

## **海事處佈告 2013 年第 92 號**

( 海事工業安全 )

### **起重裝置及起重工具的保養和檢驗**

本年較早時候，一艘遠洋船在卸載卷裝鋼片期間發生致命意外。一名裝卸工人在兩卷懸吊的鋼片墮下後被發現倒臥船艙底部，身受重傷。卷裝鋼片是因遠洋船吊桿式起重機的右邊轉向／頂張拉索和懸吊卷裝鋼片的吊索同時折斷而墮下。事故調查仍在進行，初步結果顯示，意外中所用的起重裝置及起重工具未經妥為保養和檢驗。

2. 為免日後再發生同類意外，內河船和遠洋船的船東、船長和船員、貨運經營人、工人、工程督導員和工程負責人在保養船上使用的起重裝置及起重工具方面，務須遵行下列安全工作方法：

- a) 制定起重工具清單和保養計劃。經常檢討保養時間表的效用，並在有需要時調整時間表。
- b) 識別每件起重工具，並清楚指明其安全操作負荷。定期進行檢驗、保養和測試。
- c) 按時妥善檢驗、保養和測試起重裝置。檢討保養時間表應用於所處工作環境的效用，並在有需要時作出調整。
- d) 檢驗起重裝置的鋼絲纜索時須特別注意下列位置：
  - i) 活動纜索和固定纜索的末端；
  - ii) 纜索穿過滑車組或經過滑輪的部分；
  - iii) 起重裝置負荷重物時纜索經過滑輪的任何部分（如起重裝置須進行重複性作業）；
  - iv) 纜索任何可能會被外物（如艙口圍板）磨損的部分；以及
  - v) 纜索內部（如是否出現銹蝕和金屬疲勞）。
- e) 更換任何狀況欠佳的部件。

- f) 委託合資格人士檢驗、保養和測試起重裝置及起重工具。適時、準確地記錄所進行的有關工作。

海事處處長廖漢波

香港特別行政區政府海事處  
2013年8月15日  
檔號：SD/MISS/901/1/1/2013