



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

惡劣天氣下在生活區外發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊貨櫃船（該船）在前往目的地台灣高雄港途中發生致命意外。事發當天，當該船靠近目的地時，天氣轉差，導致該船猛烈搖晃和顛簸。一名電子技術高級船員（電子員）被發現倒臥在生活區外靠近左舷舷梯的主甲板上，不省人事。他其後被吊運送往高雄當地的醫院接受治療，但於同日證實不治。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 事發當天，該船正從泰國林查班港駛往台灣高雄港（目的港）。當天早上天氣轉差，導致該船猛烈搖晃和顛簸。在惡劣天氣下，電子員沒有獲得船長許可便為伙食儲備庫壓縮機機房（機房）進行例行檢查。機房位於生活區左舷，並在主甲板設有出入口。大約在同一時間，水手長發現位於生活區 A 甲板左舷的救生筏因受到巨浪衝擊而脫離原有位置。水手長在獲得船長許可的情況下前往固定救生筏。其後，他發現電子員倒臥在靠近左舷舷梯的主甲板上，不省人事，呼吸微弱。他的手臂和腿部受傷，耳朵、鼻子和頭部均有血跡。
2. 電子員被移送至船上醫院，並在岸上醫療指導下接受急救。隨後，電子員被直升機送往目的港當地醫院接受治療。不幸的是，電子員同日在醫院證實不治。電子員的死因是腦內出血，有關傷勢是由外物撞擊造成的腦外傷所致。
3. 調查發現，事故的肇因是船上工前會議未能遵守《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求，識別機房例行檢查的危險和相關風險；電子員未能遵從工前會議的指示，即除非獲得船長許可，否則不得在惡劣天氣下離開生活

區檢查機房；電子員在惡劣天氣下工作時未能遵守《守則》和船上《安全管理手冊》（《手冊》）的要求；提供予電子員有關《手冊》程序的船上培訓成效不彰，尤其是熟習「惡劣天氣下在甲板上工作」的程序方面；電子員在惡劣天氣下在生活區外工作時缺乏安全意識。

汲取教訓

4. 為避免日後在作業時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意以下(a)至(d)項：

- (a) 嚴格遵守《守則》的要求，在工前會議上識別所有涉及工作的危險和相關風險；
- (b) 嚴格遵守《守則》和船上《手冊》對在惡劣天氣下在生活區外工作的要求；
- (c) 確保有效地進行有關《手冊》程序的船上培訓，尤其是熟習在惡劣天氣下在甲板上工作的程序；及
- (d) 加強船上船員在惡劣天氣下在生活區外工作的安全意識。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2023年6月20日