



在船上貨艙進行油漆工作時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船從巴西因比圖巴駛往巴拉杜斯科凱魯斯途中，在船員為貨艙艙口圍板內側進行油漆工作時發生致命事故。事發時，船員在完成 3 號貨艙前艙口圍板的油漆工作後，打算為該貨艙的右舷艙口圍板油漆，期間一名船員意外從前艙口圍板上墮下至貨艙死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

- 一艘香港註冊散貨船（該船）從巴西因比圖巴駛往巴拉杜斯科凱魯斯裝載散裝玉米貨物。包括水手長、木匠、管事及服務生在內的四名船員（甲板組船員）被指派到 3 號貨艙（貨艙），為貨艙艙口圍板的內側油漆。油漆工作由水手長領導，並由管事及服務生在場協助。甲板組船員在完成貨艙前部艙口圍板的油漆工作後，計劃轉到貨艙右舷艙口圍板繼續油漆工作。其後，水手長聽到尖叫聲和物體墮下撞擊貨艙艙底的聲音，於是立即跑到貨艙，發現管事倒臥在貨艙艙底靠近前部艙口圍板的一側。該船船員立即組織起來，為管事施行急救。船員發現管事沒有脈搏，瞳孔放大，雙腿骨折，身體其他部位沒有明顯傷口及出血。最終，管事於事發當日被船上醫生證實不治。
- 調查發現，事故的肇因是船員未能遵守《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求，妥善為船上油漆工作進行風險評估；船員在高空工作時未有按照《守則》和船上安全管理制度的要求，採取必需的預防措施；沒有遵循《守則》和船上安全管理制度的要求，在現場妥善監督油漆工作；未有按照安全管理制度的要求，妥善規劃船上培訓計劃；及有關高空工作的船上培訓成效不彰。

汲取教訓

3. 為避免日後發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(d)項，而船舶管理公司亦應注意(e)項：

- (a) 嚴格按照《守則》的要求，對油漆工作進行船上風險評估；
- (b) 嚴格按照《守則》和船上安全管理制度的要求，在高空工作時採取預防措施和現場監督油漆工作；
- (c) 嚴格按照船上安全管理制度的要求，制訂船上培訓計劃；
- (d) 加強船員有關高空工作的船上培訓；及
- (e) 確保船員在高空工作時嚴格遵守船上安全管理制度的要求。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2023年10月5日