵬灣前往鹽田。當航行至大鵬灣白沙洲東對開水域時，駁船上的一名水手墮海遇溺死亡。
2. 事發在黃昏時段，該水域附近一直下雨，吹和緩北風。
3. 事故調查發現：
 - (i) 由於天雨，駁船甲板濕滑，而水手沒有穿着有防滑功能的安全鞋履，在完成船艙工作後，途經舷邊返回生活區時，可能因失足滑倒或被甲板上的鋼纜、鐵鏈或人孔蓋絆倒，繼而跌出舷外而墮入海裡；及
 - (ii) 水手由於沒有穿着救生衣，因而在墮海後遇溺死亡。

汲取教訓

4. 為避免類似事故再次發生，請各駁船的船東，船上人員和工程負責人注意下列重要建議：
 - (i) 按「工作守則--第 II 類別船隻安全標準」的要求，在船上當眼處設有適當警告牌，說明甲板沒有護欄裝置，以提醒所有駁船工作人員，在拖航時只能在必要的情況下，並須在採取了適當的安全或防護措施（例如穿著合適的工作服，防滑安全鞋，救生衣和繫好安全帶等），才可在沒有護欄的船舷附近行走或活動。尤其是下雨天，需要特別小心謹慎，以防因甲板濕滑而滑倒墮海；及
 - (ii) 妥善處理放置在甲板上的物件如鋼絲纜索與鐵鏈等，以消除船上任何人可能被絆倒的安全隱患。

署理海事處處長 王世發

香港特別行政區政府海事處
2018年9月7日
檔號：MAI /P 901/003-2017