

海事處佈告 2017 年第 166 號

(法例規定及相關信息)

沿香港接線設立限制區域和特別區域

《2017 年船舶及港口管制 (修訂) 規例》和《2017 年商船 (本地船隻) (一般) (修訂) 規例》自 **2017 年 12 月 1 日** 起實施。該等規例設立了四組船隻高度限制區域，即香港接線第 1、2、3 及 4 號區域，並規定除經海事處處長允許外，凡高度超過 41、12、10 及 5 米 (自海面起計) 的船隻，分別不得進入或通過香港接線第 1、2、3 及 4 號區域。

2. 該四組限制區域已於《船舶及港口管制規例》(第 313 章，附屬法例 A) 附表 5 指明。該等限制區域及其相應限制詳情如下：

(1) 香港接線第 1 號區域

凡高度超過 41 米 (自海面起計) 的船隻，不得進入或通過香港接線第 1 號區域。該區域為以連接下列坐標 (WGS 84 基準) 的直線為界的範圍：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|--------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 16.635'N | 113° 51.756'E | (C) |
| (ii) | 22° 16.615'N | 113° 51.810'E | (D) |
| (iii) | 22° 16.581'N | 113° 51.921'E | (E) |
| (iv) | 22° 16.571'N | 113° 51.978'E | (F) |
| (v) | 22° 16.453'N | 113° 51.938'E | (Q) |
| (vi) | 22° 16.465'N | 113° 51.881'E | (P) |
| (vii) | 22° 16.498'N | 113° 51.770'E | (O) |
| (viii) | 22° 16.518'N | 113° 51.716'E | (N) |
| (ix) | 22° 16.635'N | 113° 51.756'E | (C) |

(2) 香港接線第 2 號區域

凡高度超過 12 米 (自海面起計) 的船隻，不得進入或通過香港接線第 2 號區域，包括三個分別以下列各項為界的範圍：

(a) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 16.860'N | 113° 51.160'E | (B) |
| (ii) | 22° 16.635'N | 113° 51.756'E | (C) |
| (iii) | 22° 16.518'N | 113° 51.716'E | (N) |
| (iv) | 22° 16.745'N | 113° 51.114'E | (M) |
| (v) | 22° 16.860'N | 113° 51.160'E | (B) |

(b) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|--------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 17.067'N | 113° 53.135'E | (J) |
| (ii) | 22° 16.967'N | 113° 53.211'E | (U) |
| (iii) | 22° 16.595'N | 113° 52.648'E | (T) |
| (iv) | 22° 16.494'N | 113° 52.441'E | (S) |
| (v) | 22° 16.443'N | 113° 52.216'E | (R) |
| (vi) | 22° 16.453'N | 113° 51.938'E | (Q) |
| (vii) | 22° 16.571'N | 113° 51.978'E | (F) |
| (viii) | 22° 16.565'N | 113° 52.201'E | (G) |
| (ix) | 22° 16.609'N | 113° 52.395'E | (H) |
| (x) | 22° 16.695'N | 113° 52.572'E | (I) |
| (xi) | 22° 17.067'N | 113° 53.135'E | (J) |

(c) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|------|
| (i) | 22° 17.675'N | 113° 54.701'E | (Y') |
| (ii) | 22° 17.649'N | 113° 54.650'E | (X') |
| (iii) | 22° 17.648'N | 113° 54.587'E | (J') |
| (iv) | 22° 17.674'N | 113° 54.645'E | (K') |
| (v) | 22° 17.675'N | 113° 54.701'E | (Y') |

(3) 香港接線第 3 號區域

凡高度超過 10 米（自海面起計）的船隻，不得進入或通過香港接線第 3 號區域。該區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|------|
| (i) | 22° 17.597'N | 113° 54.124'E | (E') |
| (ii) | 22° 17.575'N | 113° 54.130'E | (R') |
| (iii) | 22° 17.567'N | 113° 54.103'E | (Q') |
| (iv) | 22° 17.589'N | 113° 54.096'E | (D') |
| (v) | 22° 17.597'N | 113° 54.124'E | (E') |

(4) 香港接線第 4 號區域

凡高度超過 5 米（自海面起計）的船隻，不得進入或通過香港接線第 4 號區域，包括五個分別以下列各項為界的範圍：

(a) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 16.903'N | 113° 51.029'E | (A) |
| (ii) | 22° 16.860'N | 113° 51.160'E | (B) |
| (iii) | 22° 16.745'N | 113° 51.114'E | (M) |
| (iv) | 22° 16.787'N | 113° 50.988'E | (L) |
| (v) | 22° 16.903'N | 113° 51.029'E | (A) |

(b) 海岸及連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 17.244'N | 113° 53.658'E | (V) |
| (ii) | 22° 16.967'N | 113° 53.211'E | (U) |
| (iii) | 22° 17.067'N | 113° 53.135'E | (J) |
| (iv) | 22° 17.511'N | 113° 53.809'E | (K) |

(c) 海岸及連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|------|
| (i) | 22° 17.469'N | 113° 53.839'E | (A') |
| (ii) | 22° 17.514'N | 113° 53.911'E | (B') |
| (iii) | 22° 17.561'N | 113° 54.012'E | (C') |
| (iv) | 22° 17.589'N | 113° 54.096'E | (D') |
| (v) | 22° 17.567'N | 113° 54.103'E | (Q') |
| (vi) | 22° 17.547'N | 113° 54.037'E | (P') |
| (vii) | 22° 17.505'N | 113° 53.942'E | (O') |

(viii) 22° 17.457'N 113° 53.861'E (N')

(d) 連接下列坐標 (WGS 84 基準) 的直線 :

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|--------|--------------|---------------|------|
| (i) | 22° 17.649'N | 113° 54.650'E | (X') |
| (ii) | 22° 17.640'N | 113° 54.633'E | (W') |
| (iii) | 22° 17.613'N | 113° 54.563'E | (V') |
| (iv) | 22° 17.602'N | 113° 54.492'E | (U') |
| (v) | 22° 17.604'N | 113° 54.355'E | (T') |
| (vi) | 22° 17.595'N | 113° 54.230'E | (S') |
| (vii) | 22° 17.575'N | 113° 54.130'E | (R') |
| (viii) | 22° 17.597'N | 113° 54.124'E | (E') |
| (ix) | 22° 17.618'N | 113° 54.236'E | (F') |
| (x) | 22° 17.626'N | 113° 54.358'E | (G') |
| (xi) | 22° 17.626'N | 113° 54.487'E | (H') |
| (xii) | 22° 17.632'N | 113° 54.539'E | (I') |
| (xiii) | 22° 17.648'N | 113° 54.587'E | (J') |
| (xiv) | 22° 17.649'N | 113° 54.650'E | (X') |

(e) 海岸及連接下列坐標 (WGS 84 基準) 的直線 :

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|-------|
| (i) | 22° 17.714'N | 113° 54.751'E | (M') |
| (ii) | 22° 17.696'N | 113° 54.757'E | (AA') |
| (iii) | 22° 17.684'N | 113° 54.718'E | (Z') |
| (iv) | 22° 17.675'N | 113° 54.701'E | (Y') |
| (v) | 22° 17.674'N | 113° 54.645'E | (K') |
| (vi) | 22° 17.714'N | 113° 54.725'E | (L') |

3. 此外，該等規例在香港接線第 1 號區域內設立三個特別區域，分別是香港接線第 1 號特別區域、香港接線第 2 號特別區域和香港接線第 3 號特別區域，以分隔在香港接線下航向相反的船隻。

4. 該三個特別區域已於《船舶及港口管制規例》(第 313 章，附屬法例 A) 附表 5 指明。該等特別區域及其相應限制詳情如下：

(1) 香港接線第 1 號特別區域

- (a) 香港接線第 1 號特別區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 16.635'N | 113° 51.756'E | (C) |
| (ii) | 22° 16.615'N | 113° 51.810'E | (D) |
| (iii) | 22° 16.498'N | 113° 51.770'E | (O) |
| (iv) | 22° 16.518'N | 113° 51.716'E | (N) |
| (v) | 22° 16.635'N | 113° 51.756'E | (C) |

- (b) 除經海事處處長允許外，船隻不得越過香港接線第 1 號特別區域的西南面界線進入該特別區域。該界線指連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線的界線：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 16.547'N | 113° 51.787'E | (d) |
| (ii) | 22° 16.498'N | 113° 51.770'E | (O) |
| (iii) | 22° 16.518'N | 113° 51.716'E | (N) |
| (iv) | 22° 16.567'N | 113° 51.733'E | (c) |

(2) 香港接線第 2 號特別區域

- (a) 香港接線第 2 號特別區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 16.581'N | 113° 51.921'E | (E) |
| (ii) | 22° 16.571'N | 113° 51.978'E | (F) |
| (iii) | 22° 16.453'N | 113° 51.938'E | (Q) |
| (iv) | 22° 16.465'N | 113° 51.881'E | (P) |
| (v) | 22° 16.581'N | 113° 51.921'E | (E) |

- (b) 除經海事處處長允許外，船隻不得越過香港接線第 2 號特別區域的東北面界線進入該特別區域。該界線指連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線的界線：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 16.532'N | 113° 51.904'E | (a) |
| (ii) | 22° 16.581'N | 113° 51.921'E | (E) |

| | | | |
|-------|--------------|---------------|-----|
| (iii) | 22° 16.571'N | 113° 51.978'E | (F) |
| (iv) | 22° 16.521'N | 113° 51.961'E | (b) |

(3) 香港接線第 3 號特別區域

除經海事處處長允許外，整體長度超過 10 米的船隻，不得進入香港接線第 3 號特別區域。該區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

| | 緯度 | 經度 | 位置 |
|-------|--------------|---------------|-----|
| (i) | 22° 16.615'N | 113° 51.810'E | (D) |
| (ii) | 22° 16.581'N | 113° 51.921'E | (E) |
| (iii) | 22° 16.465'N | 113° 51.881'E | (P) |
| (iv) | 22° 16.498'N | 113° 51.770'E | (O) |
| (v) | 22° 16.615'N | 113° 51.810'E | (D) |

5. 船東、船隻經營人、船長和船隻負責人須確保船隻進入或通過船隻高度限制區域時，其最高點不超過訂明的高度限制。

6. 在香港接線第 1 和 2 號特別區域航行的船隻，須沿交通總流向行駛。

7. 香港接線限制區域和特別區域的資料亦載於海事處網站 http://www.mardep.gov.hk/en/publication/pdf/hps_nr_ckl.pdf。

8. 本佈告的附圖 1 和附圖 2 分別載有香港接線第 1、2、3 和 4 號區域，以及香港接線第 1、2 和 3 號特別區域的位置示意圖。

海事處處長鄭美施

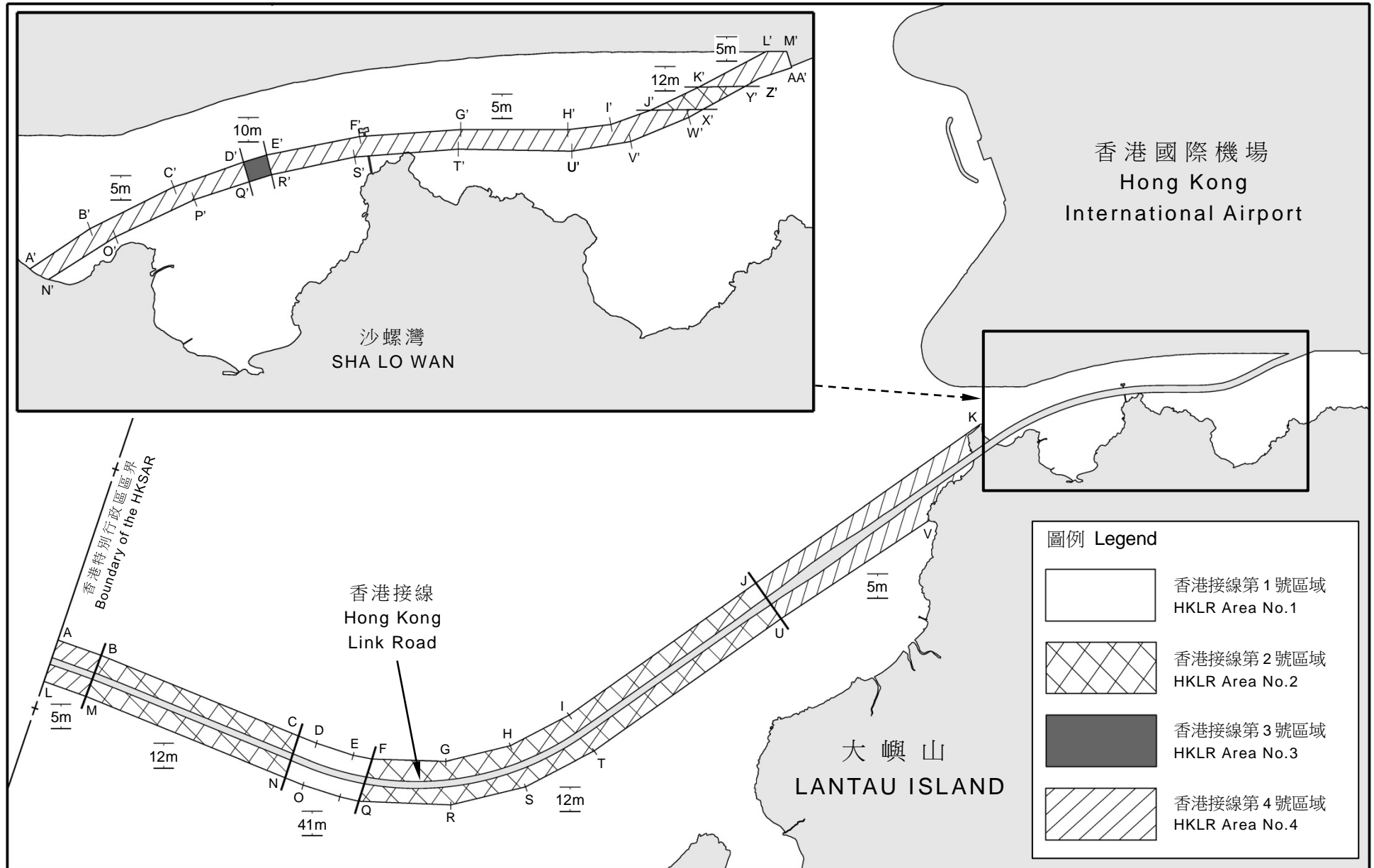
香港特別行政區政府海事處

2017 年 12 月 5 日

檔號：L/M No. 250/17 in PA/S 909/2/38/10

海事處佈告 2017 年第 166 號 (附圖 1)

Marine Department Notice No. 166 of 2017 (Annex 1)



圖例 Legend

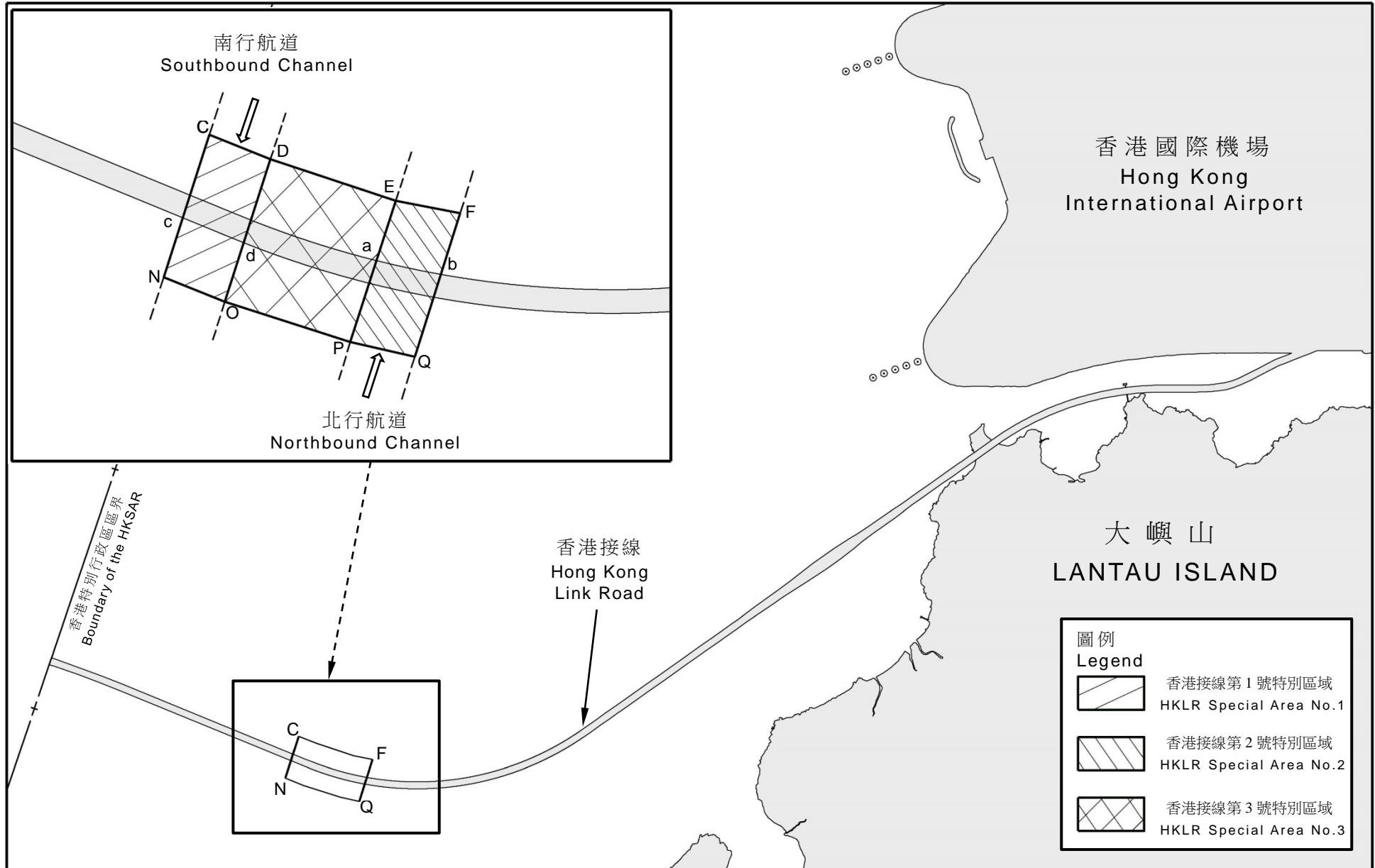
| | |
|--|-------------------------------|
| | 香港接線第 1 號區域 HKLR Area No.1 |
| | 香港接線第 2 號區域 HKLR Area No.2 |
| | 香港接線第 3 號區域 HKLR Area No.3 |
| | 香港接線第 4 號區域 HKLR Area No.4 |

不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION

海事處佈告 2017 年第 166 號 (附圖 2)

Marine Department Notice No. 166 of 2017 (Annex 2)



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION