



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

起重作業期間發生船上致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊油輪在碼頭完成卸貨後發生致命意外。當時，甲板船員正使用船用起重機，吊回用作從碼頭通往主甲板的便攜式鋁製舷梯（便攜式舷梯）。在起重過程中，兩根吊索鋼絲滑出起重機吊鉤，導致便攜式舷梯墜落，重重擊中附近一名高級水手並導致其死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 一艘香港註冊油輪（該船）靠泊印度孟買賈瓦哈拉爾尼赫魯港進行卸貨（貨物作業）。包括一名高級水手（水手）在內的甲板船員被指派在完成貨物作業後收回便攜式舷梯，並放置於主甲板上的存放位置。在貨物作業期間，便攜式舷梯被用作從碼頭登上該船主甲板的通道，其外側端置於碼頭，而內側端則置於主甲板的欄杆上。便攜式舷梯在收回時由船上的起重機吊起，當中使用了四根吊索鋼絲，其索眼直接與起重機吊鉤連接，而不是使用製造商要求的複合式起重裝置，即由一個主連接環與四根鋼絲吊索和起重機吊鉤連接的裝置（製造商認可的起重配件）。
2. 在便攜式舷梯吊運到甲板高度之前，內側吊索鋼絲因便攜式舷梯內側端受甲板欄杆支撐而處於鬆弛狀態。當便攜式舷梯的外側端略微升至甲板欄杆上方時，其外側端吊索的張力瞬間令便攜式舷梯向內側擺動，導致內側吊索鋼絲滑出起重機吊鉤。結果，便攜式舷梯的內側端掉到主甲板並重擊水手。他被發現時口中有血，不省人事地躺下。雖然水手已立即接受急救，包括在船上進行心肺復蘇，並由救護車送到當地醫院進行救治，但不幸的是，水手其後在醫院證實不治。

3. 調查發現，導致事故的肇因是船員未能按照船上安全管理制度和《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求，使用製造商認可的起重配件安全起吊便攜式舷梯，以及在進行起重作業時遠離危險區域；船員在風險評估中，未能識別使用不合格起重索具的風險；船員未有按照《守則》的要求，在開始工作前召開工前會議；有關收回便攜式舷梯的船上培訓成效不彰；起重作業期間，船員和岸上人員之間的船岸溝通無效；以及未能根據《守則》的要求，將工作的危險和相關風險納入船上安全管理制度，作為在工前會議上討論的警惕事項。

汲取教訓

4. 為避免日後在作業時發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(d)項，而船舶管理公司也應注意(e)和(f)項：

- (a) 嚴格按照船上安全管理制度、製造商和《守則》的要求，安全地起吊便攜式舷梯；
- (b) 嚴格按照《守則》要求，於開始工作前召開工前會議；
- (c) 加強有關收回便攜式舷梯的有效船上培訓；
- (d) 確保所有參與起重作業的人員，包括岸上人員之間的有效溝通；
- (e) 確保《船舶安全管理手冊》涵蓋作業的危險和相關風險；以及
- (f) 確保船員嚴格按照《船舶安全管理手冊》的要求召開船上工前會議。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。