

海事處佈告 2013 年第 149 號

(航行及航海技能安全守則)

躉船起錨作業導致開敞式遊樂船翻船

意 外

一艘開敞式遊樂船因附近躉船絞起鋼錨纜而翻船，遊樂船船長墮海溺斃。意外發生前，躉船船艙靠泊在海事工程施工區的海堤旁邊，兩個船錨的拋錨處與船尾有一段距離。當時，開敞式遊樂船船長正在船上釣魚，該船在躉船船尾附近水域漂浮。

2. 事發時，躉船船艙左舷的絞車正絞起船尾的船錨，讓船離開海堤。不過，躉船上的操作員和船員均沒有察覺開敞式遊樂船正在附近。結果，開敞式遊樂船因鋼錨纜的移動而傾覆翻船，船長墮海溺斃。

3. 調查發現，意外的主要肇因是躉船上的操作員和船員既沒有徹底檢查躉船四周是否有任何障礙物，也沒有在躉船離海堤前確定躉船可以安全離開。

汲取教訓

4. 為免日後再發生同類意外，有關各方須注意以下事項：

- a) 躉船（尤其是大型躉船）上的操作員和船員在進行船錨作業前，須徹底檢查和確定附近並無其他船隻（特別是小型船隻），切記躉船會在有關作業期間移動；以及
- b) 小型船隻的船長須盡量時刻保持警覺，遠離其他船隻的錨纜及／或錨鏈。

海事處處長廖漢波

香港特別行政區政府海事處

2013 年 12 月 6 日

檔號：MAI/S 902/398-2012